



TANGER MED
RAPPORT ANNUEL 2021

RAPPORT
ANNUEL 2021

"Nous procédons au lancement d'un des plus grands projets économiques dans l'histoire de notre pays. Il s'agit du nouveau port Tanger-Méditerranée que Nous considérons comme le noyau d'un grand complexe portuaire, logistique, industriel, commercial et touristique..."

"Le Maroc consolide ainsi son ancrage dans l'espace euro-méditerranéen et dans son environnement maghrébin et arabe. Il valorise sa vocation de pôle d'échanges entre l'Europe et l'Afrique, la Méditerranée et l'Atlantique, et renforce, en même temps, son rôle central en tant que partenaire actif dans les échanges..."

"Une ossature économique solide, de niveau international, et des zones franches, lui permettant ainsi de valoriser ses riches potentialités et d'en faire un mode de développement régional intégré..."

*Extrait du discours de Sa Majesté le Roi Mohammed VI
(Février 2003)*



SOMMAIRE

MOT DU PRÉSIDENT	08
STRUCTURE DU GROUPE	10
INSTANCES DE GOUVERNANCE	12
PRÉSENTATION DU GROUPE	16
• Notre Mission	20
• Nos Métiers	22
• Notre Démarche RSE	24
• Notre Histoire	26
• Notre Ambition	28
2021, L'ANNÉE DE L'INTÉGRATION ET DE L'AGILITÉ	30
• Tanger Med, un acteur sur le territoire avec une forte empreinte RSE	34
• Tanger Med, un acteur majeur à l'échelle nationale	36
• L'innovation au cœur de la stratégie de Tanger Med	38
• Transformation digitale du Groupe, levier central de performance	40
• Transition énergétique de Tanger Med	42
PERFORMANCE DES PÔLES OPÉRATIONNELS	44
• Pôle Portuaire et Logistique	46
• Pôle Industriel	78
• Pôle Services	94
• Pôle Social	118
RÉTROSPECTIVE 2021	124
ENTITÉS CONSTITUTIVES DU GROUPE TANGER MED	190
RÉSULTATS FINANCIERS DU GROUPE	220
• Comptes Consolidés	222
• Etats Financiers	226

Mot du Président



Cette année, nous avons œuvré sur tous les fronts pour confirmer nos ambitions de croissance et poursuivre la concrétisation de la vision de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu l'assiste. Sur le volet portuaire, nous avons renforcé notre leadership en Méditerranée et en Afrique en réalisant un trafic de 7 173 870 conteneurs EVP, un nombre jamais encore atteint dans la région. Ce nouveau record établit une croissance de +24%, qui nous permet de gagner de nouvelles parts de marché à l'échelle méditerranéenne et africaine, tout en nous hissant au 23ème rang des ports mondiaux.

Nos performances sont également rendues possibles à travers la mise en place de rapprochements stratégiques visant à renforcer nos positions, particulièrement sur le volet logistique, catalyseur majeur de nos différentes activités. En 2021, nous avons acquis 35% du Groupe Marsa Maroc, opérateur portuaire généraliste présent dans 23 terminaux, à travers 10 ports au Maroc. Ce rapprochement marque un tournant pour le Groupe Tanger Med. Il matérialise les synergies sectorielles favorables à l'émergence d'un acteur logistique multi-métiers intégré.

Première plateforme nationale des flux import-export en valeur, le complexe portuaire Tanger Med a franchi la barre des 400 000 camions TIR. L'activité de manutention des véhicules neufs à l'export renoue, elle aussi, avec la croissance en affichant une hausse annuelle de +20%. En évolution de +25% par rapport à l'année 2020, 101 millions de tonnes de marchandises ont été traitées au sein du complexe portuaire en 2021, représentant plus de 50% du tonnage global manutentionné à l'échelle nationale. Parallèlement, la plateforme Medhub, zone franche logistique adossée au port, a continué de démontrer son attractivité logistique. En 2021, nous avons installé huit nouveaux opérateurs de rang mondial, particulièrement dans la logistique automobile.

Concernant la plateforme industrielle, elle a accueilli 28 nouveaux projets représentant 1.2 milliards de dirhams de nouveaux investissements industriels privés et plus de 4 000 nouveaux emplois. Les filières industrielles en activité ont également progressé de +26% par rapport à 2020, une croissance portée par le regain de l'activité automobile.

Sur le volet financier, le Groupe Tanger Med a enregistré à périmètre égal un chiffre d'affaires global brut de 4,3 milliards de dirhams, en évolution de +20% par rapport à 2020, ainsi qu'un résultat net de 815 millions de dirhams en hausse de +8%. Le rapprochement opéré avec Marsa Maroc porte le poids du Groupe à un chiffre d'affaires consolidé de 8,044 milliards de dirhams, lui permettant de constituer un ensemble fort, positionné à proximité de l'Europe et doté d'une forte capacité d'intervention en Afrique.

Les performances du Groupe ne sauraient être dissociées de l'exigence permanente apportée à la qualité de service offerte à nos partenaires. Cette année, le taux de satisfaction en matière de gestion d'escales des agents maritimes a dépassé les 95%, et le terminal à conteneur 1 du port s'est vu classé premier terminal du Groupe APM TERMINALS pour l'année 2021.

Nous avons également entrepris, depuis plusieurs années, une transformation digitale dont la feuille de route soutient de manière significative l'efficacité de nos opérations portuaires, industrielles et logistiques. Cette année, nous avons réalisé en collaboration avec nos partenaires armateurs, la première escale digitale au monde, et avons procédé avec succès aux premiers échanges de données d'escales. Nous avons également déployé le Zéro Papier au niveau du complexe portuaire en vue d'installer une meilleure fluidité des échanges, tout en réduisant notre empreinte carbone. Nous étudions également des technologies émergentes telles que la blockchain, l'usage des drones, la cybersécurité et la valorisation de la DATA afin de préparer au mieux les transitions numériques et énergétiques qui impactent nos secteurs d'activité. De nouvelles règles de jeu sont introduites par ces transformations. Nous nous y préparons en nous appuyant sur nos atouts ainsi que sur notre capacité à innover à travers notre pôle de services.

Nos réalisations ne se mesurent pas aux seuls résultats financiers. En 2021, 54 projets de développement ont été menés par la Fondation Tanger Med, profitant à près de 40 000 bénéficiaires. Des projets structurants en matière d'éducation et d'employabilité ont également vu le jour, contribuant à placer le développement du capital humain au cœur de nos priorités. Ceci nous permet de bâtir le socle d'une performance saine et durable, qui repose notamment sur le développement du territoire et sa préservation.

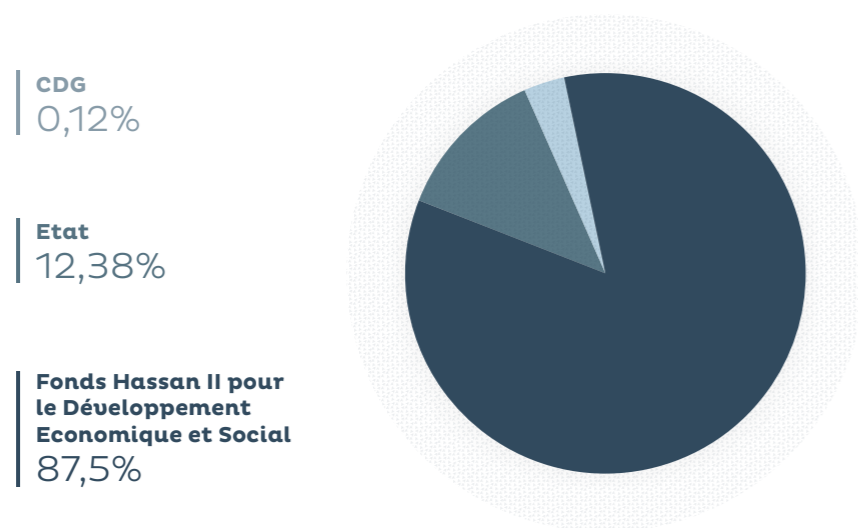
Les défis relevés cette année, participent à nourrir de manière vertueuse les transformations futures de notre territoire et de notre écosystème industrialo-portuaire et logistique. Ils sont l'effet de l'engagement remarquable des collaborateurs du Groupe et le fruit de la confiance de nos partenaires.

Fouad BRINI

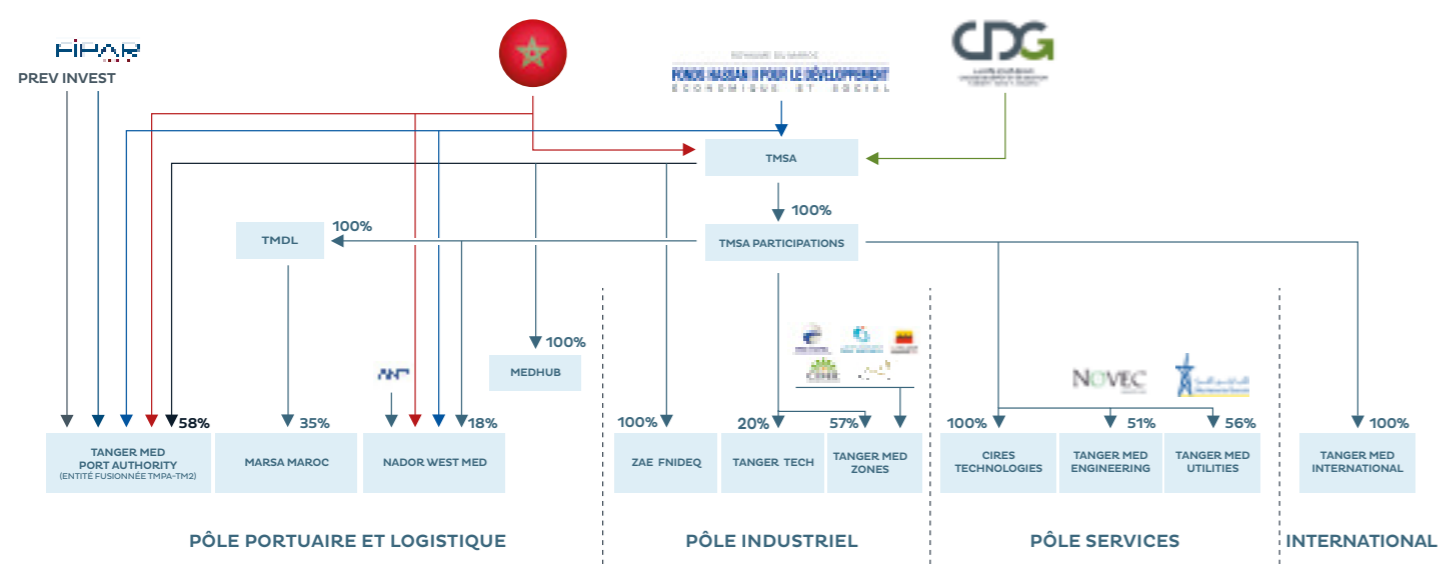
Président de Tanger Med

Structure du Groupe

TMSA est une Société Anonyme dotée d'un capital de 3 795 079 100 DH



Organigramme Juridique de TMSA

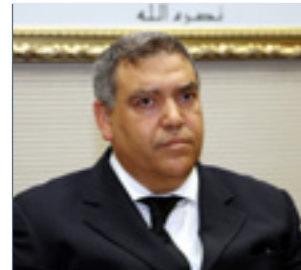


Instances de Gouvernance

LE CONSEIL DE SURVEILLANCE



Fouad BRINI
Président du Conseil de Surveillance



Abdelouafi LAFTIT
Ministre de l'Intérieur



Nadia FETTAH ALAOUI
Ministre de l'Economie et des Finances



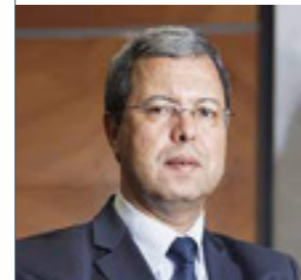
Nizar BARAKA
Ministre de l'Équipement et de l'Eau



Ryad MEZZOUR
Ministre de l'Industrie et du Commerce



Dounia BEN ABBAS TAÂRJI
Présidente du Directoire du Fonds Hassan II Pour le Développement Economique et Social



Abdellatif ZAGHNOUN
Directeur Général de la Caisse de Dépôt et de Gestion



Mounir EL BOUYOUSSFI
Directeur Général de l'Agence pour la Promotion et le Développement du Nord

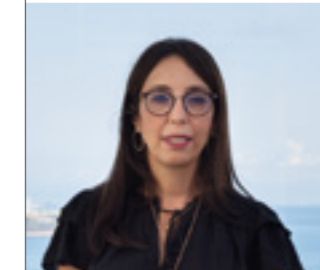
LE DIRECTOIRE



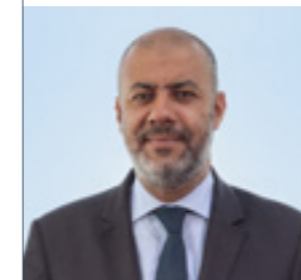
Mehdi TAZI RIFFI
Président du Directoire



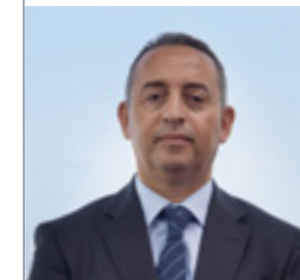
Jaafar MRHARDY
Membre du Directoire en charge du pôle industriel et Directeur Général de Tanger Med Zones



Loubna GHALEB
Membre du Directoire en charge de la stratégie du Groupe et Directrice Stratégie du Groupe

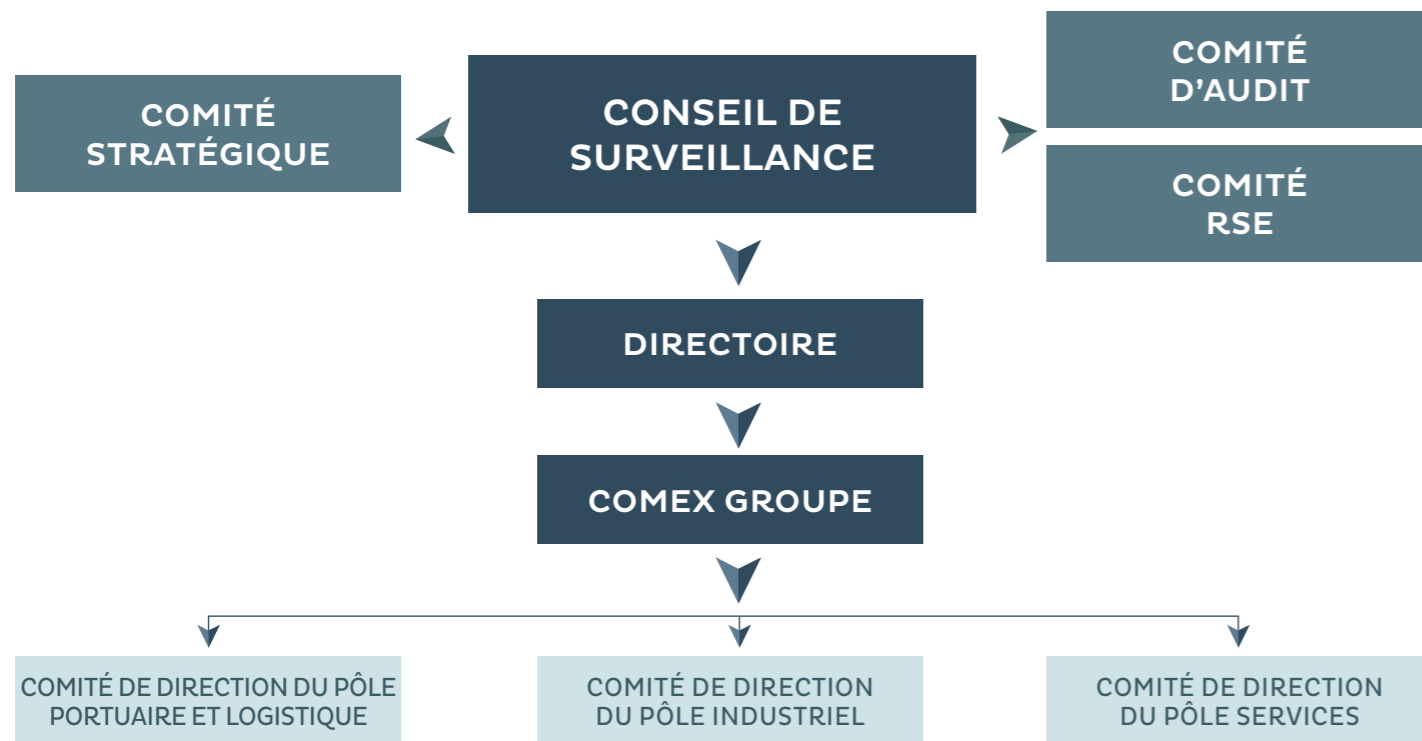


Tarik EL AROUSSI
Membre du Directoire en charge du pôle services, de la RSE et de l'International et Directeur Développement International



Hassan ABKARI
Membre du Directoire en charge des opérations portuaires et de la logistique et Directeur Général Adjoint de Tanger Med Port Authority, en charge des activités opérationnelles

SCHÉMA GLOBAL DE LA GOUVERNANCE ET DU PILOTAGE DE TMSA HOLDING



COMITÉ STRATÉGIQUE

La présidence du comité stratégique du Groupe Tanger Med revient à Monsieur Fouad BRINI. Les membres du comité stratégique sont :

Fouad BRINI	TMSA	Président du Conseil de surveillance
Dounia BEN ABBES TAARJI	Fonds Hassan II	Présidente du Directoire
Abderrahmane SEMMAR	DEPP	Directeur
Abdellatif ZAGHNOUN	Caisse de Dépôt et de Gestion	Directeur Général

Le comité stratégique a pour missions de :

- Formuler des avis et recommandations au conseil de surveillance sur la définition et la mise en œuvre des orientations stratégiques du Groupe
- Proposer des axes de croissance, sélectionner des opportunités d'investissement et veiller à la performance du Groupe.
- Examiner les projets d'investissements importants, en vue de réaliser des opérations de croissance externe ou organique, les acquisitions et cessions significatives de participations et d'actifs, l'endettement de la société et de ses filiales
- Établir un rapport ou formuler des observations sur toutes les opérations soumises à l'approbation du conseil de surveillance.

COMITÉ D'AUDIT

La présidence du comité d'audit de TMSA revient à Madame Dounia BEN ABBES TAARJI, les membres du comité d'audit TMSA sont :

Dounia BEN ABBES TAARJI	Fonds Hassan II	Président du Directoire
Hicham EL MDAGHRI	DEPP	Chef Division Infrastructures
Soundous OUMERIJAL DERDEK	DEPP	Contrôleur d'Etat (Membre de droit)
Mounir EL BOUYOUSSFI	APDN	Directeur Général
Khalid ZIANE	FIPAR-Holding	Directeur Général

Le comité d'audit a pour missions:

- Suivre l'efficacité des systèmes de contrôle interne et de gestion des risques
- Suivre les comptes sociaux et consolidés, annuels et semestriels, et les rapports financiers afférents
- Suivre le processus d'élaboration de l'information comptable et financière, ainsi que les réalisations des commissaires aux comptes
- Suivre la fonction de l'audit interne (programme d'audit annuel, principaux constats et actions correctrices, suivi de leur mise en œuvre)

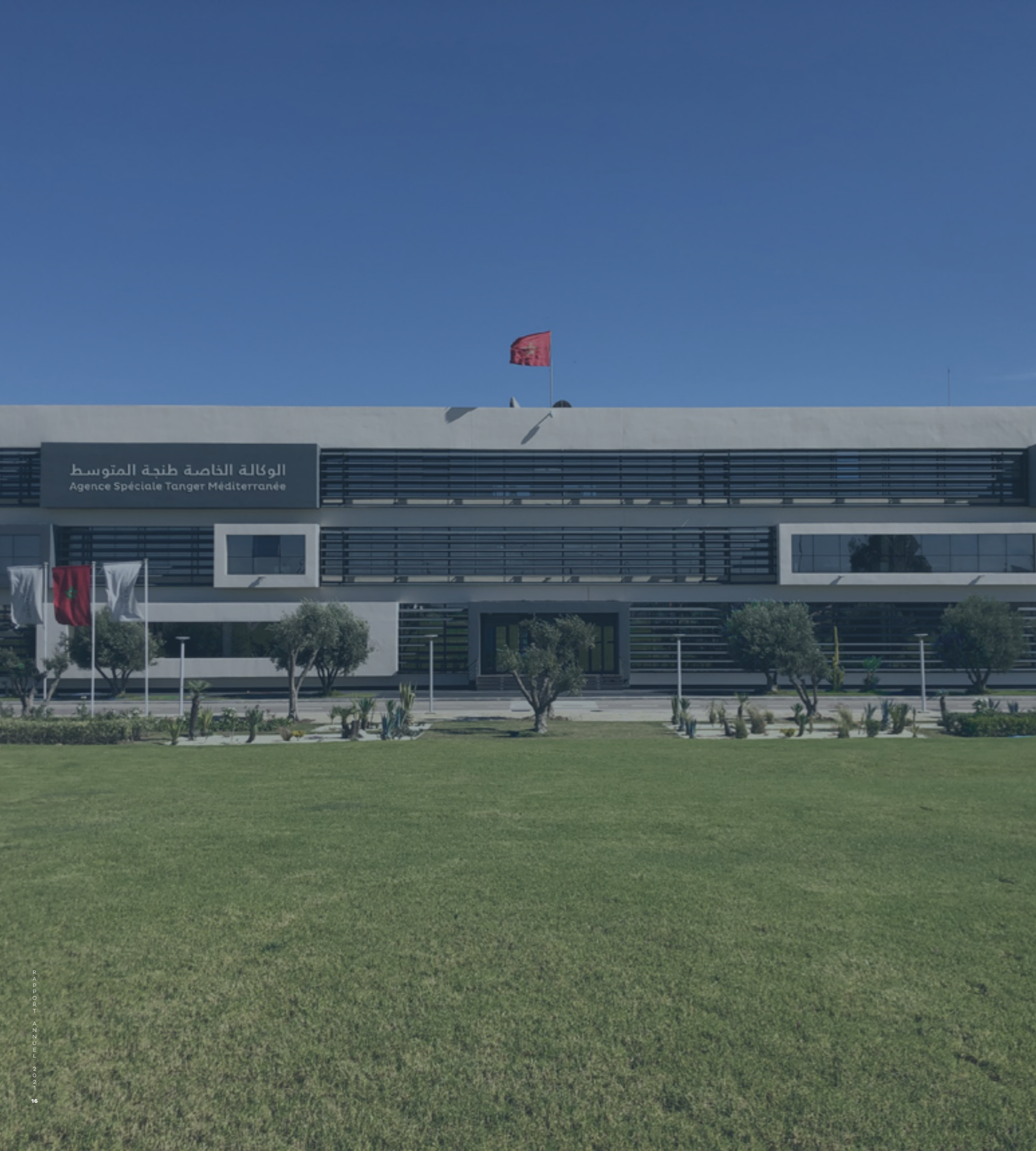
COMITÉ RSE

La présidence du comité responsabilité sociétale des entreprises / RSE est assurée par Monsieur Fouad BRINI. Les membres du comité RSE sont :

Fouad BRINI	TMSA	Président du Conseil de surveillance
Dounia BEN ABBES TAARJI	Fonds Hassan II	Présidente du Directoire
MOUNIR EL BOUYOUSSFI	APDN	Directeur Général
Abdellatif ZAGHNOUN	Caisse de Dépôt et de Gestion	Directeur Général
Khalid ZIANE	FIPAR-Holding	Directeur Général

Le comité RSE a pour missions de :

- Impulser la réflexion stratégique autour de la RSE
- S'assurer de la mise en œuvre de la feuille de route RSE
- Formuler des avis et recommandations sur les sujets RSE prioritaires
- Rendre compte au Conseil de Surveillance de l'avancement des différentes actions RSE en cours de déploiement



Présentation du Groupe

- ▶ Notre Mission
- ▶ Nos Métiers
- ▶ Notre Démarche RSE
- ▶ Notre Histoire
- ▶ Notre Ambition



PORT & LOGISTIQUE



INDUSTRIE



SERVICES



SOCIAL

Groupe Tanger Med

Le Groupe Tanger Med opère et développe des plateformes portuaires, logistiques et industrielles. Il gère le complexe portuaire Tanger Med, 1^{er} port en Méditerranée et en Afrique. A travers sa participation de référence dans «Marsa Maroc», il est impliqué également dans les opérations de 9 autres ports du Royaume. Le volume total traité par le Groupe est de 138 Millions de tonnes de marchandises et 8,1 millions de conteneurs EVP. Le Groupe a également aménagé plus de 2 000 Ha de zones d'activités économiques qui accueillent plus de 1 100 entreprises et près de 95 000 emplois dans les secteurs de l'industrie automobile, l'aéronautique, le textile, l'agro-alimentaire et la logistique.

Notre Mission

LE GROUPE TANGER MED EST ORGANISÉ AUTOUR D'UNE FONCTION HOLDING, STRUCTURÉE AUTOUR DE FONCTIONS GROUPE, ET DE PÔLES OPÉRATIONNELS :

ITMSA HOLDING

TMSA holding définit et pilote la politique stratégique du Groupe et la vision de développement de ses filiales. Elle assure également la gestion des participations du Groupe , à travers TMSA Participations, notamment de Marsa Maroc et de SATT. TMSA Holding poursuit sa mission à travers les principaux champs d'action :

- Gérer la politique de financement
- Gérer le portefeuille des participations
- Répondre aux objectifs de prospection foncière et gestion des contentieux
- Gérer la politique de communication et la cohérence des actions avec les filiales
- Gérer l'audit interne et le contrôle de gestion
- Gérer la politique des ressources humaines
- Gérer la politique RSE
- Gérer la stratégie de digitalisation

IPÔLES OPÉRATIONNELS

PÔLE PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

Le Pôle Portuaire et Logistique agrège les fonctions opérationnelles sur les périmètres du complexe portuaire Tanger Med, les 9 autres ports nationaux où Marsa Maroc intervient et la zone logistique MedHub.

- Tanger Med Port Authority assure la gestion et le développement des infrastructures, la coordination et l'animation de la communauté portuaire et garantit la performance des services offerts à ses clients.
- Marsa Maroc gère des terminaux portuaires et offre des services de manutention, de stockage et de logistique portuaire ainsi que des services aux navires.
- MEDHUB opère la zone franche logistique située dans l'enceinte portuaire.

PÔLE INDUSTRIEL

Le Pôle Industriel agrège les fonctions opérationnelles de 6 zones d'activités. il est porté par une filiale:

- Tanger Med Zones œuvre à l'aménagement, le développement et la gestion de Tanger Free Zone, Tanger Automotive City, Tétouan Shore, Renault Tanger Med, Tétouan Park et la Zone d'Activité Economique de Fnideq.

PÔLE SERVICES

Le Pôle Services regroupe un vivier de compétences spécialisé dans trois métiers clé et critiques pour le développement et la gestion de grands projets d'infrastructure. Il est porté par 3 filiales:

- Tanger Med Engineering offre des services dans le domaine de la conception et la supervision de grands projets d'infrastructure (port, zones industrielles, chantier naval, etc.), et ce, au Maroc et à l'Etranger.
- Tanger Med Utilities assure des services de distribution d'eau et d'électricité, de disponibilité des réseaux, de maintenance des réseaux d'éclairage et de services aux navires. Elle développe également des solutions novatrices liées à l'efficacité énergétique.
- Cires Technologies est spécialisée dans le développement de solutions de sécurité, cybersécurité et systèmes d'informations pour des structures complexes et/ou stratégiques.

Nos Métiers

UN GROUPE MULTI-DIMENSIONS

UN OPÉRATEUR PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

Le Groupe Tanger Med est un acteur portuaire spécialisé dans les activités des conteneurs, des camions TIR, des véhicules neufs, des hydrocarbures, des passagers et des marchandises diverses.

Le Groupe opère dans le complexe portuaire Tanger Med, développé sur une superficie de 1000 HA à travers « le port Tanger Med 1 », « Le port Passagers et Rouliers » et « le port Tanger Med 2 », Le nouveau port en construction « Nador West Med » propose une offre additionnelle de capacités portuaires pour le Groupe, au niveau du Déroit de Gibraltar.

Le Groupe Tanger Med est également un acteur offrant des services de logistique portuaire et de manutention dans 10 ports et 23 terminaux au Maroc, à travers la participation de référence du Groupe dans « Marsa Maroc ».

Le Groupe Tanger Med développe également des plateformes logistiques au service des multinationales et acteurs logisticiens 3PL pour une distribution rapide et efficace dans le territoire assujéti et à l'échelle internationale.

UN AMENAGEUR – DEVELOPPEUR DE ZONES D'ACTIVITES ECONOMIQUES

Le Groupe Tanger Med est l'aménageur – développeur de la plateforme industrielle Tanger Med, qui s'étend sur 2 000 ha et qui constitue une plateforme de compétitivité régionale pour les secteurs de l'industrie, de la logistique, des services et du commerce.

La plateforme Industrielle Tanger Med regroupe : « Tanger Free Zone », « Tanger Automotive City », « Renault Tanger Med », « Tétouan Park », « Tétouan Shore », et la nouvelle « zone commerciale de Martil ».

Le Groupe développe également dans le cadre de partenariat le développement de nouvelles zones industrielles et logistiques notamment « la zone d'activité économique de Fnideq » et la nouvelle zone « Tanger Tech ».

Tanger Med joue un rôle véritable locomotive de développement pour l'attrait des nouveaux investissements.

UNE OFFRE DE SERVICES PERFORMANTE ET INNOVANTE

Le pôle services de Tanger Med englobe trois filiales : Cires Technologies pour les technologies, Tanger Med Engineering pour l'ingénierie, et Tanger Med Utilities pour la distribution d'eau et d'électricité, la gestion des déchets et l'efficacité énergétique.

UNE FONDATION AU COEUR DU TERRITOIRE

La Fondation Tanger Med vient consolider la stratégie de Tanger Med en matière de responsabilité sociale et de développement durable. Créée en Mai 2007, la Fondation Tanger Med porte, réalise et accompagne les projets structurants en partenariat avec les collectivités locales, les institutions gouvernementales et les associations locales. Les actions de la Fondation sont principalement axées sur les domaines de l'éducation, la santé, la formation professionnelle et le socioculturel.



Notre Démarche RSE

Démarche engagée et volontarisée du Groupe en matière de RSE

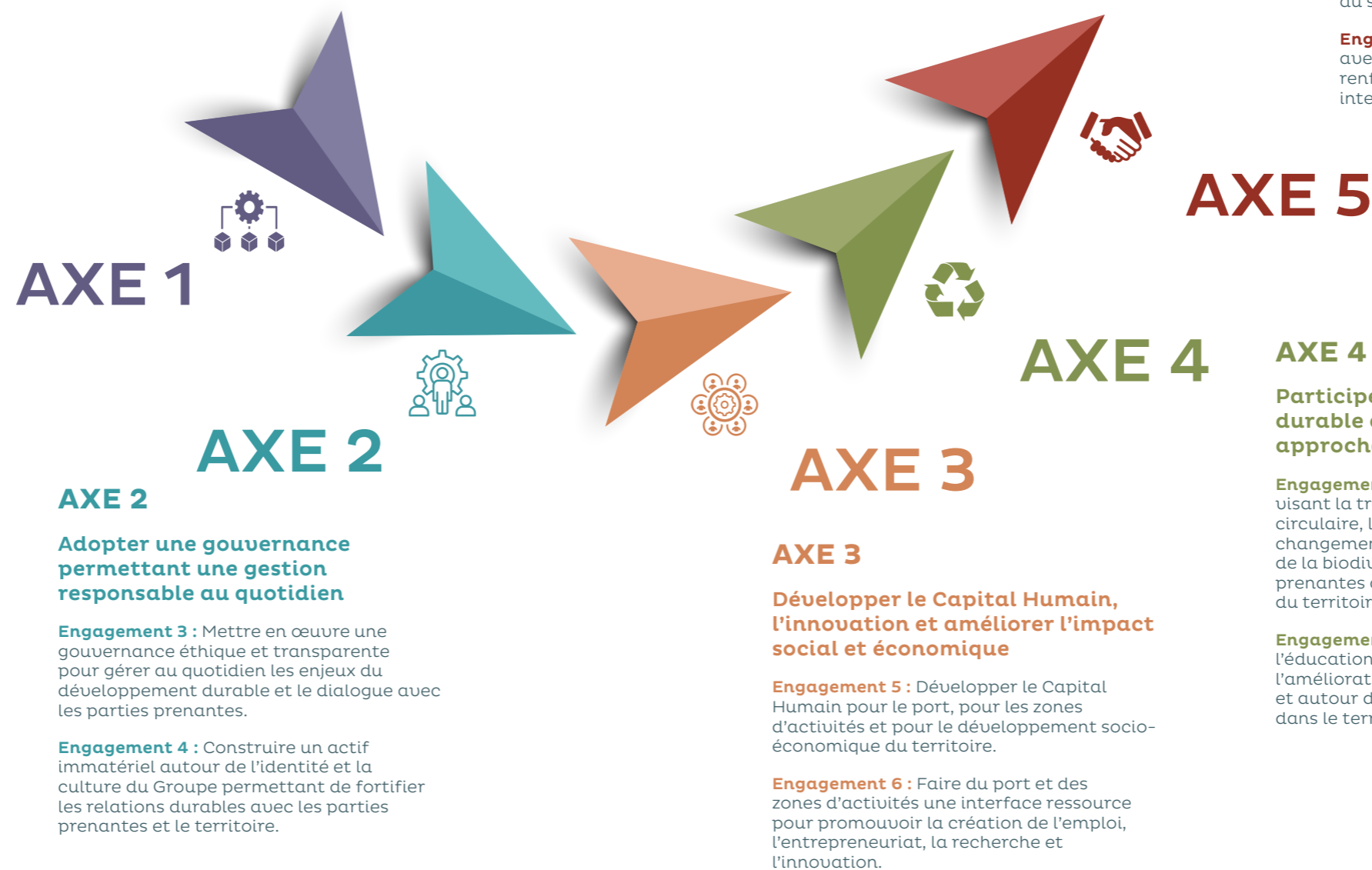
Depuis sa création et au fil de son développement, le Groupe Tanger Med déploie une démarche de responsabilité sociale graduelle et évolutive, en coordination avec les parties prenantes constitutives de son écosystème, et dans un souci permanent de protection de l'environnement. Tanger Med veille à adopter une approche RSE, cohérente et multidimensionnelle, intégrée à la fois dans ses métiers opérationnels et ses fonctions support. Ces projets portés directement par Tanger Med ou à travers sa Fondation, dans une approche à la fois inclusive et à fort impact sur le territoire, se déclinent selon cinq axes majeurs et 10 engagements.

AXE 1

Gérer efficacement et durablement les opérations et les infrastructures

Engagement 1 : Réaliser les opérations et gérer les infrastructures au port et dans les zones d'activités au meilleur niveau de qualité de service et dans le respect des exigences sociales et environnementales.

Engagement 2 : Promouvoir des solutions de mobilité durable pour connecter le port, les zones d'activités et le territoire.



AXE 5

Jouer un rôle dans la chaîne logistique internationale

Engagement 9 : Améliorer la connectivité logistique du territoire et renforcer les liens au sein de l'écosystème.

Engagement 10 : Développer la coopération avec des acteurs internationaux et renforcer la présence dans les institutions internationales.

AXE 5

AXE 1

AXE 2

Adopter une gouvernance permettant une gestion responsable au quotidien

Engagement 3 : Mettre en œuvre une gouvernance éthique et transparente pour gérer au quotidien les enjeux du développement durable et le dialogue avec les parties prenantes.

Engagement 4 : Construire un actif immatériel autour de l'identité et la culture du Groupe permettant de fortifier les relations durables avec les parties prenantes et le territoire.

AXE 3

AXE 3

Développer le Capital Humain, l'innovation et améliorer l'impact social et économique

Engagement 5 : Développer le Capital Humain pour le port, pour les zones d'activités et pour le développement socio-économique du territoire.

Engagement 6 : Faire du port et des zones d'activités une interface ressource pour promouvoir la création de l'emploi, l'entrepreneuriat, la recherche et l'innovation.

AXE 4

AXE 4

Participer au développement durable du territoire à travers une approche inclusive

Engagement 7 : Contribuer aux actions visant la transition énergétique, l'économie circulaire, l'atténuation des effets des changements climatiques et la préservation de la biodiversité en impliquant les parties prenantes du port, des zones d'activités et du territoire.

Engagement 8 : Faciliter l'accès à l'éducation et à la santé et contribuer à l'amélioration des conditions de vie au sein et autour du port, des zones d'activités et dans le territoire à travers la Fondation.

Notre Histoire

C'est en **2003**, sous l'impulsion de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que débute l'histoire d'un des plus grands projets économiques du Royaume et de notre Groupe, marquée par le lancement des travaux du Port Tanger Med.



Quatre ans plus tard, en **2007**, Sa Majesté le Roi Mohammed VI inaugure le Port Tanger Med 1, mettant en service le premier terminal à conteneurs du complexe portuaire.



En **2009**, Sa Majesté le Roi Mohammed VI, donne le coup d'envoi pour le lancement de la Grande Plateforme Industrielle de Tanger Med, venue s'intégrer au complexe portuaire afin de constituer un écosystème compétitif.



En **2010**, Sa Majesté le Roi Mohammed VI procède à l'inauguration du Port Passagers et Rouliers visant à renforcer les capacités d'accueil des passagers tout en accompagnant le développement des exportateurs et importateurs marocains.



En **2012**, Sa Majesté le Roi Mohammed VI inaugure l'usine Renault Tanger Med, la plus grande unité de production automobile d'Afrique. Durant cette même année, la zone d'activité économique « Tanger Automotive City » démarre ses activités, venue accompagner l'installation de sous-traitants automobiles autour du Groupe Renault, ainsi que la zone d'activité « Tétouan Shore » dédiée aux métiers de l'offshoring.



En **2014**, Sa Majesté le Roi Mohammed VI inaugure le Tanger Med Port Center, et lance les travaux de construction de l'Export Access. Durant cette même année, le Port Tanger Med atteint sa capacité maximale de 3 millions de conteneurs EVP.



En **2016**, le Groupe Tanger Med signe le contrat de concession du terminal TC4 du Port Tanger Med 2, avec l'opérateur mondial APM Terminals. Cette nouvelle concession confirme le choix de l'opérateur mondial de faire de Tanger Med, son hub logistique majeur dans la région.

En **2017**, Le port Tanger Med, concrétisation de la vision de SA Majesté le Roi Mohammed VI, a célébré 10 ans d'activités opérationnelles.



En **2019**, Son Altesse Royal le Prince Héritier Moulay El Hassan représente Sa Majesté le Roi Mohammed VI au lancement des opérations portuaires du Port Tanger Med 2. Le complexe portuaire devient ainsi la première capacité portuaire en Méditerranée.

En **2020**, le terminal à conteneurs TC3 du Port Tanger Med démarre ses activités commerciales. Durant cette même année, le complexe portuaire devient le 1^{er} port à conteneurs en Méditerranée. La plateforme industrielle quant à elle, dépasse la barre de 1000 entreprises en activité.



Dix-huit ans plus tard, soit en **2021**, le Groupe entame un nouveau tournant stratégique en s'alliant à Marsa Maroc, leader national de l'exploitation de terminaux portuaires, présent dans 9 autres ports du Royaume en plus du port de Tanger Med. Aujourd'hui, TMSA Holding détient une participation majoritaire dans Marsa Maroc, qui vient enrichir son offre de services et conforter sa stratégie visant le renforcement de sa position dans la chaîne de valeur logistique.



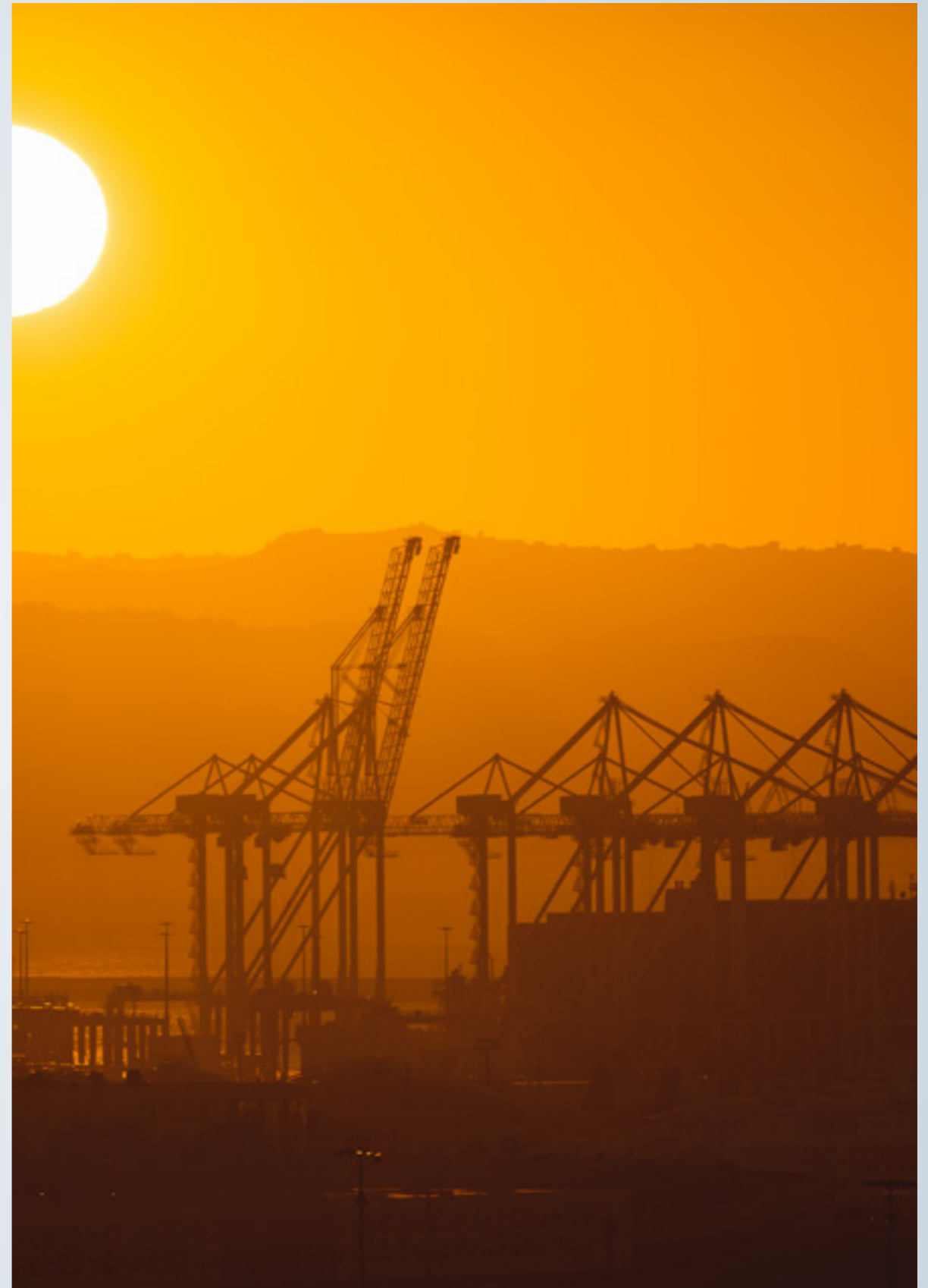
Notre Ambition

Résolument tournée vers l'avenir, le Groupe Tanger Med aspire à devenir un acteur incontournable au sein des chaînes d'approvisionnement mondiales.

Anticiper les opportunités et les besoins de nos clients est au cœur de notre stratégie pour mieux se préparer aux enjeux de demain.

Notre ambition est d'agir activement sur les différents maillons de la chaîne de valeur logistique. Nous aspirons à créer des connexions sectorielles, renforçant notre proposition de valeur dans les échanges commerciaux.

Plusieurs leviers existent pour atteindre cette ambition dont un qui est central, et moteur pour sa réalisation : investir massivement dans nos talents et dans le territoire qui voit se développer nos activités.





2021, l'année de l'intégration et de l'agilité

Tanger Med, Chiffres Clés 2021

Les chiffres intègrent également le volume réalisé par Marsa Maroc



138 M (T)
TONNAGE GLOBAL



10 PORTS



8.1 M EVP*
ACTIVITÉ CONTENEURS



1 100
ENTREPRISES INSTALLÉES
DANS LES ZONES D'ACTIVITÉS
LOGISTIQUES ET INDUSTRIELLES
DE TANGER MED



92 MILLIARDS DHS
VOLUME D'AFFAIRES GÉNÉRÉ PAS LES
ZONES D'ACTIVITÉS LOGISTIQUES ET
INDUSTRIELLES DE TANGER MED



* ÉQUIVALENT VINGT PIEDS

Tanger Med, un acteur majeur à l'échelle nationale

Vision stratégique et étapes de développement

Le projet du complexe portuaire Tanger Med est au cœur d'une triple ambition du Royaume : le développement d'une infrastructure et d'une activité portuaire, connectée au territoire pour renforcer la compétitivité logistique nationale, cette dernière créant les conditions du développement de l'activité économique et industrielle de la Région Nord. Par ailleurs, ce développement économique permet de générer des flux logistiques import/export au bénéfice du port.

Ces ambitions ont su capitaliser sur un contexte favorable à l'émergence d'un nouveau port en eaux profondes. En effet, le trafic maritime a cru de 7% sur les 10 dernières années en Méditerranée, la conteneurisation du commerce a atteint 71% en 2014, contre 66% en 2000, et la taille des navires a été multipliée par 4 en 10 ans. Ces trois paramètres ont fait du transbordement le cœur du modèle des armateurs de conteneurs. Le positionnement de Tanger Med s'est appuyé sur cette croissance tendancielle du transbordement.

Le Maroc consolide son rang comme un acteur majeur portuaire de la zone Méditerranéenne à travers le complexe portuaire Tanger Med

Depuis le démarrage du complexe portuaire Tanger Med, le Maroc intègre le top 20 mondial de l'indice de connectivité maritime de la CNUCED. Le complexe est aujourd'hui un port en eau profonde, aux standards internationaux. Il est le 1^{er} port à conteneurs en Méditerranée, le 1^{er} port à conteneurs en Afrique et le 23^{ème} port à conteneurs sur 500 ports au monde.

Hub de transbordement majeur pour les flux logistiques sur le détroit, le complexe portuaire agit comme un hub de transbordement vers l'Afrique grâce à 40 ports africains desservis hebdomadairement.

Le complexe portuaire a développé également une connectivité mondiale pour le Maroc à travers des services maritimes et des liaisons directes vers plus de 180 ports et 70 pays (relié à 3 jours nord de l'Europe, 10 jours Amérique Nord/Sud, et 20 jours de la Chine).

Enfin, adossé au complexe portuaire, des hubs de consolidation régionales de plusieurs multinationales se sont développés pour optimiser les opérations logistiques et redistribuer vers le monde tels que Decathlon, 3M, Adidas, Nippon Express etc.



Renforcement de la compétitivité logistique, au service des exports et des imports

Le complexe portuaire Tanger Med est la 1^{ère} plateforme logistique nationale : 368 milliards de dhs ont été traités en import-export en 2021. Le complexe portuaire traite à lui seul plus de 50% des exportations marocaines.

Depuis le démarrage du complexe portuaire Tanger Med, une amélioration substantielle de la performance du coût et du délai du fret du conteneur à l'arrivée et au départ du Maroc a été enregistrée.

De même, de grands corridors de fret international se sont développés à travers le complexe portuaire Tanger Med qui capent 96% du trafic TIR du Maroc et 70% du trafic passager national.

Les exportations en camions TIR ont connu également une progression continue, principalement portées par les exportations de fruits et légumes, de l'automobile, de produits industriels et du textile.

Lancement d'une locomotive de développement économique et industriel

La plateforme industrielle de Tanger Med est la 2^{ème} zone économique mondiale classée par le Financial Times et 1^{ère} zone automobile au Monde.

Le Group Tanger Med a dépassé la barre des 100 Milliards de dhs d'investissements dont 39 Milliards de dhs d'investissements publics et 64 Milliards de dhs d'investissements privés.

Les investissements privés sont portés par des acteurs mondiaux tels que Maersk - APM Terminals, Eurogate, CMA CGM, Hapag-Lloyd, sur le volet portuaire, DHL, Decathlon, Nippon Express, CEVA, Gefco sur le volet logistique, Renault, Valeo, Hands Corporation, JTEKT, ZTT, Furukawa, Varroc, SIEMENS sur le volet industriel. Le volume d'affaires généré dans les zones d'activités de Tanger Med durant l'année 2021 est 92 Milliards de dhs.

La plateforme industrielle offre une proposition de valeur en phase avec les attentes des investisseurs : une qualité des services intégrés, des infrastructures aux standards internationaux et une situation géographique unique à proximité des marchés cibles, facilitant des exports industriels vers plus de 70 pays.

Des filières industrielles pérennes se sont également développées autour des métiers de l'automobile, de l'aéronautique, de la logistique, du textile et du commerce, créant à ce jour près de 95 000 emplois.

Création d'un champion logistique au niveau national

Dans un contexte national et international, où le secteur de la logistique constitue un enjeu majeur de souveraineté économique, le Groupe Tanger Med permet de doter le royaume d'un ensemble fort à même de relever les défis de la logistique aussi bien au Maroc qu'à l'international et en particulier en Afrique.

Le Groupe Tanger Med permet ainsi de franchir un nouveau cap en termes de compétitivité logistique nationale par la croissance de la qualité et la compétitivité des services logistiques offerts aux importateurs - exportateurs marocains, par la captation de nouvelles opportunités pour l'industrie marocaine dans la reconfiguration des corridors européens et internationaux, et par la consolidation des secteurs du transport et de la logistique hautement stratégiques pour le Royaume, pour en faire un levier fort de développement économique.

Tanger Med, un acteur sur le territoire avec une forte empreinte RSE

Une dynamique territoriale impulsée par le projet structurant Tanger Med

Avec le lancement du complexe Tanger Med en 2003, la zone d'intervention, de nature rurale, a connu progressivement une grande dynamique socioéconomique à tout azimut. Elle se manifeste à travers :

- La création de réseaux routier, autoroutier et ferroviaire permettant le désenclavement des villages désormais desservis par les transports publics
- La création des services et infrastructures de base (administrations, centres de santé, commodités de base...),
- Le développement urbanistique (construction de logements, délocalisation et réinstallation...),
- La croissance du commerce local et la création d'emplois directs (Insertion des riverains, entrepreneuriat, AGR, produits de terroir, location...).

La Fondation Tanger Med, Porteur d'une action volontariste sur le territoire

La Fondation s'est engagée depuis sa création à soutenir et à valoriser des projets qui contribuent à une meilleure qualité de vie des populations. Un engagement auquel ont adhéré les partenaires institutionnels et associatifs pour entreprendre des actions répondant au mieux aux besoins des riverains. La synergie créée et développée au fil des années a permis de mutualiser les actions, optimiser les ressources et promouvoir la vocation principale pour le développement durable.

Contribuer à l'amélioration du niveau scolaire, renforcer les dispositifs de santé publique, agir sur les infrastructures de base, développer les Activités Génératrices de Revenus (AGR), accompagner les initiatives féminines et créer des mécanismes d'épanouissement culturel... ces sujets et bien d'autres interpellent en continu et traduisent le besoin d'apporter des réponses significatives à la zone d'intervention.

C'est ainsi que les stratégies d'intervention ont été multipliées afin de faire bénéficier un maximum de douars. Les équipes ont engagé sur le terrain un travail de proximité et coordonné pour la mise en œuvre de plans d'actions participatifs ; que ce soit de la rénovation des écoles, le transport scolaire, les centres hospitaliers, les centres sociaux, les coopératives féminines, les projets de valorisation du tourisme rural, tout comme l'aménagement des accès ou encore la mise à niveau des douars.



Progrès perceptibles dans le domaine de l'éducation

La vocation pour l'éducation est bel et bien l'Excellence. C'est la raison pour laquelle la Fondation a fait de cet axe une priorité depuis le début. Elle est constamment en réflexion pour apporter des réponses à l'interrogation : Comment contribuer à l'amélioration de la qualité de l'enseignement ?

L'examen de l'évolution du secteur dans la province Fahs Anjra conduit à apprécier les principales réalisations enregistrées depuis le lancement du complexe portuaire Tanger Med en 2003 à ce jour :

- Création de nouveaux établissements scolaires : 8 collèges, 6 lycées dont 1 lycée technique
- La 1^{ère} promotion des bacheliers Fahs Anjra date de l'année 2013
- Mobilisation contre le décrochage scolaire à travers le transport scolaire
- Mise à niveau de 120 écoles au profit de plus de 10.450 élèves
- Dar Talib et Dar Al Fatate : 6 établissements d'accueil
- Ecoles écologiques : 8 écoles labélisées Drapeau Vert
- Construction de 36 salles de préscolaire
- Grand Prix Tanger Med pour l'Excellence : 60 meilleurs bacheliers récompensés

Ces réalisations symbolisent un gain d'intérêt significatif pour l'école au sens large grâce aux facteurs suivants :

- La volonté commune des différents intervenants d'améliorer le niveau scolaire dans la Province Fahs Anjra
- La mobilisation des partenaires pour améliorer les conditions de scolarisation et réduire l'abandon scolaire
- La mise en place de plans d'actions tenant compte des spécificités du milieu rural (facteurs géographiques, culturels...)
- L'implication croissante des associations des parents et tuteurs d'élèves
- Le renforcement des activités parascolaires au service du développement personnel des élèves

Projets d'infrastructures de base de grande envergure

L'accès aux infrastructures de base et aux services de proximité constitue l'un des fondamentaux de préservation de l'équité et de la dignité humaine. Il garantit la satisfaction des besoins essentiels des populations cibles et améliore leur qualité de vie.

Au fil des années, la Fondation a entrepris plusieurs projets de mise à niveau territoriale à plusieurs échelles. Il s'agit de programmes de raccordement au réseau d'eau potable, d'aménagement de routes et d'accès aux villages, de délocalisation et de relogement de populations, de construction et de rénovation d'écoles, centres de santé et centres socioculturels, de création d'offres touristiques et projets environnementaux...

Un intérêt particulier est accordé aux infrastructures socioéducatives en l'occurrence celles destinées à la petite enfance à travers un vaste programme de construction d'unités de préscolaire dans la Province Fahs Anjra.

Programme d'épanouissement des jeunes par l'art et la culture

L'art et l'éducation sont complémentaires dans la mesure où ils servent des objectifs pédagogiques. La Fondation Tanger Med attache une grande importance à la créativité artistique et à l'ouverture des élèves sur l'art comme mécanisme de développement personnel et de promotion de la solidarité et du vivre-ensemble.

La Fondation a lancé 4 ateliers d'art au profit des enfants du milieu rural. L'expérience pilote, à peine lancée, a permis de nourrir la créativité et l'imagination des petits talents.

L'innovation au cœur de la Stratégie de Tanger Med

L'innovation, plus qu'un choix, devient un élément vital pour mener à bien ces transformations et installer une compétitivité respectueuse de notre planète. La stratégie d'innovation du Groupe vise à soutenir deux principaux objectifs : la performance économique et le développement territorial.

Performance Économique

Notre stratégie d'innovation s'articule autour de trois verticales clés : le portuaire et les services, l'industrie, et la logistique.

- 1 | Portuaire et Services : accélérer la transformation digitale de notre écosystème, valoriser l'offre de services de nos filiales et gagner en compétitivité
- 2 | Industrie : constituer le réservoir de compétences et de technologies nécessaires à franchir un nouveau palier d'industrialisation Made In Morocco visant à rendre la destination Maroc encore plus attractive
- 3 | Logistique : mettre en place un corridor logistique moteur et connecteur essentiel des activités portuaires et industrielles

Ces verticales sont supportées par plusieurs thématiques applicatives transverses telles que les énergies vertes, la Big Data et l'intelligence artificielle.

Performance Territoriale

Le second objectif est un objectif de développement territorial, part intégrante des prérogatives de Tanger Med et axe primordial de notre stratégie RSE. L'innovation devient un vecteur de création d'emplois au niveau local participant à la montée en compétence de l'Hinterland du Groupe.

C'est dans ce cadre que deux projets d'envergure ont vu le jour en 2021.



Lancement du lycée méditerranéen

En 2021, le Groupe Tanger Med a lancé le Lycée Méditerranéen qui a accueilli en septembre sa première promotion d'élèves dans la branche MPSI (Mathématiques, Physique, Sciences de l'ingénieur) des classes préparatoires scientifiques aux écoles d'ingénieurs. Cette première promotion, composée de deux classes, compte 36% d'élèves originaires de la région du nord et plus de 30% d'élèves issus d'un milieu social défavorisé.

Lancement de 1337 Med

Le Groupe Tanger Med a soutenu la création de « 1337 MED », troisième campus de l'école 1337, en partenariat avec l'Université Polytechnique Mohammed VI (UM6P) et l'école 42. L'école fait partie d'un large réseau d'écoles de programmation informatique et de codage tournées vers l'avenir, destinées à former la prochaine génération de génie logiciel, avec des campus situés dans le monde entier. L'école 1337 propose une formation gratuite en développement informatique et en programmation, accessible à tous, sans prérequis de diplôme ou de connaissances en informatique, ouverte 24h/24 et 7j/7.



L'année 2021 marque un véritable tournant dans le déploiement de notre stratégie innovation et RSE à travers le lancement de deux projets éducatifs structurants : le Lycée Méditerranéen et 1337 MED. Ces deux projets représentent aujourd'hui les premières briques du processus de mise en place d'un écosystème de l'innovation dont le premier socle repose sur le développement du savoir et des compétences.

Nous avons adopté une démarche empirique en analysant un certain nombre de déficits observés sur le terrain, en particulier en lien avec l'éducation et l'employabilité. Nous avons ensuite tenté d'y répondre de manière pragmatique, en s'inspirant des meilleures pratiques existantes et en s'associant à des partenaires de référence.

Le Lycée Méditerranéen propose une formation d'excellence aux bacheliers marocains les plus méritants, en vue d'intégrer les meilleures écoles d'ingénieurs marocaines et françaises. La politique de bourses mise en place permet aux élèves de profiter d'un accompagnement de qualité sans que leur milieu social ne vienne affaiblir leur ambition et conditionner leurs chances de réussite.

Le Groupe Tanger Med porte également le lancement du troisième campus marocain de l'école 1337 dans la Région Nord. En cours de déploiement, l'école de codage qui s'éloigne des codes éducatifs conventionnels a pourtant fait ses preuves en termes d'employabilité des jeunes et de promotion de l'entrepreneuriat. A travers 1337 MED, nous ambitionnons d'enrichir le réservoir de compétences numériques dont notre écosystème a besoin.

La démarche enclenchée cette année nous a permis de matérialiser notre approche innovation tout en renforçant notre engagement sur le territoire. Plus que l'infrastructure, nous avons mobilisé le capital humain nous permettant de capter l'excellence au niveau de notre Région. La réussite de telles actions tient également à la capacité d'exécution d'équipes transverses au sein du Groupe, qui en l'espace de neuf mois, ont fait preuve d'une implication remarquable au service de projets dont ils peuvent être fiers.

GHITA ABDELMOULA
CHARGÉE DE MISSION AUPRÈS DU DIRECTOIRE
TMSA HOLDING



Transformation digitale du Groupe, levier central de performance

Le secteur du transport et de la logistique est confronté à des transformations et des innovations majeures. Les nouvelles technologies et le développement du e-commerce bouleversent les modèles traditionnels.

Les autorités portuaires, placées au cœur du système portuaire, ont un rôle d'initiative et de coordination à jouer dans la transformation numérique des chaînes logistiques, qui constitue une partie intégrante de la mutation vers le modèle de « port entrepreneur ».

Tanger Med a donc inscrit l'accélération de la transformation digitale du Groupe comme levier de compétitivité. A cette fin, une digitale roadmap a été mise en place en tenant compte des dernières avancées technologiques des plateformes portuaires internationales.

Dans ce contexte, une démarche de digitalisation est engagée à la fois pour développer un portefeuille de services digitaux aux clients, opérateurs ainsi qu'aux différents intervenants.

Ces services digitaux, disponibles notamment à travers les différentes plateformes développées et gérées par Tanger Med, englobent la gestion dématérialisée des escales maritime, le transit portuaire dématérialisée des unités de fret, la facturation à distance et la traçabilité continue.

Cette feuille de route vise à la fois la transformation digitale des processus internes du Groupe ainsi que la transformation digitale externe pour nos partenaires logistiques et industriels.

OBJECTIFS DE LA TRANSFORMATION DIGITALE

Renforcement de la compétitivité de l'écosystème logistique régional et national :

- Le développement de solutions digitales compétitives favorisant les synergies positives au sein de l'écosystème Tanger Med
- Le positionnement de l'expérience client au cœur des démarches de transformation et de digitalisation
- La participation à l'alignement des pratiques des opérateurs logistiques nationaux sur les standards internationaux en matière de digitalisation, d'optimisation et d'efficacité des processus logistiques

Partage et valorisation des données dans un cadre sécurisé et cyber-résilient :

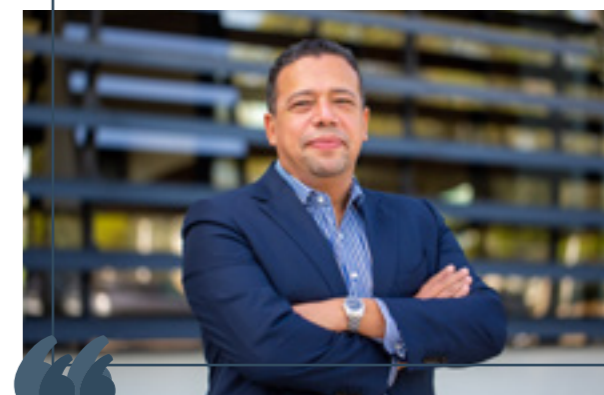
- Une cyber-résilience sur l'ensemble de sa chaîne de valeur et ses pôles d'activités
- La structuration et normalisation du dispositif de gestion des données
- L'automatisation transparente et sécurisée des systèmes de documentation, de mesure et d'analyse des bases de données
- L'innovation et la construction de nouveaux « Business Model » autour du partage et de la valorisation des données

Développement d'une organisation et d'un écosystème propice à l'innovation :

- La mise en place d'une organisation digitale agile et alignée sur les enjeux émergents du numérique
- L'adoption d'une approche multidimensionnelle qui transforme durablement les processus organisationnels, le modèle d'affaires, le marché et la culture interne
- La constitution d'un écosystème riche et diversifié d'innovation

17 INITIATIVES EN COURS DE DÉPLOIEMENT

- La déclinaison de ces orientations stratégiques a permis de constituer un portefeuille de projets structurant de 17 initiatives digitales, tirant profit des dernières technologies telles que la Blockchain, AI/ML, IOT et Computervision.
- Ces projets ont été répartis en 6 grandes verticales : la gestion des données, l'Asset Management, la maintenance prédictive, les plateformes numériques, l'expérience client et les nouveaux services numériques.
- Le Groupe Tanger Med a également placé la cybersécurité au centre des priorités et assure une approche Secure by Design pour chacune de ces initiatives.



« La transformation digitale de l'écosystème portuaire améliore les opérations d'infrastructure, la rotation des navires, la manutention des marchandises/du fret ainsi que le trafic TIR et passagers. »

« La digitalisation aide à accroître la capacité de l'infrastructure existante du complexe portuaire tout en réduisant les coûts d'exploitation. »

« Afin de mettre en œuvre efficacement notre stratégie de transformation digitale et de réaliser tous les projets de notre feuille de route, nous devons adhérer au principe de « People Process Technology », ce qui implique que non seulement nous devons déployer la meilleure technologie disponible permettant le meilleur retour sur investissement, mais nous devons également adapter nos processus opérationnels en conséquence. Pour en finir, nous devons implanter une stratégie de gestion du changement qui facilitera l'adhésion par les utilisateurs de notre organisation et de notre écosystème. »

CHAWKI BENOUARREK
DIRECTEUR DE LA DIGITALISATION
TMSA HOLDING



Transition énergétique de Tanger Med

L'énergie est au cœur de la stratégie de Développement Durable du Groupe Tanger Med

Engagé dans la stratégie nationale de réduction de la dépendance aux énergies de sources fossiles, le Groupe Tanger Med contribue à son échelle à la réduction de ses émissions de gaz à effet de serre, en accord avec les efforts nationaux et internationaux face à l'urgence climatique.

Pour accompagner cette démarche, le Groupe Tanger Med a défini une stratégie énergétique qui vise à atteindre zéro carbone d'ici 2030 à 100% et ce, à travers la mise en place de 4 axes stratégiques et 2 leviers d'accélération de transition énergétique.

4 axes d'intervention

- Fourniture d'une électricité verte à tous les usagers de l'écosystème de Tanger Med
- Efficacité énergétique, pour la maîtrise de la demande en énergie et l'optimisation de la consommation énergétique dans le périmètre de Tanger Med
- Transition vers une mobilité durable, en mettant en circulation au port Tanger Med, des véhicules de service 100% électriques et la mise en place d'une infrastructure adaptée pour accompagner la transition vers l'hydrogène vert
- Mise place d'un écosystème propice à une économie circulaire, permettant ainsi la valorisation et l'optimisation des déchets et des eaux usées tout en préservant l'environnement

2 leviers d'accélération

- Accélération de la transition énergétique de l'écosystème de Tanger Med, à travers la mise en place d'une expertise intégrée et des solutions innovantes avec les industriels et partenaires de Tanger Med
- Soutien à l'innovation, à travers l'expérimentation et la recherche de nouvelles solutions énergétiques propres

55%
ECONOMIE D'ÉNERGIE À TRAVERS LA MISE EN PLACE DE LUMINAIRE LED

4 991
POINT LUMINEUX REMPLACÉS

2 295 T (+7%)
DÉCHETS TRAITÉS PAR TMU

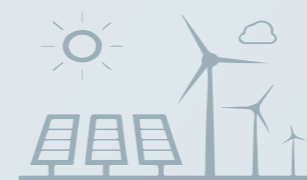
100%
EAUX CHARGÉES EN HYDROCARBURES TRAITÉES



L'énergie verte constitue un enjeu majeur pour la compétitivité de Tanger Med, afin de répondre à des attentes de plus en plus pressantes des différents clients de la plateforme Tanger Med.

Au regard des enjeux et des besoins des clients, au niveau du port et zones d'activités de Tanger Med, le développement d'une offre en énergie renouvelable devient un impératif stratégique, qui permet au Groupe de gagner en attractivité et continuer à être compétitif.

ZAKARIA EL BOUAMRI
DIRECTEUR GÉNÉRAL
TANGER MED UTILITIES



Offre énergétique décarbonée

Pour atteindre la neutralité carbone, Tanger Med s'engage dans la production d'électricité à partir de ressources renouvelables, par le développement de centrales locales de production photovoltaïque et éolienne au niveau du port et des zones industrielles.

Dans ce cadre, Tanger Med a déjà entamé une démarche pour la transition énergétique pour ses bâtiments, avec la production photovoltaïque sur toitures (TMPC et autres) d'une capacité totale de 1,9 MW.



Mobilité durable

Le Groupe Tanger Med s'est engagé dans des actions en faveur de la mobilité durable afin de répondre aux nouveaux enjeux environnementaux en matière d'énergies renouvelables.

Dans cette démarche, le complexe portuaire Tanger Med a intégré en 2021 dans sa flotte 5 véhicules électriques de type Renault ZOE avec un objectif de se doter d'un parc de véhicules de service 100% électriques à l'horizon 2023.



Efficacité énergétique

Tanger Med s'engage aussi à réduire la consommation énergétique de son complexe industrialo-portuaire, de ce fait, la consommation de l'éclairage public du Groupe a été réduite de 55 % grâce à la généralisation de l'éclairage LED dans le port et dans les zones d'activités.

Ainsi Tanger Med Utilities envisage le financement, la réalisation et la gestion pour le compte de ses clients, de parcs photovoltaïques d'une puissance totale de 11 Mw pour la première phase du projet.



Économie circulaire

L'économie circulaire revêt à son tour d'une grande importance dans tout l'écosystème, à travers la mise en place d'une stratégie de gestion collective des déchets des zones industrielles et du complexe portuaire de Tanger Med et la gestion éco-responsable de l'eau.

Dans ce cadre, TMU a traité plus de 2000 tonnes de déchets au complexe portuaire Tanger Med et 355 T de déchets de navires, en 2021.



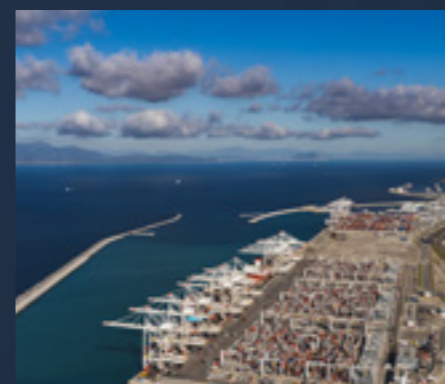


Performance des pôles opérationnels

- › Pôle Portuaire et Logistique
- › Pôle Industriel
- › Pôle Services
- › Pôle Social

PÔLE PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

- › Gestion et exploitation du complexe portuaire Tanger Med
- › Gestion des opérations portuaires dans 10 ports et 23 terminaux au Maroc
- › Aménagement et développement de zones logistiques





COMPLEXE PORTUAIRE DE TANGER MED

GESTION ET EXPLOITATION DU COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED

Tanger Med est un hub logistique mondial, situé sur le Détroit de Gibraltar offrant des capacités de traitement pour 9 millions de conteneurs, 7 millions de passagers, 700 000 camions TIR et 1 million de véhicules.

Tanger Med est une plateforme portuaire performante et réellement intégrée autour des activités complémentaires de transbordement et d'import-export.

1^{er} port en Afrique depuis 2017, Tanger Med est devenu le 1^{er} port à conteneurs en Méditerranée, et s'engage vers l'intégration des 20 premières plateformes à l'échelle mondiale.

Le complexe portuaire Tanger Med s'étend sur 1 000 ha et englobe :

- Le Port Tanger Med 1 qui comprend deux terminaux à conteneurs, un terminal ferroviaire, un terminal hydrocarbures, un terminal marchandises diverses, et un terminal véhicules.
- Le Port Tanger Med 2 qui comprend deux terminaux à conteneurs.
- Le Port Passagers et Rouliers qui comprend les zones d'accès et d'inspections frontalières, les quais d'embarquements passagers et TIR, les zones de régulations, et la gare maritime.
- Le Tanger Med Port Center : Centre d'affaires de Tanger Med, d'une superficie couverte de 29 000 m², constitue le principal lieu d'échanges de la communauté maritime et portuaire.

Le complexe portuaire Tanger Med est également la 1^{ère} plateforme marocaine pour les flux imports / exports.

Le port Tanger Med assure à travers plusieurs armateurs, des liaisons régulières desservant plus de 180 ports et 70 pays dans les 5 continents. Hub d'Afrique, il dessert près de 34 Ports et 21 Pays en Afrique de l'Ouest grâce à des liaisons hebdomadaires.

Plus qu'un port, le complexe Tanger Med est une plateforme logistique intégrée, connectée à un réseau de transport multimodal (liaisons ferroviaires, autoroutes et voie express) pour le transport des marchandises et des personnes vers toutes les régions économiques du Royaume.

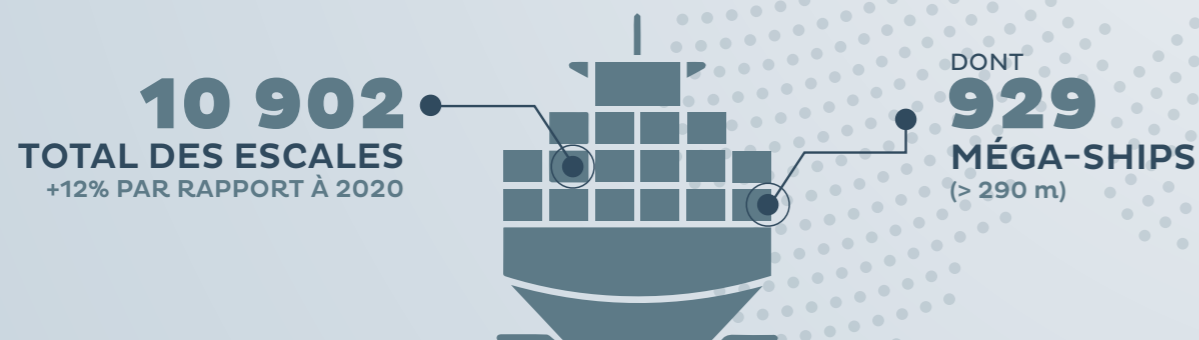
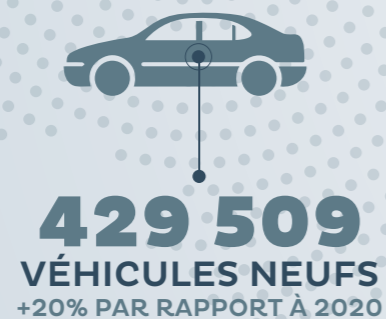
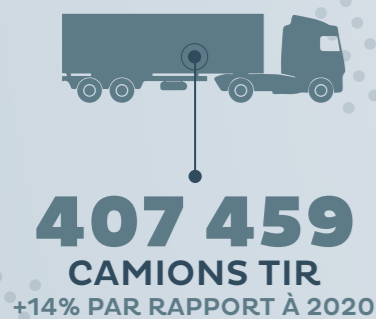
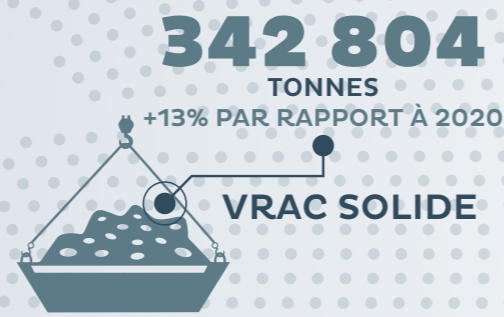
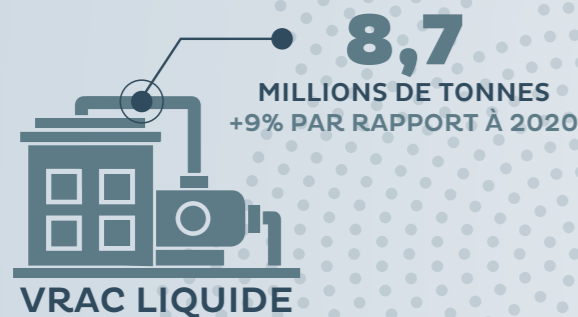
L'exploitation des terminaux comme de l'ensemble des activités portuaires est assurée dans le cadre de contrats de concession, par des opérateurs de renommée mondiale. Le port Tanger Med compte ainsi dans ses rangs les plus grands armements mondiaux (Maersk, Hapag- Lloyd CMA-CGM, MSC, Arkas...) ainsi que des leaders portuaires tels qu'APM TERMINALS et EUROGATE.

La vision du port Tanger Med s'inscrit dans une démarche de développement durable cherchant un équilibre entre les aspects économiques, environnementaux et sociaux.

Dans cette optique, des reconnaissances internationales ont été attribuées à Tanger Med, telles que la certification ISO- 9001 pour le périmètre « Accueil des navires et services portuaires associés », la certification ISO-14001 pour le système de management environnemental, la certification ISO- 45001 pour le management de la santé et de la sécurité au travail, la certification ISO-27001 pour la sécurité de l'information, et la certification ISO-55001 pour la gestion d'actifs au sein du complexe portuaire.

Tanger Med est également le premier non européen à obtenir les labels «ECOPORTS» et « PERS» délivrés par «The European Sea Ports Organisation».

Chiffres clés du complexe portuaire Tanger Med en 2021



*ÉQUIVALENT VINGT PIEDS



« The Moroccan port of Tanger Med, in 6th place, is the highest ranked port in Europe and North Africa. »

WORLD BANK AND S&P GLOBAL MARKET INTELLIGENCE



1^{ER}
PORT EN
MÉDITERRANÉE

1^{ÈRE}
PLATEFORME
LOGISTIQUE
NATIONALE

1^{ER}
PORT
EN AFRIQUE

23^{ÈME} / 500
PORT À CONTENEURS
DANS LE MONDE*

CONNECTIVITÉ MARITIME VERS PLUS
DE **180 PORTS** ET **70 PAYS**

* CLASSEMENT ALPHALINER

ACTIVITÉ CONTENEURS

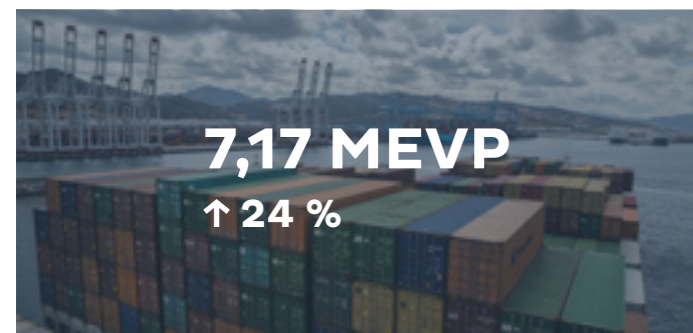
Le complexe portuaire Tanger Med comprend 4 terminaux dédiés à l'activité conteneurs ayant une capacité totale de 9 millions d'EVP (Equivalent Vingt Pieds). Doté de 3600 m de linéaire de quai, 138,5 hectares de terre-plein et une profondeur de 18 m, le port reçoit les plus grands portes conteneurs au monde (>399 m LOA).

Depuis la mise en service du terminal à Conteneurs TC1 en 2007, suivie de celle du TC2 en 2008, le complexe portuaire Tanger Med a su forger sa place comme l'un des plus importants hubs de transbordement en Méditerranée. Cette position s'est par ailleurs confirmée depuis le démarrage du port Tanger Med 2 en 2019 avec la mise en service du terminal à conteneurs TC4, puis celle du TC3 en 2021.

Cette place continue à se consolider grâce à la bonne performance des principaux armateurs opérant dans les terminaux à conteneurs à savoir Maersk Line, CMA-CGM, Hapag Lloyd, ARKAS, en plus des autres armateurs du terminal Common User opéré par « Eurogate Tanger ». De même grâce à la présence des grandes alliances maritimes telles que 2M, OCEAN ALLIANCE, THE ALLIANCE qui utilisent Tanger Med comme un hub logistique majeur.

En plus de son rôle de plateforme stratégique de transbordement de conteneurs sur les axes Est/ Ouest (Asie/ Europe) et Nord/Sud (Europe/ Afrique), le complexe portuaire joue un rôle essentiel de connectivité pour la promotion et le développement du trafic Import/Export du Maroc.

Tanger Med représente de même une opportunité d'export et de connectivité pour l'accompagnement du développement des échanges Maroc/Monde, et ce, grâce à sa liaison ferroviaire et autoroutière avec son arrière- pays.



ACTIVITÉ FERROVIAIRE

L'activité ferroviaire à conteneurs a démarré au complexe portuaire Tanger Med en juin 2009. Le terminal ferroviaire est situé juste à l'arrière des terminaux à conteneurs TC1 et TC2, il est doté d'une superficie de 10 ha et de 3 voies d'une longueur de 800 mètres linéaires ainsi qu'une voie de garage. Le terminal dispose d'un aiguillage à l'avant et à l'arrière. Il est aussi indépendant de la gare de triage. Grâce au terminal ferroviaire à conteneurs, le complexe portuaire Tanger Med vient renforcer son offre en infrastructures et services portuaires.

En effet, le terminal ferroviaire offre un réseau de connexions vers les principales villes du Royaume. Le terminal ferroviaire continue à apporter des solutions logistiques performantes aux compagnies maritimes, transporteurs, et importateurs exportateurs avec un service d'acheminement des conteneurs entre le port Tanger Med et les différents centres économiques du Royaume.

ACTIVITÉ VÉHICULES NEUFS

Entré en service en 2012, l'activité véhicules neufs de Tanger Med s'opère au terminal car carrier qui est doté d'une capacité de traitement annuel de 1 000 000 véhicules neufs et se subdivise en deux terminaux à véhicules : le Terminal à Véhicules Renault (TVR) et le Terminal Véhicules Multiutilisateurs (TVCU).

TERMINAL VÉHICULES DE RENAULT

Le terminal véhicules de Renault s'étale sur une superficie de 13 Ha avec une capacité de stockage nominale de 6 000 véhicules. Il permet de traiter la production annuelle de véhicules produits par l'usine Renault Melloussa, l'usine SOMACA et l'usine Stellantis de Kénitra.

Ce terminal dispose de deux quais pouvant accueillir les navires voituriers de dernière génération (jusqu'à 240 m de longueur et 12 m de profondeur).

Le terminal gère les activités suivantes :

- Embarquement et débarquement des véhicules
- Chargement et déchargement des véhicules
- Entretien, maintenance et renouvellement du matériel/ équipements et des superstructures portuaires
- Manutention et stockage des véhicules en transbordement dans le périmètre du terre-plein du terminal.

TERMINAL VÉHICULES COMMUN USER

Mitoyen au TVR et s'étalant sur une superficie de 7 ha, avec une capacité de stockage de 3 000 véhicules, le terminal véhicules multiutilisateurs dispose du même môle comprenant deux quais pouvant accueillir les navires voituriers de dernière génération (jusqu'à 240 m de longueur), ainsi que des bâtiments techniques et administratifs pour offrir des prestations de qualité pour des véhicules à l'export, en transbordement et en import tels que PSA, Nissan, Ford, Fiat, Honda, Hyundai etc.

L'autorité portuaire a confié à GSTM (Groupe CAT) en février 2018, dans le cadre d'un contrat de sous-traitance d'une durée de deux ans extensibles à 5 ans, les activités de manutention dans le terminal à véhicules multiutilisateurs du port Tanger Med. Le terminal véhicules multiutilisateurs est opérationnel depuis Mars 2013.

TERMINAL FERROVIAIRE À VÉHICULES

Le terminal ferroviaire à véhicules dispose de 4 voies avec une longueur utile de 240 m permettant de traiter une demi-rame par voie et d'un quai de déchargement. Ce terminal permet le traitement des trains à l'export de l'usine de Renault Melloussa et l'usine de PSA Kenitra, il est ainsi raccordé au réseau ferré national. Chaque train de véhicules peut transporter jusqu'à 280 véhicules.

Aujourd'hui, le terminal véhicules est relié par des lignes régulières vers les ports du Havre, Montoir, Fos Sur Mer, Sète, Tyne, Valence, Vigo, Piraeus, Zeebrugge, Barcelone, Liouerne, Constanta, Koper, Borusan, Alexandria, Ilyichevsk, Durban, Abu Dhabi, Jebel Ali, Vera Cruz, Brisbane, Kembla etc.



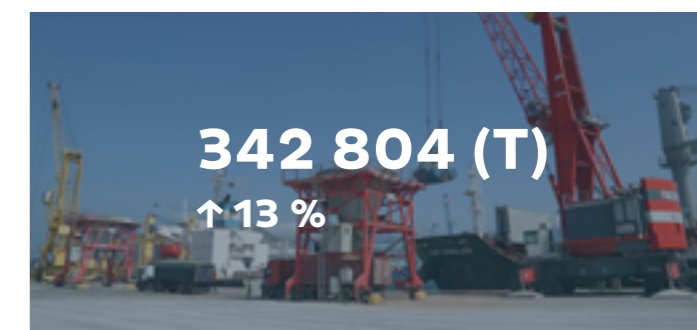
ACTIVITÉ MARCHANDISES DIVERSES

L'activité marchandises diverses est dédiée au traitement du trafic import/ export principalement lié aux activités des entreprises industrielles installées dans la région du nord.

D'une superficie totale de 5 hectares dont 2 hectares en bord à quai et 3 hectares de stockage, le terminal marchandises diverses dispose d'une longueur de quai de 500 mètres et d'un tirant d'eau de 13,5 mètres permettant d'accueillir les navires Panamax, Handymax et handysize.

Aujourd'hui, le terminal marchandises diverses est équipé de trois grues de déchargement bord à quai ayant des capacités successives de 100, 63 et 45 tonnes, en plus des différents moyens nécessaires pour la manutention terre des marchandises. L'ensemble de ces équipements permet de traiter deux à trois navires simultanément.

Actuellement, le terminal marchandises diverses permet de traiter les marchandises suivantes : project cargo, céréales, bobines de tôles, ferraille, bois, marchandises en sacs ou big bags, colis lourds, ciments, pales d'éoliennes à l'export etc.



ACTIVITÉ HYDROCARBURES

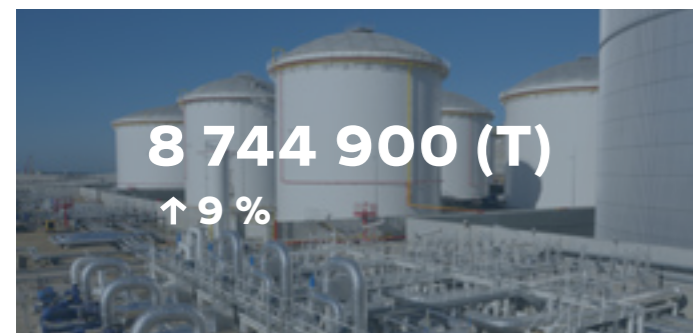
Le terminal hydrocarbures a une superficie de 12 ha et une capacité de stockage de 532 000 m³ de produits raffinés réparties en 19 réservoirs. Le terminal dispose des infrastructures suivantes :

- ▶ 1 poste à quai à 3 km du terminal recevant les navires d'une longueur allant à 250 m
- ▶ Un deuxième poste à quai recevant des navires d'une longueur allant à 190m
- ▶ 6 pipes produits de diamètre 20" (2pipes) et 16" (4 pipes)
- ▶ 1 pipe 12" pour l'eau d'incendie
- ▶ 1 poste de chargement camions
- ▶ 1 poste de chargement wagons

La société HTTSA « Horizon Tangier Terminal SA » est le concessionnaire du terminal hydrocarbures. Ses actionnaires sont les sociétés Horizon Terminal Ltd, filiale du Groupe ENOC (Dubai), Akwa Group (Maroc) et Independent Petroleum Group (Koweït).

Le terminal hydrocarbures est opérationnel depuis Février 2012. Les activités du terminal sont les suivantes :

- ▶ Le trading (transbordement)
- ▶ L'import de produits raffinés
- ▶ Le soutage



ACTIVITÉ CAMIONS TIR IMPORT / EXPORT

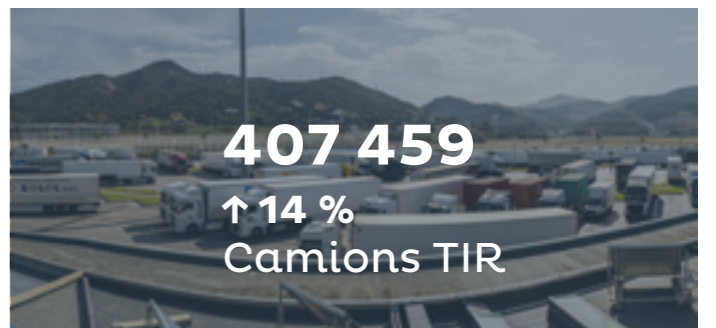
Le complexe portuaire a une capacité de traitement de 700 000 camions TIR par an. Il est doté de 8 postes à quai dédiés avec des tirants d'eau de 8m ainsi qu'une superficie de 35 hectares de terre-plein.

Le port Tanger Med est une plateforme de choix pour les exportateurs marocains. Il dispose d'une infrastructure de 19 ha dédiée pour le traitement des flux export avec une capacité de traitement de 2 100 unités par jour et un temps de transit moyen de 2H. La plateforme « Export Access » permet de traiter les exports de produits marocains dans les secteurs du textile, du cuir, de l'automobile, de l'aéronautique, de l'électronique, de l'horticulture et les produits frais.

Le trafic import est quant à lui séparé géographiquement de l'espace de l'export ce qui permet une linéarité des flux et une transparence des circuits. Le port Tanger Med est relié au réseau national de voie express et autoroute vers les grandes agglomérations du Royaume. Les unités Fret en importation ou exportation de Tanger Med sont à seulement 3H de Rabat, 4H de Casablanca, 6H de Marrakech et 8H d'Agadir.

Véritable pont maritime sur le Détroit et vecteur décisif dans la dynamique des échanges avec l'Europe, l'activité roulier permet de raccorder Tanger Med à l'Espagne (Algésiras, Alicante et Barcelone), la France (Sète, Marseille) et l'Italie (Gênes).

En vue d'accompagner les clients dans les opérations d'import-export, l'autorité portuaire offre divers services à la marchandise. Des prestations telles que la traction interne des unités non accompagnées, le pesage ainsi que la manutention, l'entreposage et le transvasement des marchandises palettisées et non palettisées sont proposées tout au long du circuit. L'autorité portuaire met également à disposition des agents qualifiés, la technologie ainsi que l'infrastructure nécessaires pour le traitement des différentes requêtes durant les étapes du passage portuaire.



ACTIVITÉ PASSAGERS

Le port Passagers et Rouliers a une capacité annuelle de traitement de 7 000 000 de passagers. Il est doté de 8 postes à quai dédiés au transit des voyageurs, des véhicules et des unités fret. Composé de 3 zones d'accès et d'inspection frontalière (à l'entrée et à la sortie du Maroc), de zones d'embarquement, et d'une gare maritime et routière dédiée au traitement des voyageurs piétons et en autocars.

Le port Tanger Med continue de renforcer son attractivité afin de rendre l'expérience du voyage plus accessible, fluide et agréable. Moyennant une infrastructure adaptée et diversifiée, les passagers peuvent se rendre au port par divers modes.

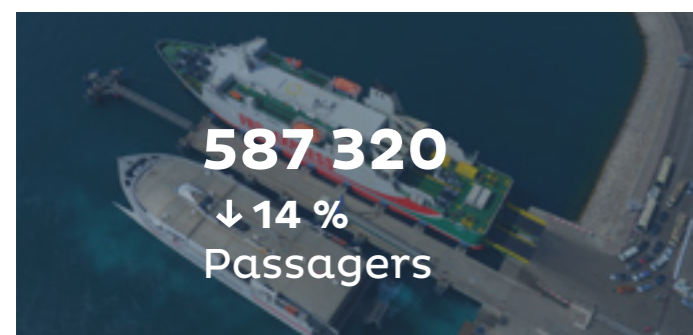
Le circuit des voyageurs en véhicules bénéficie d'infrastructures permettant la séparation physique des trafics à l'entrée et à la sortie du Maroc depuis l'enregistrement jusqu'à l'embarquement. Afin d'optimiser davantage le temps de transit, un nouveau circuit des voyageurs en véhicules a été aménagé pour permettre de fluidifier davantage le trafic dans le port.

Les passagers piétons et en autocars accèdent au Port par le Tanger Med Port Center donnant directement accès à la Gare Maritime. Un espace dédié qui comprend plusieurs commodités modernes, pour assurer non seulement les meilleures conditions de voyages mais un accès à l'information en temps réel.

Les zones de pré-embarquement du port ont été réfléchies pour répondre aux différentes exigences et facilités relatives au voyage. S'étendant sur une superficie de 8 Hectares, ces zones disposent d'espaces de détente opérés par des professionnels de différentes vocations.

L'activité passagers a connu plusieurs perturbations en 2021 en raison de la crise sanitaire mondiale marquée par la COVID-19. A l'exception du mois de décembre, les lignes maritimes de longue distance ont été maintenues et ont permis le transport des voyageurs entre Tanger Med, Sète, Marseille et Gênes.

À la suite des hautes instructions royales, deux navires de sécurité ont été affrétés pour renforcer l'offre du transport au profit des Marocains résidant à l'étranger pendant la campagne Marhaba 2021.



L'activité de pilotage au complexe portuaire Tanger Med a réalisé en 2021 une performance avec zéro accidents / retard / incident, 100% de satisfaction des commandants et 100% d'opérations sans réclamations.

11 559 opérations de pilotage (soit +10% vs N-1) ont été enregistrées dont 777 escales des plus grands navires de plus de 350m de longueur.

Des faits marquants ont aussi émaillé l'année 2021. Nous citerons par exemple, l'ouverture du bal de l'exploitation commerciale du TC3 le 1^{er} janvier 2021 et la réception des méga porte-conteneurs de 24 000 EVP de l'armement HMM quelques mois plus tard. Le TC4, talonnant le TC3, accueillera lui aussi son plus grand porte-conteneur, le MSC AMELIA (23 782 EVP). Les fleurons de la flotte CMA CGM, le Jacques SAADE et le Palais Royal ont, eux, amorcé l'ère du traitement des navires propulsés au GNL au complexe portuaire Tanger Med.

Et sitôt les restrictions sanitaires levées, les coopérations domestiques et africaines ont repris progressivement. 3 capitaines de remorqueur de l'opérateur Svitzer et 8 pilotes du port autonome de Dakar ont bénéficié de séances de formation et de perfectionnement sur le simulateur 3D du Centre de Simulation et d'Expertise Nautique de Tanger Med : le TMMS.

Enfin, ces réalisations, il faut le dire, sont le fruit d'un engagement sans faille de tous les pilotes et d'efforts galvanisés autour d'une ambition commune : le grand essor du complexe portuaire Tanger Med et son rayonnement à l'international.

MOHAMMED RIDA EL MARIKY
PILOTE MAJOR ADJOINT
TANGER MED PORT AUTHORITY





PORT DE CASABLANCA

GESTION DES OPÉRATIONS PORTUAIRES DANS 10 PORTS ET 23 TERMINAUX AU MAROC

Marsa Maroc est un opérateur portuaire multitrafic, occupant la place de leader national de l'exploitation portuaire au Maroc, avec une présence significative dans l'ensemble des ports de commerce du Royaume.

Le Groupe Tanger Med, à travers sa participation de référence dans Marsa Maroc, opère à fin 2021 dans 23 terminaux à travers 10 principaux ports de commerce du Royaume : Nador, Al Hoceima, Tanger Med, Mohammedia, Casablanca, Jorf Lasfar, Safi, Agadir, Laâyoune et Dakhla.

Marsa Maroc opère des ports et des terminaux à travers tout le Maroc, dans le cadre de contrats de concession avec les autorités portuaires. Le Groupe offre aux importateurs, exportateurs et compagnies maritimes, un ensemble de services liés à la logistique au sein des quais et terminaux portuaires exploités.

SERVICES OFFERTS

► Services à la marchandise

- Services de base : manutention à bord des navires et à quai, magasinage, pointage, pesage, empotage et dépotage des conteneurs, etc
- Services connexes : débardage, gerbage, chargement et déchargement des camions, etc
- Services d'information en temps réel : e-service Marsa Conteneur

► Services aux navires

- Pilotage, remorquage, lamanage et avitaillement, etc

Mue par le souci permanent de la qualité du service, grâce à des ressources humaines qualifiées et à un parc d'équipements performants, Marsa Maroc s'emploie à offrir des prestations aux meilleurs standards internationaux dans l'ensemble des ports nationaux où elle opère. Marsa Maroc est une société anonyme de droit marocain à Directoire et Conseil de Surveillance, constituée en novembre 2006 à la suite de la réforme portuaire mise en place au Maroc.

Cotée à la Bourse de Casablanca depuis juillet 2016, Marsa Maroc ambitionne via sa nouvelle politique de développement de se positionner dans les prochaines années en tant qu'opérateur portuaire régional performant et agile, participant proactivement à l'amélioration de la logistique au Maroc.

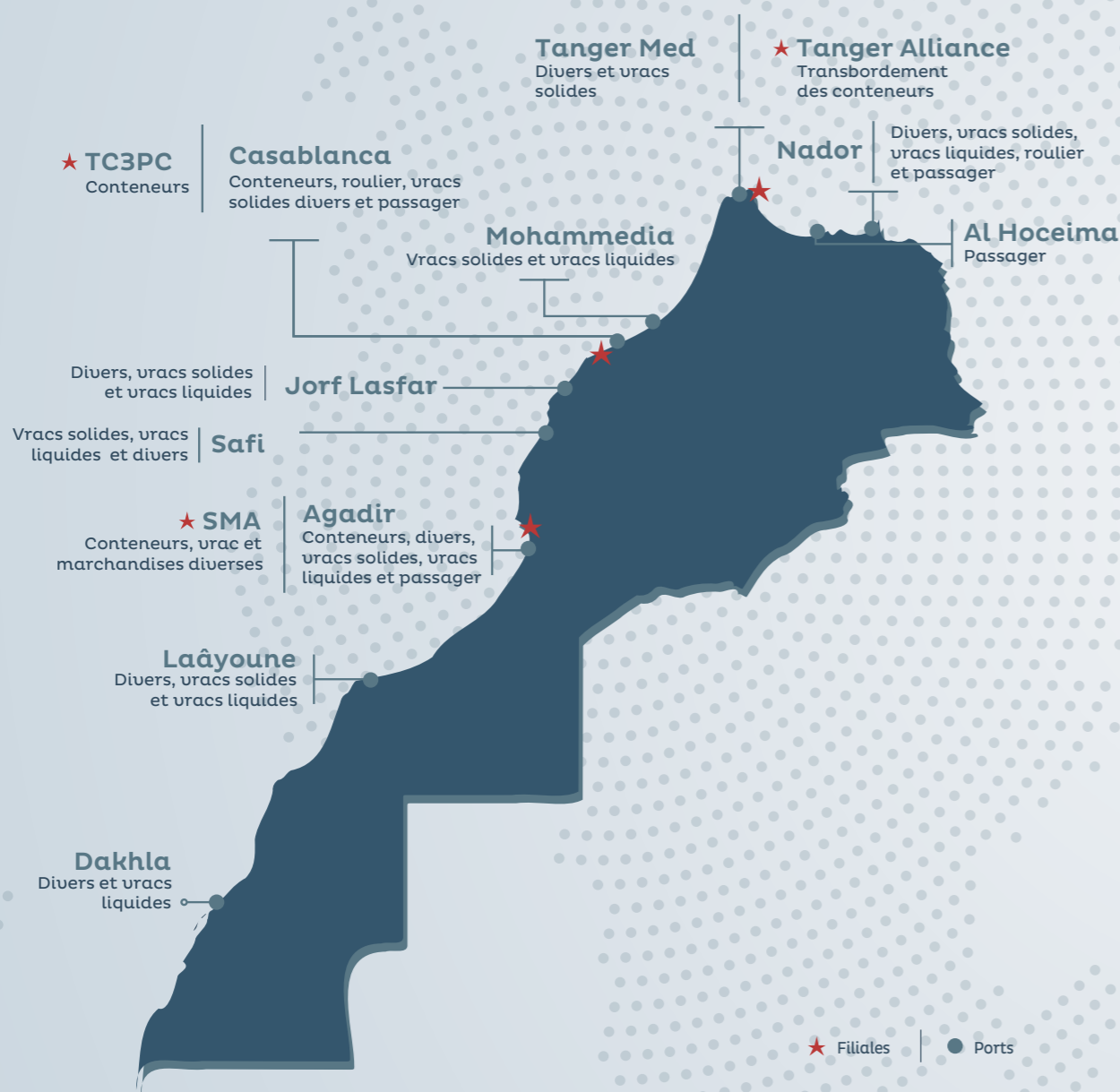
FILIALES DU GROUPE MARSAMAROC

- **Tanger Alliance** : Filiale détenue par Marsa Maroc à hauteur de 50% + 1 action, en charge de la conception, le financement, la réalisation, l'exploitation et l'entretien du terminal à conteneurs 3 au port de Tanger Med II
- **TC3PC** : Société Terminal à Conteneurs 3 du Port de Casablanca Filiale détenue à 100% par Marsa Maroc, en charge de l'aménagement, l'équipement, l'exploitation et l'entretien du troisième terminal à conteneurs dans l'enceinte du port de Casablanca
- **SMA** : Société de Manutention d'Agadir, Filiale détenue à 51% par Marsa Maroc en charge de l'aménagement, l'équipement, le financement, l'exploitation, l'entretien et la maintenance du Terminal Quai Nord au port d'Agadir.

Chiffres clés de Marsa Maroc en 2021

IMPLANTATION MULTISITE

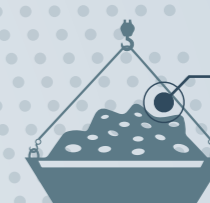
Marsa Maroc est présente dans les 10 principaux ports du Royaume. Cette diversité lui confère un caractère d'opérateur portuaire multispécialité, prenant en charge différentes natures de trafics.



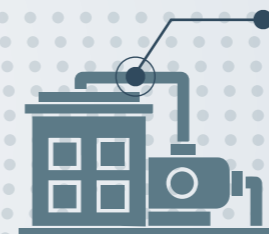
1 906 856 EVP
TRAFIC CONTENEURS



15,4 M (T)
VRAC SOLIDE



9,3 M (T)
VRAC LIQUIDE



2,5 M (T)
TRAFIC CONVENTIONNEL



902 000
TRAFIC ROULIER

2 456
COLLABORATEURS



*ÉQUIVALENT VINGT PIEDS

PORTS D'INTERVENTION

PORT DE NADOR - LA PORTE DE LA RÉGION DE L'ORIENTAL

Marsa Maroc opère 3 terminaux au port de Nador qui constitue la principale porte d'entrée et de sortie des marchandises pour la région de l'Oriental. Elle met à la disposition des opérateurs économiques de la région d'importantes installations polyvalentes et spécialisées notamment pour le traitement des minerais, du TIR et des hydrocarbures ainsi que le transit des passagers.



- ▶ **3 TERMINAUX OPÉRÉS**
 - 1 Terminal polyvalent
 - 1 Terminal hydrocarbures
 - 1 Terminal passagers et roulier
- ▶ **PRINCIPAUX PRODUITS**
Minerais, agrumes et primeurs, produits sidérurgiques, hydrocarbures et conteneurs
- ▶ **STOCKAGE DES MARCHANDISES**
Près de 15ha de terres-pleins
- ▶ **OFFRE DE SERVICES MARITIMES**
Remorquage et pilotage

PORT DE MOHAMMEDIA - LE SPÉCIALISTE DU TRAITEMENT DES HYDROCARBURES

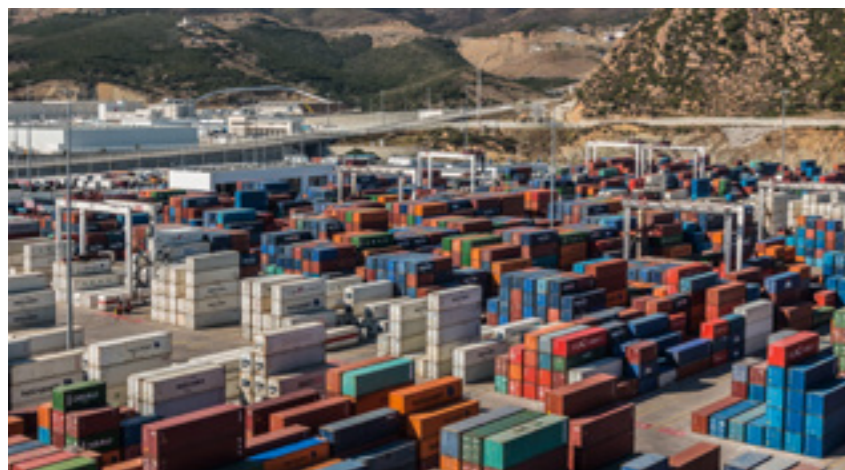
Les installations de Marsa Maroc au port de Mohammedia constituent l'un des principaux points d'entrée des uracs liquides au Royaume. Dotées d'un important tirant d'eau et d'un grand réseau de pipes, elles peuvent accueillir des navires de grande capacité.



- ▶ **TERMINAUX OPÉRÉS**
2 terminaux offrant 5 postes à quai
- ▶ **PRINCIPAUX PRODUITS**
Pétrole brut, produits raffinés, gaz liquéfié, et produits chimiques
- ▶ **INFRASTRUCTURE**
Plus de 47.000 m² de terres-pleins
- ▶ **STRUCTURE**
Un tirant d'eau pouvant atteindre 17 mètres
- ▶ **OFFRE DE SERVICES MARITIMES**
Remorquage et pilotage

PORT TANGER MED1 - TERMINAL VRAC ET MARCHANDISES DIVERSES UN TERMINAL AU SERVICE DES INDUSTRIELS DE LA RÉGION NORD

Au port de Tanger Med I, Marsa Maroc gère le terminal des vrac et marchandises diverses dans le cadre d'un contrat de sous-traitance avec Tanger Med Special Agency. Marsa Maroc déploie les moyens matériels et humains nécessaires au traitement des différents types de trafics qui transitent par le terminal des vrac et marchandises diverses.



- ▶ **STRUCTURE**
Un tirant d'eau jusqu'à 15 mètres
- ▶ **PRINCIPAUX PRODUITS**
Colis lourds, produits sidérurgiques et céréales
- ▶ **INFRASTRUCTURE**
Plus de 9 ha de terres-pleins
- ▶ **STOCKAGE DES MARCHANDISES**
Un hangar d'une superficie de 5.000 m²

PORT DE CASABLANCA - DES INSTALLATIONS MULTI-TRAFICS POUR LE POUMON ÉCONOMIQUE DU ROYAUME

Opérant au premier port du Royaume pour les activités d'import et export, Marsa Maroc assure le traitement d'un trafic très diversifié.

Cette diversité a nécessité la mise en place d'une organisation par pôle d'activité basée sur la spécialisation des infrastructures, des équipements et des ressources humaines et adaptée aux activités principales à savoir : le conteneur, le conventionnel, le minéralier et le roulier.



- ▶ **TERMINAUX OPÉRÉS**
1 terminal à conteneurs (2 en tenant compte du terminal Tc3 opéré par la filiale TC3PC).
1 terminal polyvalent
1 terminal roulier
1 terminal minéralier
- ▶ **PRINCIPAUX PRODUITS**
Conteneurs, produits sidérurgiques, bois et dérivés, bigs-bags, charbon, coke de pétrole, céréales, aliments de bétail, véhicules et engins
- ▶ **ESPACE DE STOCKAGE DE VOITURES**
5 niveaux, 5 000 unités

PORT DE JORF LASFAR - DES CAPACITÉS EN CROISSANCE AU SERVICE D'UN HINTERLAND INDUSTRIEL DYNAMIQUE

Marsa Maroc au port de Jorf Lasfar gère des installations de grande capacité qui grâce aux connexions routières, autoroutières et ferroviaires existantes peuvent desservir un hinterland très élargi. Les infrastructures d'accostage du port de Jorf Lasfar lui permettent de se positionner comme un véritable hub portuaire pour les industriels de la région.



► **3 TERMINAUX OPÉRÉS**

- 1 Terminal polyvalent
- 1 Terminal hydrocarbures
- 1 quai de commerce

► **PRINCIPAUX PRODUITS**

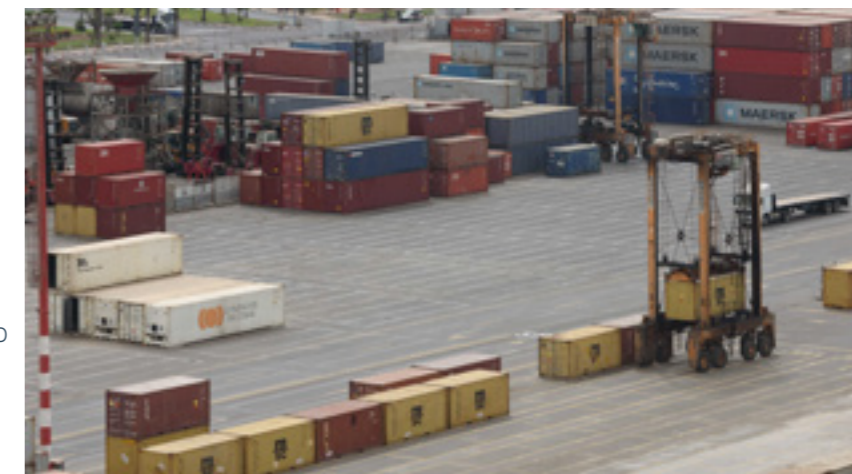
Produits sidérurgiques, minerais et hydrocarbures

► **STRUCTURE**

Un tirant d'eau pouvant atteindre 15,6 mètres au quai pétrolier

PORT D'AGADIR - LE SPÉCIALISTE DE LA CHAÎNE DE FROID

Marsa Maroc opère au port d'Agadir qui constitue la principale porte d'entrée et de sortie des marchandises pour la région du Sud. Elle met à la disposition des opérateurs économiques de la région d'importantes installations polyvalentes et spécialisées notamment en ce qui concerne la chaîne de froid pour l'agro-alimentaire.



► **TERMINAUX OPÉRÉS**

- Quai Est
- Quai Pétrolier

► **PRINCIPAUX PRODUITS**

Minerais, céréales, hydrocarbures, agrumes et primeurs

► **CONTENEURS FRIGORIFIQUES**

Un réseau électrique d'alimentation des conteneurs frigorifiques d'une capacité de 900 unités

► **OFFRE DE SERVICES MARITIMES**

Remorquage et pilotage

PORT DE SAFI - LE SPÉCIALISTE DES MINERAIS

A travers sa présence au port de Safi, Marsa Maroc met son savoir-faire et son expertise au service d'une région connue pour ses richesses minières. Elle met ainsi à la disposition des industriels et sociétés minières de la région des équipements de grande capacité pour le traitement d'une grande variété de vracs solides.



► **TERMINAUX OPÉRÉS**

2 terminaux et quais gérés

► **PRINCIPAUX PRODUITS**

Minerais principalement le soufre et la baryte

► **INFRASTRUCTURE**

53.720 m² de terres-pleins

► **OFFRE DE SERVICES MARITIMES**

Remorquage et pilotage

PORT DE LAÏYOUNE - POUR L'ACCOMPAGNEMENT DE L'ESSOR DE LA RÉGION DU SUD

Opérateur au port de Laïyoune, Marsa Maroc est au cœur d'une région qui connaît une implantation croissante d'unités industrielles. Elle met alors à leur disposition des installations de grande capacité dotées d'équipements polyvalents pour le traitement de différents trafics.



► **TERMINAUX ET QUAIS**

1 terminal offrant 3 quais

► **PRINCIPAUX PRODUITS**

Minerais, sables, hydrocarbures et colis lourds

► **TERRES-PLEINS**

53.711 m² de terres-pleins

► **OFFRE DE SERVICES MARITIMES**

Remorquage et pilotage

PORT DE DAKHLA - LE PORT ÎLOT

Marsa Maroc au port de Dakhla offre aux opérateurs économiques de la région des installations dédiées à la mise en valeur des richesses naturelles de la région notamment les produits pélagiques et les hydrocarbures.



- ▶ **TERMINAUX ET QUAIS**
1 terminal offrant 2 quais
- ▶ **PRINCIPAUX PRODUITS**
Produits pélagiques et hydrocarbures
- ▶ **TERRES-PLEINS**
7,4 ha de terres-pleins
- ▶ **OFFRE DE SERVICES MARITIMES**
Remorquage et pilotage

PORT DE CASABLANCA - TERMINAL À CONTENEURS 3 OPÉRÉ PAR LA FILIALE TC3PC

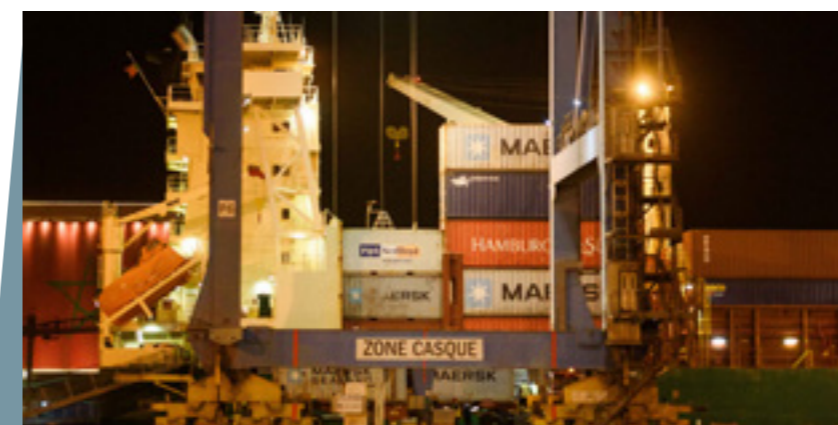
TC3PC, filiale de Marsa Maroc, opère le terminal à conteneurs 3 du port de Casablanca d'une capacité de 600 000 EVP et doté d'équipements lui permettant le traitement de navires post-panamax.

- ▶ **VOLUME CONTENEURS**
Capacité du terminal : 600 000 EVP
- ▶ **SUPERFICIE**
30 ha de terres-pleins
- ▶ **INFRASTRUCTURE**
530 mètres de linéaire de quai dont 360 ml à -14 m de profondeur et 170 ml à -12,5 m
- ▶ **PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS**
4 portiques de quai (STS)
14 portiques de parc (RTG)



PORT D'AGADIR - TERMINAL POLYVALENT AU QUAÏ NORD OPÉRÉ PAR LA FILIALE SMA

La Société de Manutention d'Agadir (SMA), filiale de Marsa Maroc, opère un terminal polyvalent au port d'Agadir pour le traitement des trafics conteneurs, uracs et marchandises diverses.



- ▶ **CAPACITÉ DU TERMINAL**
Trafic conteneur : 160 000 EVP
Trafic urac et marchandises diverses :
1,2 million de tonnes
- ▶ **SUPERFICIE**
13 hectares de terres-pleins
- ▶ **INFRASTRUCTURE**
449 mètres de linéaire de quai avec un tirant d'eau de 10,5 mètres

PORT DE TANGER MED 2 - TERMINAL À CONTENEURS 3 (TC3) OPÉRÉ PAR LA FILIALE TANGER ALLIANCE

Tanger Alliance, filiale de Marsa Maroc, opère un terminal à conteneurs multi-utilisateurs au port de Tanger Med 2 pouvant accueillir les navires porte-conteneurs de dernière génération Ultra Large Container Vessel (ULCV).



- ▶ **VOLUME CONTENEURS**
Capacité du terminal : 1,5 million d'EVP
Volume traité en janvier 2022 après 12 mois d'activité : 1 million d'EVP
- ▶ **SUPERFICIE**
36 ha de terres-pleins
- ▶ **INFRASTRUCTURE**
Près de 800 mètres de linéaire de quai avec un tirant d'eau de 18 mètres
- ▶ **PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS**
8 portiques de quai (STS) de type super post Panamax
22 portiques de parc (RTG)

PORT D'AL HOCEIMA - GARE MARITIME

Marsa Maroc opère la gare maritime du port d'Al Hoceima. Elle met à la disposition des passagers transitant par la gare maritime, des halls d'accueil et des surfaces ombragées pour un transit dans les meilleures conditions de confort et de sécurité.

- ▶ **TYPE DE TRAFIC**
Passagers
- ▶ **SUPERFICIE**
4 600 m2 de surfaces ombragées
- ▶ **INFRASTRUCTURE**
320 mètres de linéaire de quai
- ▶ **OFFRE DE SERVICES MARITIMES**
Remorquage et pilotage





ZONE LOGISTIQUE DE TANGER MED

AMENAGEMENT ET DÉVELOPPEMENT DE ZONES LOGISTQUES

D'une superficie à terme de 200 hectares, la zone logistique de Tanger Med propose à la location une gamme immobilière complète d'entrepôts et de bureaux, où peuvent être réalisées les opérations de logistique à valeur ajoutée, telles que l'étiquetage, le conditionnement et la gestion des stocks.

Le secteur du transport et de la logistique est porteur d'enjeux importants à Tanger Med. En effet, au fil de son développement et de son positionnement sur les flux mondiaux, Tanger Med constitue aujourd'hui un hub logistique au cœur des supply chains globales.

Une offre logistique de Tanger Med axée autour d'atouts majeurs :

- ▶ Offre immobilière maîtrisée incluant des entrepôts prêts à l'emploi dédiés à la logistique et des magasins avancés fournisseurs
- ▶ Multi-modalité permettant la conversion et le multiplexage des flux conteneurisés et rouliers
- ▶ Offre de groupage terrestre et maritime vers l'Europe, la Chine et les Etats Unis
- ▶ Offre complète des prestations par des acteurs logisticiens de renom
- ▶ Connectivité mondiale assurant des dessertes régulières vers plus de 180 ports mondiaux dont 40 en Afrique sur une base hebdomadaire.

Des opérateurs logisticiens et distributeurs se sont installés dans la zone logistique de Tanger Med et offrent des prestations complètes telles que : la logistique à valeur ajoutée de groupage, de distribution et d'approvisionnement, la préparation de commandes, entreposage, conditionnement, étiquetage, et contrôle qualité.

PRESTATIONS LOGISTIQUES DIVERSES

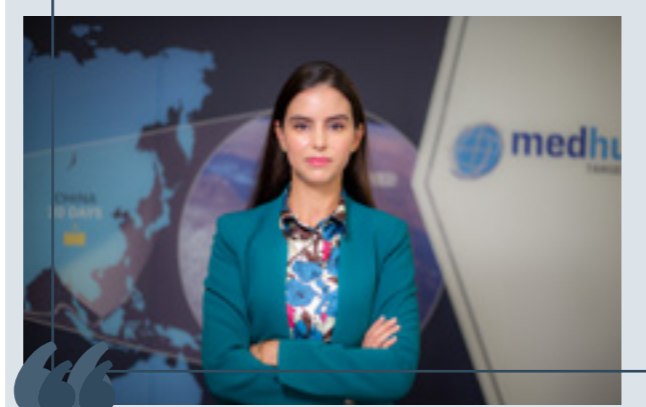
Pour l'activité rouliers, la manutention au sein des installations portuaires se fait à travers la traction des remorques du quai à bord des navires ou du navire au quai, ainsi que pour le transvasement de palettes dans les espaces dédiés. Pour l'activité conteneurs la manutention se fait par les plus grands opérateurs (APMT, EUROGATE) qu'il s'agisse de conteneurs en transbordement, en cabotage ou en import-export. Pour l'activité véhicules, la manutention se fait à travers le déchargement du train ou du camion puis le chargement des véhicules dans le navire, ou l'inverse le déchargement du navire en véhicules neufs puis le chargement dans les camions. Enfin pour la zone logistique, la manutention se fait à travers le chargement et le déchargement des unités fret conteneurs et les camions TIR vers la zone de stockage.

STOCKAGE

Tanger Med offre la possibilité de stockage et entreposage des marchandises en attente d'export : Pour les camions TIR dans les espaces dédiés de régulation. Pour les conteneurs, dans la Zone de Visite de Conteneurs, Import (ZVC) dédiée à faciliter le traitement des opérations d'import des conteneurs au port Tanger Med ainsi que dans les terminaux à conteneurs. Pour les véhicules en transbordement dans le périmètre du terre-plein du terminal. Enfin pour les marchandises de la zone logistique dans près de 840 000m² de surfaces logistiques composée d'entrepôts à location et de terrain.

TRANSPORT

Pour l'activité rouliers, il s'agit du transport terrestre des marchandises par camions en provenance des exportateurs marocains (Région du Nord/ Centre et Sud du Maroc) dans les secteurs de l'industrie, le textile et l'agroalimentaire. Puis le transport maritime vers l'Europe de ces camions TIR. Pour l'activité conteneurs, il s'agit du transport des conteneurs par voie terrestre (Région du Nord/ Centre et Sud du Maroc), le transport des conteneurs par voie maritime pour le cabotage (vers / d'autre ports marocains), et le transport de conteneurs par voie maritime pour le transbordement, chaque semaine de /et vers 180 Ports et 70 pays dans le Monde. Pour l'activité véhicules, il s'agit du transport des véhicules par voie ferroviaire en provenance de l'usine Renault Melloussa et PSA de Kenitra, ou par camions voitures en provenance de l'usine de SOMACA Casablanca. Puis le transport maritime à destination de 70 pays. Pour l'activité logistique il s'agit du transport des conteneurs et des camions TIR vers la zone de stockage des camions TIR vers la zone logistique Medhub et inversement.



Medhub est assurément la zone logistique par excellence pour les opérateurs désirant optimiser leurs activités de stockage et de distribution vers les marchés régionaux et internationaux.

Cette zone, adossée au complexe portuaire Tanger Med, tire son succès principalement de la situation géographique exceptionnelle du port, de ses avantages douaniers et des procédures simplifiées.

Medhub a réussi à associer au projet Tanger Med des leaders mondiaux de la logistique, aujourd'hui près de 9 du Top 25 mondial des 3PL y sont installés. C'est une zone logistique prospère qui se développe et qui offre également de nouvelles opportunités pour les logisticiens marocains. Annuellement, environ 25 Milliards de DH de valeurs de marchandises transitent dans notre zone logistique à travers plus de 50.000 unités de Fret, camions et conteneurs.

Grâce à ces belles performances, Medhub réaffirme toute sa confiance dans l'attrait de nouvelles Success-Stories.

IMANE ABJIOU
RESPONSABLE COMMERCIAL
MEDHUB



• • •
9 du top 25 mondial des 3PL
sont présents dans les zones d'activités de Tanger Med
• • •

LOGISTICIENS



DISTRIBUTEURS



APTIV

APTIV, équipementier leader de l'industrie automobile, a choisi la Zone logistique Medhub pour l'implantation de son entrepôt. Sur une superficie de 10.000 m², cet entrepôt sert de « Magasin Avancé Fournisseur » pour l'importation, l'exportation et le stockage des composants tels que les câbles et les connecteurs.

A travers ce centre, le Groupe récupère les flux de marchandises et matières premières en provenance de 10 pays pour les stocker à proximité et alimenter les 6 usines de production APTIV implantées au Maroc, par des livraisons journalières à partir de la plateforme Medhub. Ce hub est aussi une plateforme d'export de produits finis vers l'Europe.

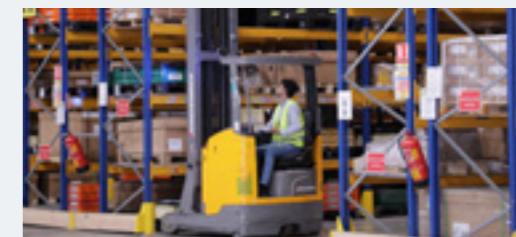


GEFCO

GEFCO, expert mondial de la chaîne logistique multimodale et l'un des principaux fournisseurs de logistique automobile en Europe dispose d'un entrepôt de 10 000 m² dans la zone logistique de Tanger Med.

Ce site a permis à GEFCO d'étendre les solutions de stockage et de transport que le Groupe offre déjà à un grand nombre de ses clients, notamment dans le secteur industriel et particulièrement l'industrie automobile.

Plus de 135 entreprises et équipementiers automobiles bénéficient des prestations de GEFCO à Tanger Med, dont PSA, Continental, Faurecia, 3M, Novares et Valeo.



TE CONNECTIVITY

TE CONNECTIVITY, le leader mondial américain en matière de solutions de capteurs et de connectivité, dispose d'un entrepôt d'une superficie de 10.000 m² dans la Zone Logistique du port Tanger Med.

L'entreprise américaine y a installé son Magasin Avancé Fournisseur et gère également, à partir de cet entrepôt, ses flux Monde-Monde destinés au secteur automobile.



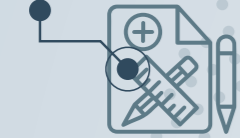
PÔLE INDUSTRIEL

› Plateforme industrielle, de trade et de services



Chiffres clés de la plateforme industrielle Tanger Med en 2021

28



NOUVEAUX PROJETS INDUSTRIELS EN 2021

1,2

Milliards de Dhs



D'INVESTISSEMENTS PRIVÉS DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED

8



EXTENSIONS D'UNITÉS EN 2021

4 397



NOUVEAUX EMPLOIS

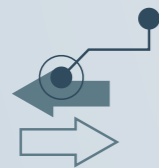
92

Milliards de Dhs



VOLUME D'AFFAIRES GÉNÉRÉ PAR LES ZONES D'ACTIVITÉS DE TANGER MED

413 905



FLUX LOGISTIQUES UNITÉS TIR/CONTENEURS

1 100



ENTREPRISES INDUSTRIELLES



Tanger Med Port is a world-class port surrounded by industrial manufacturing parks. Almost 350 0000 Peugeot cars are exported annually to Europe and the rest of Africa.

TangerMed Port is a key logistics player in Africa.

AKINWUMI ADESINA

PRÉSIDENT DE LA BANQUE AFRICAINE DE DÉVELOPPEMENT



2^{ÈME}
ZONE ECONOMIQUE
DANS LE MONDE*

1^{ÈRE}
ZONE AUTOMOBILE AU
MONDE*

* CLASSEMENT FINANCIAL - TIMES

Opérateur, Aménageur et Développeur de Zone d'Activités Industrielles

EUROPE

2 000 Ha
ZONES DÉVELOPPÉES

5 000 Ha
RÉSERVE FONCIÈRE

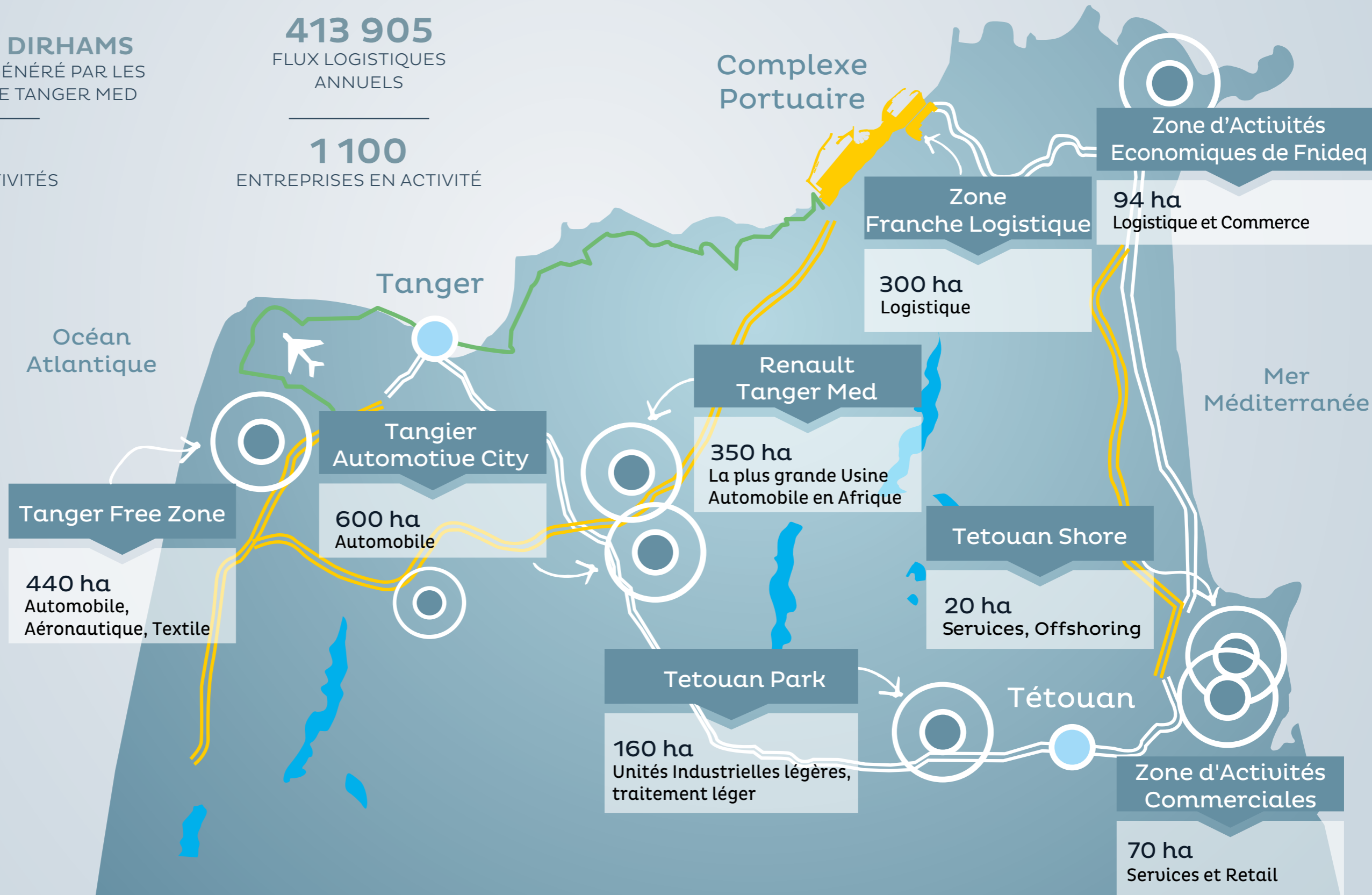
92
MILLIARDS DE DIRHAMS
VOLUME D'AFFAIRES GÉNÉRÉ PAR LES
ZONES D'ACTIVITÉS DE TANGER MED

413 905
FLUX LOGISTIQUES
ANNUELS

6
ZONES D'ACTIVITÉS

1 100
ENTREPRISES EN ACTIVITÉ

Détroit de Gibraltar



Les Zones d'Activités de Tanger Med

Les zones d'activités de Tanger Med se distinguent de par leur vocation principale :

- L'activité : Industrie, Logistique ou Services
- Le marché cible : local ou international



Entrée en exploitation en 1999, Tanger Free Zone(TFZ)s'est développée de manière importante sur une assiette foncière de 440 ha.

Outre les mesures incitatives importantes mises en place à l'échelle nationale, TFZ combine des atouts notables : localisation géographique, modèle de commercialisation adapté (vente de terrains et location d'entrepôts prêts à l'emploi), offre de services.

Elle accueille des leaders mondiaux dans les secteurs automobiles, aéronautiques, électronique, textile, logistique, services tertiaires, etc.



440 HA

Cette zone d'activité, s'étend sur une assiette foncière de 600 hectares et est principalement axée sur les métiers de l'automobile (équipementiers, opérateurs logistiques, sous-traitants et services associés au secteur).

En outre, ses atouts de compétitivité offrent un socle de développement important : un réseau d'équipementiers solidement implanté dans la région, la proximité du site de Renault Tanger Med, un dispositif logistique permettant une connectivité optimale et un potentiel régional considérable.



600 HA



160 HA

Tetouan Park est développée sur une assiette foncière de 156 HA sur un investissement total de 880 MDH à date. «Tétouan Park» est dédiée aux PME et PMI et à toute entreprise dans les secteurs de l'industrie légère et manufacturière, le commerce et à la logistique visant le marché régional du Nord du Maroc. 20 projets sont opérationnels à ce jour créant 3.600 postes d'emploi.

La 4^{ème} tranche de cette zone en cours de réalisation et contiendra plusieurs lots pour des projets industriels ainsi que des bâtiments couverts sur 15.000 m² pour accueillir une soixantaine de TPE, notamment les projets des jeunes entrepreneurs.

Ce projet vise le développement d'un parc industriel et logistique dans la région de Tétouan et complète l'offre de la plateforme industrielle Tanger Med.



Développée sur une superficie de 300 ha et située à Melloussa, cette zone franche est dédiée à l'alliance Renault Nissan pour le développement du premier centre de production au Nord du Maroc.

L'usine Renault de Tanger est dédiée à la production des modèles Lodgy et Dokker, Dokker Van, Sandero et Sandero Stepway, de l'emboutissage au montage en passant par la tôlerie et la peinture. L'usine répond à la demande locale et internationale pour les modèles d'entrée de gamme. Sa capacité de production annuelle devrait rapidement atteindre 400 000 véhicules par an.

L'usine Renault dispose de deux lignes de production allant de l'emboutissage au montage en passant par la tôlerie, la peinture, les sièges et les châssis, en travaillant avec trois équipes de production. Sa capacité de production annuelle cumulée a établi un record en 2021 en atteignant un volume de 2 150 000 véhicules produits.



350 HA

L'usine Renault-Nissan est ainsi la plus grande usine automobile d'Afrique. Les employés recrutés localement sont formés dans les locaux de l'Institut de Formation des Métiers de l'Industrie Automobile (IFMIA) inauguré en 2012, 6 500 collaborateurs y ont déjà été formés.



20 HA

Zone dédiée aux métiers de l'offshoring. Elle est située à Tétouan et offre des espaces de bureaux pour des métiers comme l'ITO (Information Technology Outsourcing), le BPO (Business Processing Outsourcing) et le KPO (Knowledge Process Outsourcing).

S'étalant sur une superficie de 90 hectares, la première tranche du parc a permis d'aménager 22 000 mètres carrés de bureaux et d'espaces de services.



ZONE COMMERCIALE DEDIEE AU RETAIL ET AUX SERVICES

70 HA

La zone commerciale se situe sur la route entre Tétouan et Mdiq, à proximité de Cabo Negro, et a pour vocation de donner à la région son attractivité au niveau commercial et adresser la demande particulière des estivants. Elle sera développée sur une première tranche de 30ha et comportera des activités commerciales, de restauration et un projet d'Outlet.

Cette zone permettra aux enseignes nationales et internationales, qui souhaitent développer leurs activités, de se positionner dans une région à fort potentiel économique, et créera des milliers d'emplois directs et indirects dans la région.


 منطقة الأنشطة الاقتصادية للفنيدق
 ZONA DE ACTIVIDAD ECONOMICA DE FNIDEQ
 ZONE D'ACTIVITE ECONOMIQUE DE FNIDEQ

94 HA

En synergie avec l'Agence pour la promotion et le développement du Nord (APDN), Tanger Med développe également, en collaboration avec le Conseil Régional de Tanger Tétouan Al Hoceïma et la Préfecture de M'Diq Fnideq, la Wilaya, le Ministère des Finances et le ministère de l'Intérieur, la nouvelle zone d'activité économique de Fnideq qui permettra d'impulser une nouvelle dynamique dans la région et la soutenir sur le plan socio-économique.

Elle sera développée en deux phases, sur une superficie de 30 ha et contiendra plus de 80 entrepôts pour des activités logistiques et commerciales.



Au cours des cinq dernières années, l'activité de construction des bâtiments industriels et logistiques locaux de « Tanger Med Zones » a connu un épanouissement significatif.

Pendant cette période, « Tanger Med Zones » a livré environ 180 000 m² couverts de projets locaux en respectant les standards de construction les plus élevés.

Notre métier, en tant qu'entité chargée de cette activité, consiste à bien comprendre les besoins de nos clients afin de leur livrer, dans les délais, un produit conforme à leurs besoins en s'appuyant sur le support de nos fournisseurs.

Le développement de cette activité a permis de diversifier l'offre proposée à nos clients et d'optimiser les conditions pour leur installation rapide au sein de nos zones.

Les projets réalisés, notamment des bâtiments standards, sur-mesure, et même avec des solutions équipées, ainsi que les différents profils de clients adressés (industriels, logisticiens, distributeur dont IKEA, le 1er client du secteur du retail) nous ont permis d'acquérir un savoir-faire et une capacité d'adaptation qui nous permettront d'affronter les défis à venir avec détermination.

AHMED OUIDAN
RESPONSABLE BÂTIMENTS INDUSTRIELS
ET LOGISTIQUES
TANGER MED ZONES



Les Secteurs d'Activités présents dans les zones

Les zones d'activités de Tanger Med se distinguent de par leur vocation principale :

- L'activité : Industrie, Logistique ou Services
- Le marché cible : local ou international

AUTOMOBILE

Selon le classement du Financial Times 2020, « Tanger Med Zones » est la première plateforme automobile au Monde, avec la présence d'un écosystème de près de 110 opérateurs automobiles de rangs complémentaires.

La plateforme industrielle de Tanger Med, compte aujourd'hui des leaders mondiaux venus de l'Europe, Amérique, Asie.

11 des 20 plus importantes entreprises du secteur automobile au monde sont basées dans la plateforme industrielle Tanger Med et opèrent dans l'industrie du câblage, métal, emboutissage, intérieur véhicule et siège, injection plastiques).

Cette industrie automobile est au service des constructeurs basés au Maroc (Renault, PSA), mais également ceux basés en Europe (PSA Vigo, Ford, Renault, Volkswagen, etc).



AÉRONAUTIQUE

Du fait de sa proximité avec l'Europe et de sa politique très attractive en matière de développement industriel, « Tanger Med Zones » a naturellement séduit les acteurs de l'industrie aéronautique. Les entreprises installées, filiales de sociétés étrangères, fabriquent :

- Pièces en composite
- Échangeurs d'air
- Pièces de pression
- Revêtements de surfaces
- Etc.



TEXTILE

Le secteur textile presque exclusivement présent dans la région du nord du Maroc est l'une des premières industries au Maroc. Les entreprises installées dans la plateforme industrielle de Tanger Med interviennent dans de nombreux domaines et fournissent des donneurs d'ordres européens basés en Angleterre, France, Espagne etc.

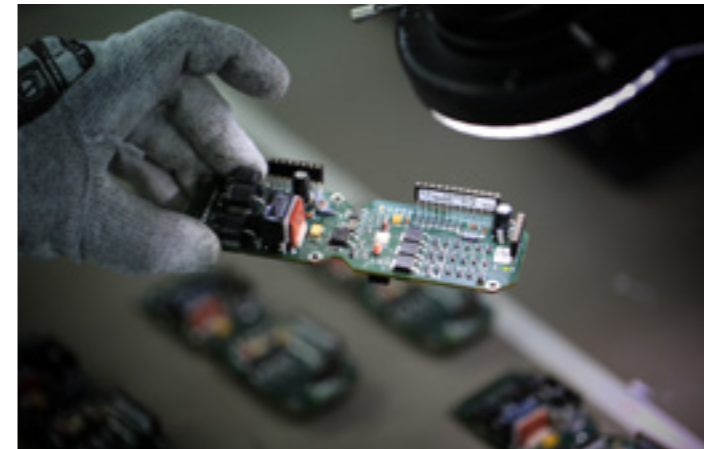
- Habillement
- Maroquinerie
- Impression digitale
- Etc.



AGRO-ALIMENTAIRE

L'industrie agro-alimentaire joue un rôle majeur dans le développement industriel au Maroc, plus particulièrement dans la région Tanger-Tétouan, avec des industriels qui interviennent dans les activités suivantes :

- Conditionnement des produits alimentaires
- Traitement des produits de la mer
- Élaboration de viennoiserie artisanale surgelée
- Embouteillage de boissons
- Etc.



ELECTRONIQUE

L'industrie électronique tient une place importante dans les zones industrielles de Tanger Med avec des entreprises créatrices d'emplois qui interviennent sur de nombreux marchés cibles :

- Câbles en fibre optique
- Connecteurs
- Cordons optiques
- Composants hydrauliques et pneumatiques
- Cartes et sous-ensembles électroniques...
- Etc.



SERVICES

Au-delà des avantages géographiques et logistiques, le Maroc possède des compétences humaines très fortes, avec des profils de jeunes diplômés variés, formés pour répondre aux besoins des métiers du tertiaire :

- Ingénierie et développement informatique
- Centres d'appels
- Développement informatique
- Design 3D automobile
- Support technique...
- Etc.

Nos Clients par secteur d'activités

AUTOMOBILE



LOGISTIQUE



AGRO-ALIMENTAIRE



AÉRONAUTIQUE



ÉLECTRONIQUE



OFFSHORING



PARAMÉDICALE



PACKAGING



TEXTILE



RETAIL

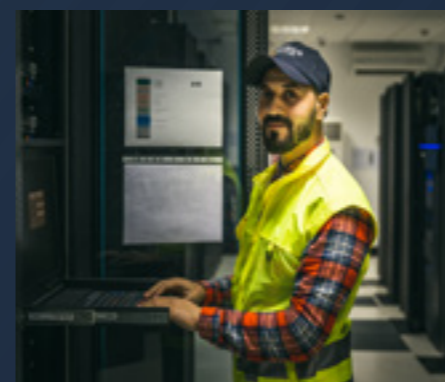


INDUSTRIES TRANSVERSES



PÔLE SERVICES

> Ingénierie, technologie, distribution d'eau & électricité et gestion des déchets



UNE OFFRE DE SERVICES PERFORMANTE ET INNOVANTE

Le pôle services de Tanger Med reGroupe un pôle de compétences autour de trois métiers clés et critiques pour le développement et la gestion de grands projets d'infrastructures.

Le pôle ingénierie, développé autour de Tanger Med Engineering, reGroupe plus d'une centaine de collaborateurs qui œuvrent dans la conception, le dimensionnement de grands projets d'infrastructures: Ports, zones industrielles, chantiers navals, unités logistiques, et ce, aussi bien au Maroc qu'à l'Etranger.

Le pôle Technologies, porté par Cires Technologies, englobe les métiers du Cloud, la sécurité et la connectivité. CIREs réalise des projets à forte dimension technologique de sûreté et sécurité portuaire et aéroportuaire, de vidéosurveillance urbaine, de gestion de réseaux et de sites complexes.

Le pôle distribution eau et électricité, porté par Tanger Med Utilities, vise à compléter la palette de services offerte au sein des zones développées par Tanger Med, pour renforcer l'attractivité auprès des investisseurs. Ces services englobent la gestion des réseaux d'éclairage public, et d'assainissement.





CIRES TECHNOLOGIES

Cires Technologies, En tant que filiale technologique du Groupe Tanger Med, a développé une expertise dans les métiers de la sécurité électronique, la connectivité, le cloud, la cyber-sécurité et la digitalisation. Cires réalise des projets innovants et de grande valeur ajoutée dans les secteurs de la sûreté et sécurité des sites complexes : portuaire, aéroportuaire, industriel, logistique etc., de la vidéosurveillance urbaine, de la connectivité filaire et non filaire ainsi que de la gestion des réseaux dédiés, du cloud services, de la cyber-sécurité et du développement, de l'intégration et de mise en services de solutions provenant de sa Digital Factory.

Cires Technologies offre à ses clients, opérateurs publics et privés, les dernières technologies existantes couvertes par ses activités, en adéquation avec leurs multiples enjeux. Créée en 2007, Cires capitalise aujourd'hui sur une expertise de plus de 15 ans dans le domaine des technologies et de l'innovation, et cela en s'appuyant sur un réseau de partenaires stratégiques qui sont des leaders mondiaux dans leur métier, ce qui permet d'offrir un portefeuille de services à des clients de référence qui sont issus de divers secteurs d'activités tant au niveau national qu'international.

PROPOSITION DE VALEUR

- ▶ Une équipe de développeurs, d'ingénieurs, d'experts et de consultants avec les certifications les plus avancées dans les domaines de la cyber-sécurité, du cloud et de la sécurité électronique.
- ▶ Un Security Operation Center –SOC–
- ▶ Un Network Operation Center –NOC–
- ▶ Une Digital Factory composée de profils et de compétences des plus avancés, travaillant et mettant en service des projets innovateurs et de référence
- ▶ Un Data Center certifié ISO27001 et adapté aux normes Tiers III
- ▶ Une expertise et des références avérées en tant que «Gestionnaire d'Infrastructures Télécoms en zones dédiées»
- ▶ Un Opérateur National de Radio numérique 3RP –TETRA–
- ▶ Des projets de référence et de grande complexité technologique dans les domaines du développement digital et de la Sécurité électronique.

SERVICES & SOLUTIONS

CONNECTIVITE

- ▶ Opérateur d'infrastructure télécom en zones dédiées
- ▶ Solutions Réseaux –Switching, Routing, Firewalling, Wifi Grand Public & Professionnels
- ▶ Communications Unifiées & Outils de collaboration Téléphonie IP, PDA, Messagerie Unifiée
- ▶ Radio Numérique 3RP –TETRA–
- ▶ Affichage Dynamique

SECURITE

- ▶ Hyper-vision / Intégration / Développement / Interfaçage
- ▶ CCTV & LPR
- ▶ Analyse d'Image & Reconnaissance Faciale
- ▶ Contrôle d'accès & Pointage
- ▶ Périmétrie & Détection d'Intrusion
- ▶ Salles de contrôle et Salles de crise
- ▶ Sonorisation
- ▶ Anti-Incendie
- ▶ Comptage

CLOUD SERVICES

- ▶ Fourniture & hébergement des plateformes clients
- ▶ Virtualisation, Serveurs & Stockage
- ▶ Cloud IAAS/BAAS/PAAS –Infrastructure / Plateforme/ Backup As A Service
- ▶ Implémentation des Stratégies de Sauvegardes
- ▶ Infogérance des solutions
- ▶ Elaboration des Plans de reprise d'Activité –PRA–
- ▶ Support niveau 3 pour les sauvegardes des SI

MANAGEMENT SERVICES

- ▶ Service Center : 24h/24 et 7j/7
- ▶ Network Operation Center –NOC–
- ▶ O&M sur site et à distance

SECTEURS D'INTERVENTIONS

DIGITAL FACTORY : A LA RECHERCHE D'UNE INNOVATION TECHNOLOGIQUE SOUVERAINE

Cires a mis en place et a développé une Digital Factory dont l'objectif est d'offrir aux clients et aux partenaires, à travers l'innovation et la créativité, les solutions les plus évoluées et les plus adaptées à leurs besoins métiers.

Le savoir-faire des équipes dans l'innovation et le développement de solutions métiers tels que la traçabilité, la mobilité, la gestion des flux, la sécurité intégrée, etc. permet d'améliorer l'efficacité globale des clients et de répondre avec efficacité aux enjeux fonctionnels, opérationnels et sécuritaires, qui sont les éléments clé de leur métier.

Actuellement, ces projets sont déjà déployés et opérationnels au sein de structures complexes et/ou stratégiques (tels que les ports, les zones d'activités industrielles et logistiques, etc.)

DEUX CENTRES OPERATIONNELS DE CYBER SECURITE ET DES OPERATIONS RESEAUX

Cires vient d'enrichir ses services avec le lancement de deux nouveaux centres de cyber sécurité et des opérations réseaux (Security Operation Center SOC & Network Operation Center NOC).

L'objectif étant celui d'offrir aux clients les services les plus avancés et les plus innovants dans le cadre de la cyber-sécurité et des opérations réseaux. Des accords et des partenariats ont été signés à cet effet, avec des leaders mondiaux pour le développement de ces activités.

TYPOLOGIES DE CLIENTS

Port, Aéroport et Gare Ferroviaire



Administrations, Publiques



Industrie



Transport et Logistique



Energie



Opérateurs Télécoms



DES RÉALISATIONS DE RÉFÉRENCE

Système de Sécurité de l'Aéroport Mohammed V



Système de Sécurité du Port Tanger Med



Sécurisation de +900 ha de Zones d'activité industrielles et logistique



Système de Sécurité au niveau du Port de Casablanca
Connectivité du Port de Casablanca



Sécurisation du siège de Rabat et de 14 Gares



Système de Vidéo-Protection de la ville de Tanger



Système de sûreté électronique de sécurisation des accès au niveau de plusieurs sites de l'OCP



Système de Sécurité (CCTV) Connectivité Téléphonie



Fourniture du matériel de vidéosurveillance



Contrôle d'accès



Connectivité du Port Tanger Med Services Hébergement & Infogérance



L'année 2021 a été une fructueuse année pour Cires Technologie. Nous avons réalisé le meilleur chiffre d'affaires depuis la création de notre société en 2007, ainsi que de nombreux projets et innovations technologiques.

Nous avons pu mener avec succès, des projets importants dans la sécurité et la connectivité, pour des références telles que OCP, le Port Tanger Med, Le LYMED et 1337 Med. Des performances très satisfaisantes au vu la période de crise qui a contraint les entreprises à s'adapter à un rythme inédit.

D'autre part, et pour la première fois, nous avons lancé une approche R&D à travers notre « Digital Factory », et cela, en y consacrant un budget consistant. C'est une fierté que de vouloir développer une technologie et des solutions qui pourront garantir à notre pays une souveraineté technologique.

Nous avons lancé également plusieurs investissements en matière de connectivité et de cyber-sécurité avec la mise en place d'un centre opérationnel de sécurité et d'un centre opérationnel des réseaux. Notre objectif à travers cela est de mettre en place les outils et plateformes les plus performants et technologiquement avancés, afin de garantir une sécurité et une stabilité aux données et réseaux de nos clients et partenaires.

Enfin, durant cette année, nous avons pu commercialiser – à travers notre propre Cloud et on-premise-, certains des produits logiciels que nous avons développés en interne et avec nos propres équipes. Des solutions répondant à des besoins métiers de nos clients et partenaires, tels que les solutions de mobilité, traçabilité et autres.

Je suis très optimiste face à notre avenir. Pour moi, le meilleur reste à venir.

IMAN CHAARA
BUSINESS DEVELOPMENT MANAGER
CIRES TECHNOLOGIES





TANGER MED ENGINEERING

Tanger Med Engineering «TME» est une filiale du Groupe Tanger Med spécialisée en conseil international dans le domaine de la conception et la supervision de grandes infrastructures.

TME a su développer une offre de services intégrée adaptée aux besoins uniques des clients et aux différentes phases du cycle de vie du projet.

Sa maîtrise technique et sa proximité avec les équipes opérationnelles du Groupe Tanger Med, confèrent à TME la possibilité d'offrir une réelle valeur ajoutée aux projets sur lesquels elle intervient. Son offre de service se décline sur les différentes phases du projet, que ce soit en amont (faisabilité, prospection), pendant la réalisation (conception, supervision des travaux), ainsi que dans l'exploitation (gestion de la maintenance).

PROPOSITION DE VALEUR



SERVICES & SOLUTIONS

CONSEIL ET FORMATION

- Études de marché et de faisabilité
- Montage et évaluation des projets
- Conseil et accompagnement dans la mise en place des partenariats Publics-Privés
- Due diligence technique
- Formation des officiers de port (sûreté et sécurité)
- Formation certifiante des pilotes au Simulateur TMMS «TANGER MED MARINE SIMULATOR»

PORT ET MARITIME

- Supervision et suivi des travaux de construction des ouvrages portuaires
- Ingénierie maritime (hydraulique, modélisation, conception des terminaux)
- Conception des terminaux à conteneurs, uracs, pétroliers et rouliers, marinas et terminaux de croisière
- Réhabilitation des sols et dragage
- Protection côtière et développement du littoral
- Ingénierie fluviale

LOGISTIQUE ET INDUSTRIE

- Plateformes logistiques et ports secs
- Parcs industriels et zones économiques
- Bâtiments industriels
- Entrepôts logistiques et installations pour stockage
- Protections contre les inondations et aménagements hydrauliques
- Bâtiments tertiaires et bureaux
- Zones d'accès et zones de contrôle

ASSET MANAGEMENT

- Gestion de la maintenance
- Auscultation, expertise et gestion des risques
- Système de gestion du patrimoine conforme à ISO 55001
- Pilotage des performances et maîtrise des coûts de cycle de vie
- Numérisation du processus de gestion du patrimoine

MOBILITE, ENERGIE et ENVIRONNEMENT

- Energie : postes HTA, lignes HTA et réseaux de distribution
- Energies renouvelables : parcs photovoltaïques et éoliennes
- Environnement et développement durable: cycles de l'eau, traitement des eaux usées et recyclage
- Gestion des déchets
- Systèmes de gestion de la mobilité

SECTEURS D'INTERVENTION



PORT ET MARITIME

- Installations portuaires et maritimes
- Terminaux à conteneurs, uracs, pétroliers et rouliers
- Marinas et terminaux de croisière
- Protection côtière et développement du littoral
- Réhabilitation du sol et dragage



LOGISTIQUE ET INDUSTRIE

- Plateformes logistiques et ports secs
- Parcs industriels et zones économiques
- Installations industrielles
- Structures et bâtiments
- Entrepôts et installations de stockage

TYPLOGIES DE CLIENTS

Opérateur portuaire



Industriel



Logisticien



DES RÉALISATIONS DE RÉFÉRENCE

PROJETS PORTUAIRES À L'INTERNATIONAL

ETUDE D'ELABORATION DU SCHEMA DIRECTEUR D'AMENAGEMENT ET DE DEVELOPPEMENT DURABLE DU PORT AUTONOME DE KRIBI AU CAMEROUN

« Tanger Med Engineering » a réalisé pour le compte de l'autorité du Port Autonome de Kribi (PAK) l'étude d'élaboration du Schéma Directeur d'Aménagement et de Développement Durable du PAK pour la période du 2021-2031. La première phase de ce projet concerne la réalisation d'un diagnostic de l'existant principalement pour les aspects liés aux infrastructures de la connectivité terrestres du port, à l'exploitation ainsi que le volet lié au foncier et le cadre juridique et financier.

La deuxième phase de l'étude a consisté en l'élaboration des scénarios de développement du PAK sur la base d'une étude de marché et d'une analyse du trafic prévisionnel.

Enfin, « Tanger Med Engineering » a développé le schéma préférentiel en élaborant une planification Pluriannuelle des Investissements (PPI) et un plan d'action triennal selon une approche participative.

ETUDE DU PROJET DE CONSTRUCTION DU PORT DE SANDERVALIA EN GUINEE

Dans le cadre du marché de l'étude du projet de construction du port de Sandervalia, la Société Navale Guinéenne (SNG) a confié à « Tanger Med Engineering » les missions de réalisation des études bathymétriques et topographiques et d'inspection des ouvrages portuaires existants afin de proposer des variantes d'aménagement pour la réhabilitation des infrastructures existantes et la construction des nouveaux ouvrages en vue de l'amélioration de l'exploitation du port.

« Tanger Med Engineering » se chargera également de l'élaboration des dossiers de consultation des entreprises et la supervision du travail lors de la phase de construction.

FORMATION DES CADRES DE LA CAPITAINERIE DU PORT AUTONOME DE DOUALA AU CAMEROON

« Tanger Med Engineering » a organisé des sessions de formation au profit des Pilotes du Port Autonome de Dakar durant le mois de novembre 2021. Ces sessions avaient pour objectif l'actualisation de la modélisation 3D du Port Autonome de Dakar en se basant sur les données nautiques et géographiques actualisées et l'organisation des sessions d'entraînement en pilotage et manœuvre des navires dans une passerelle FULL MISSION BRIDGE sur Tanger Med Marine Simulator de (TMMS).

Ces sessions ont mis l'accent sur la familiarisation des pilotes avec les nouveaux navires et nouveaux types de propulsion susceptibles de faire escales au Port Autonome de Dakar et de réaliser des manœuvres dans des situations d'urgence pour mieux maîtriser les risques liés à l'activité de pilotage et optimiser l'utilisation des moyens comme les remorqueurs. De nouvelles sessions de formation seront programmées durant l'année 2022.

PROJETS PORTUAIRES AU MAROC

ETUDE TECHNIQUE POUR LE PROJET D'AUGMENTATION DES CAPACITÉS D'ACCUEIL EN NAVIRES DU TERMINAL TC2 DU PORT TANGER MED 1

« Tanger Med Engineering » a réalisé pour le compte de l'Opérateur Eurogate une étude technique pour le projet d'augmentation des capacités d'accueil en navire du quai du terminal à conteneurs TC2 au Port Tanger Med.

L'étude a consisté en la réalisation d'une étude de manœuvrabilité pour examiner la possibilité d'accueil des navires avec des tirants d'eau plus important au niveau du quai et l'élaboration d'une étude de rempiètement du quai et d'approfondissement du bassin.

MAÎTRISE D'OUVRAGE DÉLÉGUÉE POUR LA CONSTRUCTION DU TERMINAL VRAQUIER DU PORT TANGER MED 2

« Tanger Med Engineering » a assuré la mission de maîtrise d'Ouvrage Déléguée pour les travaux de construction du terminal vraquier du port Tanger Med 2.

L'objectif de ce projet est la construction d'un quai vraquier en blocs en béton de 80 ml à -7.00 mZH et de 80 ml à -11.80 mZh.

MAÎTRISE D'ŒUVRE DU PROJET DE CONSTRUCTION DU NOUVEAU PORT DE DAKHLA ATLANTIQUE

L'année 2021 a connu le démarrage des prestations de la maîtrise d'œuvre confiées à « Tanger Med Engineering » pour le projet de construction du nouveau port de Dakhla Atlantique par la revue des documents de l'appel d'offres, l'accompagnement de la Direction des Ports et du Domaine Public Maritime (DPDPM) dans le processus d'attribution du marché ainsi que la mise à disposition des ingénieurs et techniciens pour la phase d'installation de chantier qui a démarré en Novembre 2021.

ASSISTANCE TECHNIQUE POUR LE PROJET DE D'APPROFONDISSEMENT DU QUAÏ DE SOMAPORT AU PORT DE CASABLANCA

La société SOMAPORT (filiale du Groupe CMA-CGMA) qui opère un terminal à conteneur d'une capacité de 300,000 EVP/an et un terminal polyvalent de plus d'1 Million d'unités payantes par an au port de Casablanca, a confié à « Tanger Med Engineering » la mission des études techniques et la supervision des travaux pour le projet d'approfondissement du quai à conteneurs au port de Casablanca de -10 mZh à -12 mZh avec possibilité de descendre à - 14 mZh.

PROJETS INDUSTRIELS ET LOGISTIQUES

CONTRAT D'ASSISTANCE TECHNIQUE ET DE GESTION DE PROJET DE CONSTRUCTION DE L'UNITÉ INDUSTRIELLE KOSTAL

KOSTAL, équipementier automobile de rang 1, a confié à TME la mission d'assistance technique et de gestion du projet de construction de l'unité industrielle KOSTAL dans la zone d'activité Tanger Automotive City (TAC). TME s'est chargé de l'assistance technique pendant la phase de construction du projet, le suivi du chantier jusqu'à l'acceptation des travaux et la coordination entre KOSTAL et l'entreprise de construction. Cette unité industrielle a été construite sur un terrain d'une superficie de 42 000 m². Les travaux de construction ont concerné la phase 1 du projet d'une superficie de 12 000 m².

CONCEPTION TECHNIQUE ET GESTION DU PROJET DE CONSTRUCTION DE L'UNITÉ INDUSTRIELLE SMRC

L'entreprise SMRC, opérant dans le secteur automobile, a sollicité « Tanger Med Engineering » pour les missions de conception technique et gestion du projet de construction d'une unité industrielle dans la zone Tanger Automotive City (TAC).

Cette unité industrielle a été construite sur une superficie de 13 300 m².

TME s'est chargé principalement de la réalisation des études et reconnaissances préliminaires, la réalisation des études techniques APS et APD et la gestion du projet durant la phase de travaux jusqu'à la réception définitive.

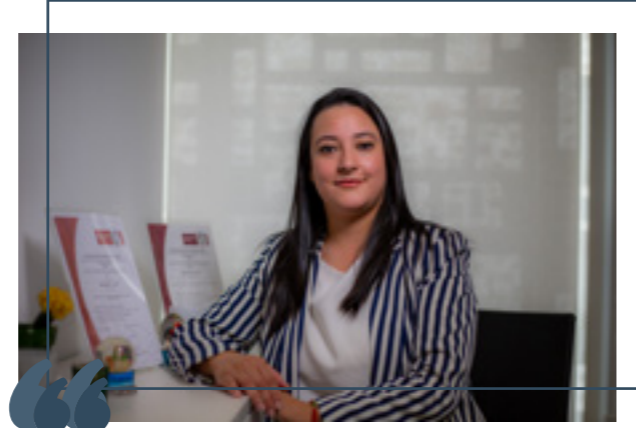
ASSISTANCE A MAITRE D'OUVRAGE POUR LA CONSTRUCTION DE L'ENTREPÔT LOGISTIQUE DE NIPPON EXPRESS

L'opérateur international de la logistique NIPPON EXPRESS a confié à TME la mission d'assistance technique et la supervision des travaux de construction de l'entrepôt logistique dans la zone Logistique Medhub au Port Tanger Med. Ce projet a été réalisé sur une superficie de 24.000 m².

ETUDES ET SUPERVISION DES TRAVAUX DE L'UNITÉ COMMERCIALE IKEA

TME a réalisé les missions de conception technique et de suivi des travaux de construction du nouveau magasin commercial IKEA situé au nord du Maroc. Le projet porte sur un ensemble de bâtiment d'une surface planchers de 18 000 m².

Ce magasin a été construit au sein de la zone commerciale Tétouan Outlet Center (TOC) développée par Tanger Med Zones dans la région de Tétouan, sur un terrain d'une superficie de 30 ha.



Le Groupe Tanger Med a développé une expertise dans le domaine portuaire et principalement sur le plan technique. En ce sens, « Tanger Med Engineering » (TME), filiale du Groupe, est considérée comme le bras porteur du volet technique vu qu'elle englobe une offre riche intégrant les services d'ingénierie spécialisés dans la planification, la conception, le management des travaux, l'assistance QHSE, la gestion des actifs des ports, des zones industrielles, des ports secs, des zones d'accès ainsi que des bâtiments industriels et logistiques.

Le pôle engineering de Tanger Med personnalise ses prestations selon les besoins des clients et présente une valeur ajoutée basée sur le retour d'expériences et la compétence d'une équipe pluridisciplinaire qui regroupe plus de 100 ingénieurs et techniciens confirmés. Cela a permis à TME, de réaliser des performances remarquables et d'être reconnue au niveau national et international, par son accompagnement de projets d'envergures hors les frontières marocaines notamment en Afrique subsaharienne, où elle commence à avoir un enracinement effectif basé sur la satisfaction et la confiance des clients.

La vision future de « Tanger Med Engineering » valorise la synergie du Groupe et le développement de solutions innovantes en renforçant son leadership dans le domaine de l'ingénierie.

AHLAM AMARA ZENATI
RESPONSABLE QHSE ET RSE
TANGER MED ENGINEERING



DES RÉALISATIONS DE RÉFÉRENCE

Conception et développement du nouveau terminal Agroalimentaire



Étude d'extension de l'actuel port passagers à tirant d'eau



Étude Prestations d'assistance technique pour le démarrage de l'exploitation

Étude d'élaboration du Schéma Directeur d'Aménagement et de Développement Durable



Assistance pour l'analyse et l'évaluation technique pour la réalisation des travaux de construction du port



Maîtrise d'Œuvre pour la construction du port et la connectivité avec l'hinterland



Études de faisabilité



Études d'aménagement et d'assistance technique pour le suivi des travaux de la zone industrielle



Études d'aménagement et d'assistance technique pour le suivi des travaux de la zone industrielle



Études et suivi de travaux de plus 120 000 m² d'entrepôt logistique pour le compte de logisticiens de rang mondial tels que: Decathlon, Emirates Logistics, Nippon express etc.





TANGER MED UTILITIES

Tanger Med Utilities «TMU», filiale du pôle Service de Tanger Med, est le prestataire historique et de référence pour la gestion optimisée des ressources au sein des zones d'activités industrielles, logistiques et tertiaires développées et gérées par Tanger Med le Groupe.

Complétant la palette de services offerte aux entreprises qui y sont actives, elle a pour mission de les accompagner dans la gestion du cycle de l'eau, de l'énergie et des déchets, dans une logique d'usage et de valorisation, fidèle à l'engagement de Tanger Med pour le développement durable et l'environnement.

Capitalisant sur plus de 10 ans d'expérience et appuyée par des partenaires institutionnels, Tanger Med Utilities propose son expertise, en des domaines vitaux et complémentaires, à un portefeuille de clients de référence issus de divers secteurs d'activité.

Les quatre domaines d'activité de TMU sont :

- ▶ La distribution de l'eau
- ▶ La distribution de l'électricité
- ▶ La collecte des déchets
- ▶ La maintenance multi-technique

PROPOSITION DE VALEUR

En tant qu'entreprise à responsabilité sociétale, TMU veille à ce que ses activités soient accompagnées par des projets Ecofriendly. Elle procède à la diminution de la pollution des sols, de l'air et de l'eau sur son périmètre d'activité par différentes actions. Elle dispose de plusieurs projets à caractère sociétal qui visent principalement à :

- ▶ Contribuer à la dépollution de l'eau
- ▶ Réutiliser à 100% les eaux usées
- ▶ Favoriser les énergies renouvelables
- ▶ Collecter des déchets dangereux

TMU démontre une sincère manifestation de son engagement dans la protection de l'environnement et du respect des normes écologiques et environnementales servant de base solide pour un développement économique et écologique durable.

CERTIFICATIONS :

ISO 9001 : TMU s'engage à fournir des services de qualité à ses clients dans une perspective d'amélioration de la « satisfaction client ». TMU a pu décrocher la certification ISO 9001 : 2015 par le cabinet et bureau Veritas.

ISO 14001 : TMU est située dans un port écologique qui dispose du Label EcoPort. La certification prouve l'engagement et l'implication de Tanger Med dans le développement durable et la protection de l'environnement. Ainsi, la vision d'amélioration continue de se manifester dans sa performance en matière d'efficacité énergétique, dans l'allègement de l'abus d'utilisation des ressources naturelles et dans la préservation de la biodiversité.

- ▶ Développer l'accès aux ressources, leur préservation, leur renouvellement et leur durabilité

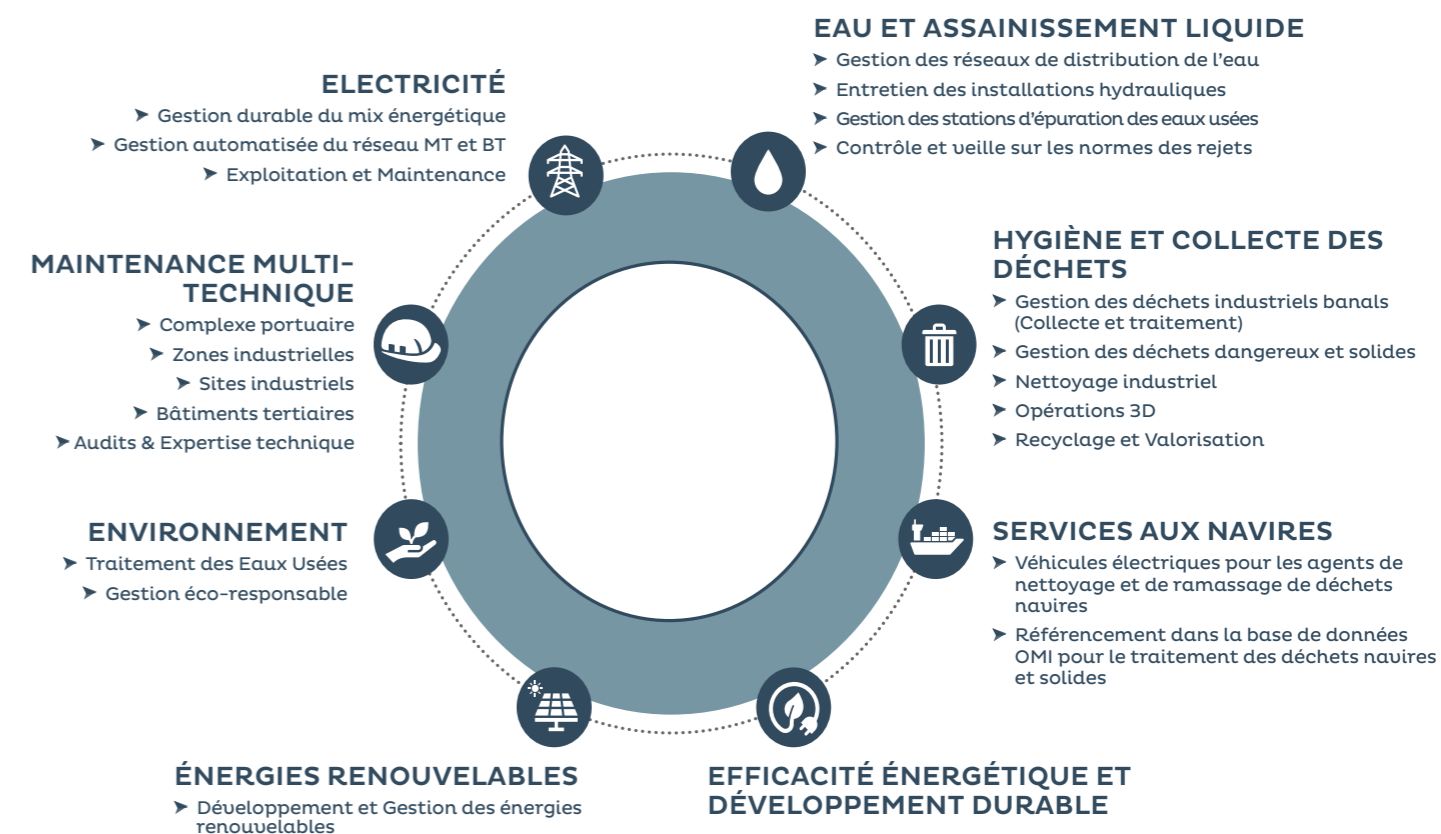
- ▶ 24H/24 ET 7J/7
- ▶ Proximité et interventions rapides
- ▶ Maîtrise des chaînes de valeur



- ▶ Optimisation des consommations, des rendements et des coûts
- ▶ Expertise dans l'installation et la gestion des parcs solaires

- ▶ Equilibre entre les aspects économiques, environnementaux et sociétaux
- ▶ Gestion éco-responsable
- ▶ Valorisation des déchets

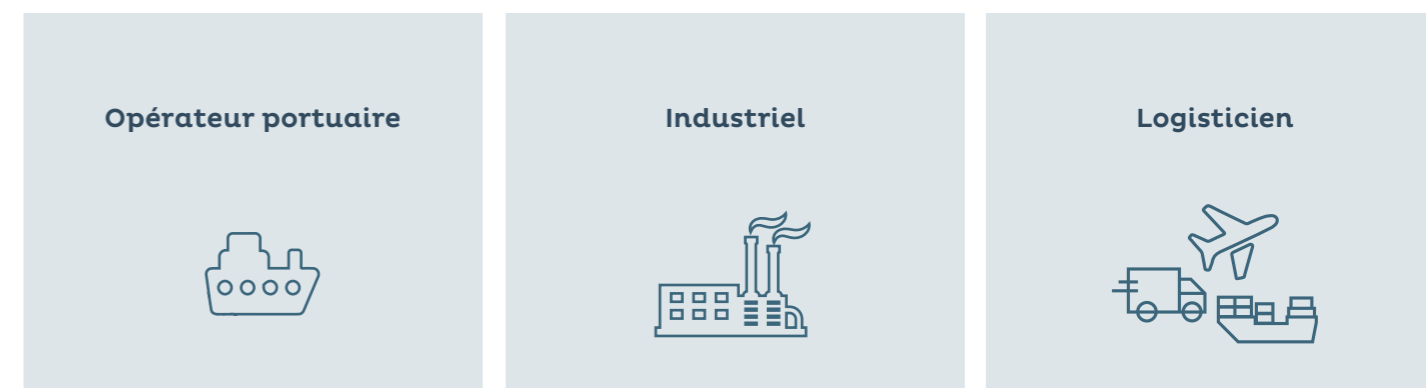
SERVICES & SOLUTIONS



Tanger Med Utilities se positionne comme l'interlocuteur « Utilities » unique pour répondre aux besoins et aux attentes de ses clients installés dans le complexe portuaire et les zones industrielles de Tanger Med.

TMU propose des solutions innovantes, pour respecter le climat et l'environnement, à savoir : le traitement des eaux usées, le respect de la qualité de potabilité de l'eau, la gestion des déchets industriels banals et dangereux, le recyclage, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables.

TPOLOGIES DE CLIENTS



DES RÉALISATIONS DE RÉFÉRENCE

Contrat de maintenance multi-technique



Contrat de maintenance multi-technique



Contrat de maintenance multi-technique



Entretien annuel des postes électriques

Maintenance des équipements MT/ BT, GE et Onduleurs

Entretien annuel du système de protection d'incendie



Entretien annuel des postes électriques

Maintenance des équipements MT/ BT, GE et Onduleurs

Entretien annuel du système de protection d'incendie



Entretien annuel des postes électriques

Maintenance des équipements MT/ BT, GE et Onduleurs

Entretien annuel du système de protection d'incendie



Entretien annuel des postes électriques

Maintenance des équipements MT/ BT, GE et Onduleurs

Entretien annuel du système de protection d'incendie



Contrat de maintenance multi-technique



Contrat de collecte de déchets



PÔLE SOCIAL

› Education, formation, santé, inclusion et socioculturel



Depuis sa création en 2007, la Fondation Tanger Med s'est attelée à apporter des réponses pertinentes et pérennes aux problématiques des populations qui entourent le complexe portuaire, industriel et logistique Tanger Med.

Elle a œuvré pour créer des conditions favorables à l'émergence d'un modèle de développement durable dans la zone d'intervention, en conformité avec les orientations stratégiques du groupe Tanger Med en matière de RSE.

La vision de la Fondation est née d'une volonté de créer un nouveau modèle de développement où chaque composante de la société peut trouver sa place pour contribuer à l'effort régional et national de création de richesse. Une richesse matérielle déclinée en routes aménagées, écoles renouvelées, centres de santé, espaces culturels, coopératives féminines et AGR... ; mais aussi immatérielle, celle que l'on peut lire sur les visages des riverains chantant leurs patrimoines, célébrant leurs cultures et racontant les histoires de leurs ascendants.

L'ENGAGEMENT, GAGE DE RÉUSSITE

Les programmes d'intervention ont été recentrés sur les secteurs vitaux permettant d'agir directement sur le quotidien des populations : l'éducation, la formation, la santé, l'inclusion et l'épanouissement socioculturel. Ainsi, la Fondation a créé des formes spécifiques et mouvantes d'action sociale, elle a multiplié les modes opératoires et adapté ses pratiques aux spécificités du territoire.

L'histoire de la Fondation Tanger Med remonte ainsi à plus d'une décennie riche d'expériences humaines, de modèles de réussite et de profils mobilisateurs. L'essence de son histoire réside dans son engagement irrévocable à accompagner les femmes et les hommes à aborder un avenir meilleur.

UNE SYNERGIE MOBILISÉE DANS LA DURABILITÉ

L'aboutissement des programmes de développement durable exige le concours et la convergence des plans d'actions de l'ensemble des intervenants. Force est de noter les grands progrès réalisés dans les différentes communes grâce à l'implication et la mobilisation des partenaires stratégiques : institutionnels, opérateurs économiques, collectivités locales et relais associatifs.

PROXIMITÉ, LA DÉMARCHE À MAINTENIR

Au fil des années, les équipes de la Fondation se sont engagées sur le terrain afin de mieux cerner les besoins de chaque village et de chaque commune dans les différents secteurs de prédilection. Des mécanismes de suivi et de veille ont été pensés et mis en place pour comprendre et interagir avec les mutations territoriales à temps ; la proximité demeurant la pierre angulaire qui éclaire les choix stratégiques et structure les plans d'actions.

ACTEURS ASSOCIATIFS, PLACE À LA CRÉATIVITÉ SOCIALE

Avec du recul, il est à constater une montée en puissance de la créativité des relais associatifs qui se mobilisent, innovent et font du benchmark pour faire face aux problématiques locales, réaliser des projets d'intérêt général et donner un nouvel élan à leurs communautés.

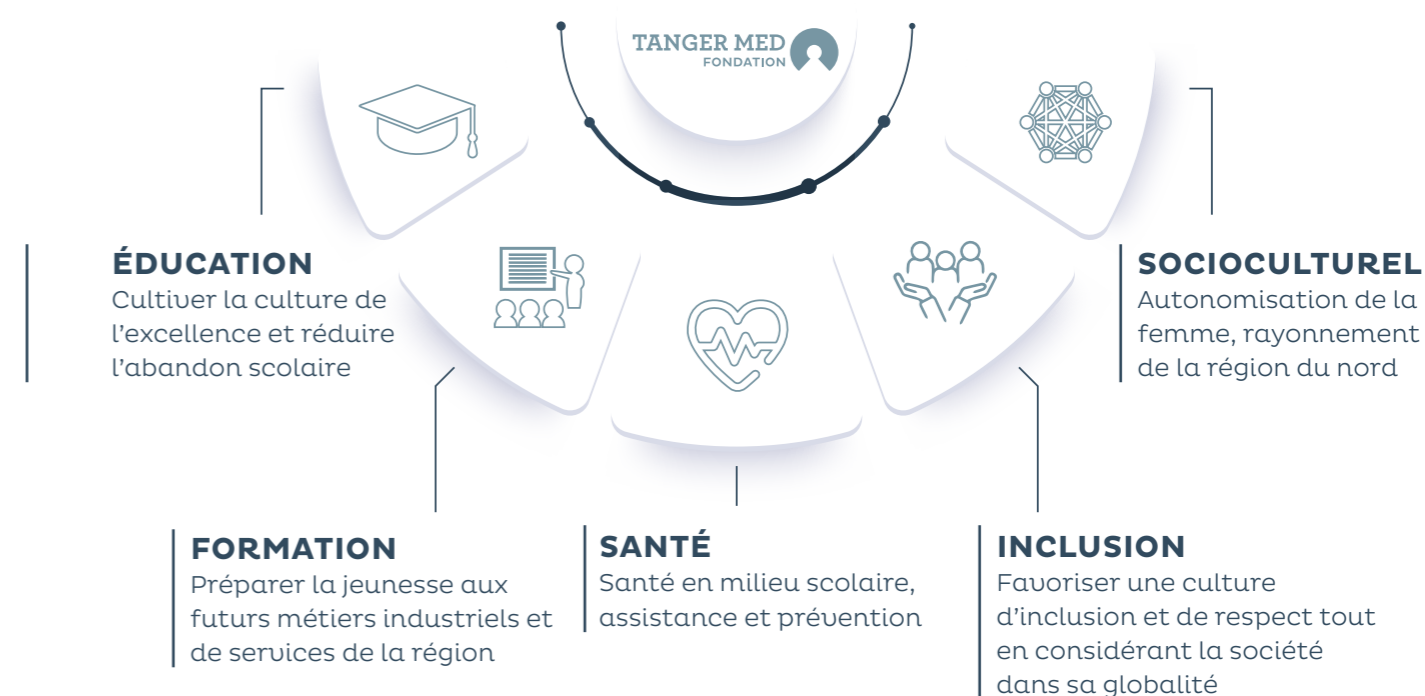
Nous assistons à l'avènement d'un mode d'expression et d'organisation citoyenne. Une nouvelle génération de jeunes animés par la volonté d'être utiles, responsables et engagés pour des causes qui les interpellent : enseignement, environnement, art et culture, produits de terroir, personnes vulnérables...

La Fondation Tanger Med est fière d'avoir accompagnée les populations à devenir des acteurs dynamiques en déclinant le territoire en terreau pour les initiatives d'intérêt général. La Fondation leur apporte le soutien nécessaire afin que leurs projets soient efficaces : financement, assistance méthodologique, mise en réseau, partage de bonnes pratiques...

La Fondation Tanger Med privilégie tout de même les projets qui favorisent l'implication des bénéficiaires dans la mesure où leur participation constitue un gage d'efficacité de l'action mise en oeuvre.

ORIENTATIONS PRINCIPALES

Partenaire des institutions gouvernementales, des collectivités locales et des relais associatifs, la Fondation inscrit son action dans une dynamique territoriale œuvrant de concert avec les acteurs locaux, afin d'assurer une complémentarité et une mutualisation des moyens. Son approche axée sur la proximité, l'écoute et la concertation lui permet de répondre aux évolutions du territoire et de conduire des projets spécifiques à la zone.



LA FONDATION TANGER MED CERTIFIÉE ISO 9001 : 2015

La Fondation Tanger Med maintient en 2021 la certification ISO 9001 Version 2015 après avoir passé un audit porté sur l'examen des processus et procédures mis en œuvre. Le Système Management par la Qualité de la Fondation présente 0 non-conformité majeure et 0 non-conformité mineure. Le maintien de la certification témoigne de l'engagement des équipes de la Fondation à s'inscrire dans une approche d'amélioration continue pour atteindre les objectifs prédéfinis de gestion de projets de développement durable.

RAPPEL DES RÉALISATIONS DE LA FONDATION

870

PROJETS DE DÉVELOPPEMENT
RÉALISÉS DEPUIS 2008

533 985

BÉNÉFICIAIRES DEPUIS 2008

54

PROJETS DE DÉVELOPPEMENT
RÉALISÉS EN 2021

38 438

BÉNÉFICIAIRES EN 2021



Animée par les valeurs de l'engagement et de l'excellence, la Fondation Tanger Med renforce son action chaque année auprès des populations pour un avenir meilleur et durable ; celui où chacun est acteur de développement.

2021 est bel et bien l'année du grand retour après un contexte sanitaire difficile, ayant mis à l'épreuve stratégies, plans d'action et perspectives. Mais voici un bilan prometteur et engageant, mettant en avant les partenariats productifs de la Fondation avec son écosystème.

Cette année, la Fondation a particulièrement contribué à l'amélioration de l'offre éducative à travers la construction et la rénovation d'écoles en parallèle aux programmes favorisant les conditions de scolarisation des élèves dans la zone.

Un vaste programme de raccordement des villages avoisinant le complexe portuaire au réseau d'eau potable a été mis en œuvre pour permettre aux populations d'avoir accès à une ressource vitale et de jouir de conditions de vie meilleures.

La Fondation porte toute son attention à construire des modèles de développement inclusif ; mettant le dynamisme des communautés sur une voie de croissance soutenue et pérenne. Partant de cet engagement, elle a accompagné cette année de nombreuses initiatives portées par les coopératives locales dans le domaine de l'artisanat et des produits de terroir.

Les projets à caractère environnemental sont aujourd'hui au cœur de la stratégie de la Fondation et reflètent l'engagement du Groupe Tanger Med en matière de développement durable. Le programme plage propre Dalia, les écoles écologiques et bien d'autres permettent de sensibiliser autour de la protection de l'environnement.

Nos ambitions continueront à se nourrir de la volonté ferme du Groupe Tanger Med à agir sur le territoire en tant qu'acteur de référence en matière de RSE et de développement durable.

FADOUA ABOUTAHIR
CHARGÉE DE COMMUNICATION

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président

Fouad BRINI

Administrateurs :

Mehdi TAZI RIFFI

TMSA Participations

Jaafar MRHARDY

TMZ, représentée par son Directeur Général

Saad ALAMI IBN JAMAA

TMSA, représentée par son Directeur juridique et foncier

Mohammed Jamal MIKOU

Directeur Général



RÉTROSPECTIVE 2021

- ▶ Actualités Groupe
- ▶ Actualités du Pôle Portuaire et Logistique
- ▶ Actualités du Pôle Industriel
- ▶ Actualités du Pôle Social



ACTUALITÉS GROUPE



RÉALISATION DE L'OPÉRATION DE FUSION ENTRE TANGER MED PORT AUTHORITY ET SA FILIALE TANGER MED 2

Dans le cadre de la réorganisation interne du pôle portuaire Tanger Med et suite à l'avis favorable du Ministre de l'Economie, des Finances et de la Réforme de l'Administration, les Conseils d'Administration de Tanger Med Port Authority (TMPA) et de Tanger Med 2 (TM2), réunis le 29 juin 2021, ont arrêté les termes du projet de fusion par voie d'absorption de TMPA par TM2. Cette fusion absorption s'inscrit dans le cadre des orientations définies par l'Etat relativement au regroupement d'entreprises publiques.

Par conséquent, les assemblées générales extraordinaires des actionnaires de TMPA et TM2 se sont réunies le 15 décembre 2021 et ont approuvé la fusion-absorption de TMPA par TM2 ainsi que la dissolution de TMPA sans liquidation.

En rémunération des apports réalisés par les actionnaires de TMPA et en application de la parité d'échange, TM2 a procédé à l'augmentation de son capital social d'un montant de 14.850.000.000 de dirhams par émission de 148.500.000 actions nouvelles à un prix d'émission de 100 dirhams par action et à l'annulation corrélative de 25.502.996 actions auto-détenues par Tanger Med 2.

Le nouvel ensemble aura pour dénomination sociale « Tanger Med Port Authority », par abréviation « TMPA » et sera en charge de la gestion et de l'exploitation du Port Tanger Med 1, du Port passagers et rouliers et du Port Tanger Med 2.



SIGNATURE D'UNE CONVENTION POUR LE SOUTIEN DE L'ÉDUCATION ET LA PROMOTION DE L'EXCELLENCE

Une convention de partenariat a été signée, le Mercredi 13 janvier 2021 à Rabat, par M. Saïd AMZAZI, Ministre de l'éducation nationale, de la formation supérieure et de la recherche scientifique, et M. Fouad BRINI, Président de la Fondation Tanger Med.

Cette convention porte sur le soutien de l'éducation dans la région du nord du Royaume et la promotion de l'excellence au niveau national.

A travers cette convention, la Fondation Tanger Med réaffirme son engagement pour l'amélioration de la qualité de l'éducation et de la formation, ainsi que pour le renforcement d'un modèle pédagogique marocain basé sur la culture de l'excellence et de l'innovation.

Le premier jalon de ce partenariat a pour vocation de donner aux élèves les plus méritants du pays, les moyens de leurs ambitions grâce à des standards pédagogiques et didactiques de premier rang. A ce titre, un Lycée d'excellence ouvrira d'abord ses portes à Tétouan aux élèves souhaitant intégrer des classes préparatoires scientifiques d'excellence afin de se préparer dans les meilleures conditions possibles aux concours des Grandes Ecoles d'ingénieurs marocaines et françaises.

Dans un second temps, l'établissement proposera également un parcours de secondaire qualifiant permettant aux élèves de réaliser leur plein potentiel et de s'orienter vers des voies d'excellence pour leurs études supérieures.

Depuis sa création en 2007, la Fondation Tanger Med a toujours accordé un intérêt particulier au secteur de l'éducation en menant des projets à fort impact auprès de la population locale dans le but de réduire l'abandon scolaire et d'améliorer les conditions de scolarisation dans la région :

- La mise à niveau de 120 écoles de la province Fahs Anjra,
- La construction de 36 classes de préscolaire,
- Le transport scolaire au profit des élèves du primaire, du collège, et du lycée de la province Fahs Anjra,
- La mise en place de centres d'accueil «Dar Taleb» et «Dar Al Fatate»,
- La distribution de manuels et de fournitures scolaires,
- La distribution de prix aux meilleurs bacheliers de la région pour les encourager à la persévérance et à l'excellence.

Ces actions éducatives ont concerné 370 projets au profit de 114 500 bénéficiaires directs. Ainsi, et dans la continuité des programmes mis en œuvre, la Fondation Tanger Med s'attèle à franchir un nouveau cap en contribuant à hisser le niveau de l'enseignement vers la culture de l'excellence tant sur le plan régional que national.



LE LYCÉE MÉDITERRANÉEN « LYMED », ACCUEILLE SA PREMIÈRE PROMOTION POUR LA RENTRÉE SCOLAIRE 2021-2022

Le Lycée Méditerranéen (LYMED), a ouvert ses portes le mardi 31 août pour accueillir sa première promotion d'élèves en filiale MPSI (Mathématiques, Physique, Sciences de l'Ingénieur) des classes préparatoires scientifiques aux Grandes écoles d'ingénieurs marocaines et françaises. Cette première promotion comptera deux classes composées d'élèves, dont 36% provenant de la Région du Nord.

Porté par la Fondation Tanger Med, le LYMED est un établissement destiné aux élèves marocains les plus méritants, provenant de tout milieu social, et a pour mission de les former, dans leurs pays, dans un cadre inclusif de mixité sociale, propice au respect de la diversité et à la promotion de l'égalité des chances. En portant un tel projet, orienté sur le développement du capital humain, la Fondation Tanger Med participe à installer un socle d'excellence durable dans la Région du Nord.

Situé dans la zone de Tétouan Shore, à proximité de Cabo Negro, le campus du LYMED s'étend sur 3 hectares et offre un cadre d'étude aux meilleurs standards, tant au niveau des infrastructures mises à la disposition des élèves, que des équipes encadrantes dédiées à leur accompagnement pédagogique.

Les salles d'enseignement général et d'informatique sont équipées des dernières technologies de présentation et les quatre laboratoires thématiques répondent aux meilleurs standards d'enseignement en classes préparatoires scientifiques.

Le campus du LYMED abrite également un centre documentaire, un internat, une cantine, un foyer des élèves, une infirmerie, ainsi que 12 000 m² d'infrastructures sportives (terrains de football, de tennis, pistes d'athlétisme...).

Le LYMED se trouve également au cœur d'un écosystème portuaire et industriel unique, dans une région qui dispose d'un important vivier d'ingénieurs compétents qui pourront accompagner les élèves dans la conduite de leurs projets pédagogiques et pratiques, appelés Travaux d'Initiative Personnelle Encadrés (TIPE).

Le LYMED est le fruit d'un partenariat entre la Fondation Tanger Med et le Ministère de l'Éducation Nationale, de la Formation Professionnelle, de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique. La Fondation Tanger Med, depuis sa création en 2007, œuvre au déploiement d'actions à fort impact sur le territoire dans les domaines de la santé, de l'éducation, de l'inclusion socio-économique et de l'environnement.

Pour plus d'information, veuillez consulter le Site Web: www.lymed.ma



LANCEMENT DU TROISIÈME CAMPUS DE L'ÉCOLE 1337, FRUIT DU PARTENARIAT ENTRE LE GROUPE TANGER MED ET L'UNIVERSITÉ MOHAMMED VI POLYTECHNIQUE

Fort du succès des deux campus de l'École 1337 situés à Khouribga et Benguerir, le Groupe Tanger Med portera, à travers sa Fondation, la création d'un troisième campus baptisé 1337 MED en partenariat avec l'Université Mohammed VI Polytechnique (UM6P).

L'École 1337 offre une formation en développement informatique et codage totalement gratuite, accessible à tous, sans prérequis de diplôme ou de connaissances en informatique, ouverte 24h/24h et 7j/7j.

Le campus 1337 MED ouvrira ses portes à l'automne 2021 dans la zone d'activité Tétouan Shore, à proximité de Cabo Negro. Équipé de 150 postes, 1337 MED augmentera sa capacité à 210 postes dès 2023, avec pour ambition, de former près de 650 étudiants. Tanger Med déploie cette formation inédite d'excellence, gratuite et sans prérequis de diplôme ou de connaissances en informatique dans la Région.

Le Groupe Tanger Med versera également des bourses de vie aux étudiants afin de couvrir leur frais d'hébergement, dynamisant par la même occasion l'économie locale.

L'université Mohammed VI Polytechnique, dans le cadre de ce partenariat, apportera le soutien technique et pédagogique nécessaires pour le

le lancement et la gestion durable de cette nouvelle antenne des Ecoles 1337. Les jeunes de la région bénéficieront ainsi d'une formation de haut niveau et de l'accès à un réseau international de développeurs informatiques.

Dans un souci permanent d'amélioration de l'employabilité, notamment des jeunes actifs, 1337 MED participera à aligner les compétences digitales exigées par le marché de l'emploi et la disponibilité réelle de ces compétences au sein du deuxième pôle économique du pays. A l'ère d'une digitalisation accélérée, le renforcement des compétences marocaines dans le numérique et la promotion de l'entrepreneuriat digital constituent à la fois une opportunité professionnelle pour la jeunesse marocaine et un impératif de développement et de compétitivité nationale.

Le lancement de 1337 MED en partenariat avec l'UM6P, vient enrichir le maillage du réseau national tant en capacité qu'en distribution géographique avec, désormais, une offre de formation d'Architecte en Technologie du Numérique dans la Région Nord du Maroc.



TANGER MED PREND LE CONTRÔLE DE 35% DANS LE CAPITAL DE MARSAMAROC

L'État a procédé à la cession au profit du Groupe Tanger Med, d'une participation stratégique à hauteur de 35% du capital social de la Société d'Exploitation des ports, dite MARSAMAROC.

Le prix de l'opération a été fixé à 5,48 milliards de dirhams coupon MARSAMAROC 2020 attaché.

Cette opération s'inscrit dans le cadre des Hautes Orientations Royales relatives à la réforme du secteur public. L'État poursuit ainsi sa politique d'accompagnement des différents secteurs stratégiques identifiés, notamment à travers les entreprises publiques qu'il contrôle.

Tanger Med et MARSAMAROC, tout en gardant leur indépendance, mettront en œuvre un partenariat stratégique qui permettra à ces derniers de développer des synergies sectorielles et au Royaume de disposer d'un ensemble fort, à même de relever les défis logistiques de l'économie nationale. L'ensemble constitué pourra ainsi mieux accompagner les industriels, les importateurs et les exportateurs marocains, avec une offre de services plus performante et compétitive, dans un contexte de reconfiguration dynamique des corridors logistiques internationaux.

LES AUTORITÉS PORTUAIRES MONDIALES SIGNENT UNE DÉCLARATION SUR LA RUPTURE, LA DIGITALISATION ET LA DÉCARBONISATION LORS DE LA 6^{ÈME} TABLE RONDE DES AUTORITÉS PORTUAIRES



TANGER MED A PARTICIPÉ À LA 6^{ÈME} ÉDITION DE LA TABLE RONDE DES AUTORITÉS PORTUAIRES

Aux côtés de 19 autorités portuaires des principaux ports mondiaux tels que Busan, Shanghai, Singapour, Rotterdam, Anvers.; pour partager les bonnes pratiques et explorer des domaines de collaboration.

La table ronde virtuelle s'est concentrée sur le rôle des ports dans la chaîne d'approvisionnement mondiale et leur fonction de levier sur la transition énergétique, le changement climatique et l'évolution digitale.

Des discussions de haut niveau ont été tenues sur la rupture, la digitalisation et la décarbonisation qui ont débouché sur des actions concrètes dont :

La rupture

Les ports participants ont fait le point sur diverses initiatives liées aux défis posés par les incidents, les circonstances inattendues qu'ils provoquent et leur impact sur les opérations portuaires et les changements d'équipage. Les ports reconnaissent que l'échange d'expériences et de bonnes pratiques entre pairs a aidé à surmonter l'impact de la pandémie. Sur la base de cette coopération tournée vers l'avenir, les ports ont convenu de développer davantage de cadres de partage des incidents (PAR-ISF) de PAR permettant aux ports de signaler sur une base volontaire et de manière systématique et active les incidents et d'établir un mécanisme pour permettre la consultation et le dialogue en cas d'incidents et de crises.

La digitalisation

Ayant noté que le transport par conteneurs reste le moyen de transport le plus durable au monde pour le commerce mondial, les ports ont évalué la nécessité de mettre en place une plate-forme mondiale et neutre, permettant une comparaison multimodale des itinéraires de conteneurs. Dans ce cadre, une coalition de ports PAR explorera davantage l'application du Routescanner du port de Rotterdam en tant que plate-forme neutre pour la visualisation des options de transport de conteneurs et pour améliorer davantage les chaînes d'approvisionnement mondiales durables et rentables.

La décarbonisation

À la suite de la discussion sur l'importance de la décarbonisation du transport maritime et le rôle des ports pour réaliser cette aspiration, la table ronde des autorités portuaires explorera le soutien à l'appel à l'action de la COP 26 de la global maritime Forum, qui vise à encourager les gouvernements, l'industrie et les décideurs politiques mondiaux à réaliser de navires à zéro émission d'ici 2030.

LE GROUPE TANGER MED, PARTENAIRE DU PAVILLON MAROC À EXPO 2020 DUBAI

- Le Groupe Tanger Med soutient le Pavillon Maroc et participe à l'EXPO 2020 DUBAÏ, prévue du 01 octobre 2021 au 31 mars 2022
- Le Groupe Tanger Med a participé à 2 conférences à l'occasion de la semaine du Maroc qui s'est tenue du 10 au 16 octobre 2021
- Partenaire du Pavillon Maroc, Tanger Med a activement participé à l'élaboration de la programmation économique et scientifique du Pavillon national

CONFÉRENCE 1 "MOROCCO'S INDUSTRIAL SUCCESS STORY"

M Jaafar Mrhardy, Directeur Général de Tanger Med Zones, est intervenu le 11 octobre dans un panel dédié à présenter la success story du secteur industriel au Maroc.

La plateforme industrielle Tanger Med, opérée par l'aménageur développeur « Tanger Med Zones » est constituée de 6 zones d'activités, développées sur 2000 HA autour des métiers de l'automobile, l'aéronautique, le textile, l'agroalimentaire, la logistique et les services.

La présence de Renault et de PSA au Maroc a fortement renforcé le développement de l'écosystème automobile à « Tanger Med Zones ». Plus de 110 équipementiers automobiles sont actuellement présents dans les différentes zones d'activités du Groupe venus de la Chine, du Japon, de la Corée, de l'Europe et des USA. Ces équipements bénéficient de la proximité du complexe portuaire Tanger Med pour gagner en compétitivité et pour distribuer vers les marchés cibles.

Classée 2^{ème} zone économique la plus attractive au monde par le Financial Times et 1^{ère} zone mondiale spécialisée dans le secteur de l'automobile, la plateforme industrielle Tanger Med compte aujourd'hui un total de 1100 entreprises en activité représentant à fin 2021 un volume d'affaires à l'export de 72 Milliards de dhs.

Grâce à ses infrastructures de dernière génération, à sa connectivité maritime et à sa démarche de digitalisation engagée, le complexe portuaire Tanger Med est une plateforme privilégiée au service de la compétitivité logistique des importateurs et exportateurs marocains.



CONFÉRENCE 2 "THE ECONOMIC IMPACT OF LOGISTICS INFRASTRUCTURE IN MOROCCO"

M Hassan Abkari, Directeur Général Adjoint de Tanger Med Port Authority, est intervenu le 14 octobre dans un panel dédié à présenter l'impact des infrastructures logistiques sur l'économie nationale.

Tanger Med est un hub maritime et logistique pour les plus grandes alliances maritimes mondiales. Il se positionne comme une plateforme de transbordement majeure sur les flux intercontinentaux et sur les flux d'éclatement vers l'Afrique, qui représentent près de 40% du trafic conteneurs traité.

Pour rappel, le complexe portuaire Tanger Med est stratégiquement situé sur le Détroit de Gibraltar, à l'intersection des principales routes maritimes. Connecté hebdomadairement à plus de 180 ports, il offre des capacités de traitements exceptionnels de 9 millions de conteneurs, 7 millions de passagers, 1 million de véhicules et 700 000 camions TIR.



VISITE DU MINISTRE FRANÇAIS CHARGÉ DES TRANSPORTS AU COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED

Le ministre délégué chargé des transports M. Jean-Baptiste Djebbari a effectué le jeudi 25 Mars 2021, une visite au Complexe Portuaire Tanger Med où il a été reçu par M. Fouad BRINI, Président de Tanger Med.

Accompagné de l'Ambassadrice de France au Maroc Mme Hélène le Gal, le ministre a reçu une présentation du complexe industrialo-portuaire Tanger Med pour se rendre ensuite au terminal TC2 opéré par

l'opérateur Eurogate, ainsi qu'à l'entrepôt logistique de Décathlon situé dans la zone logistique de Tanger Med.

Tanger Med compte aujourd'hui parmi ses clients et partenaires la présence de plusieurs acteurs français dans les domaines portuaires et logistiques dont CMA CGM, Décathlon, CEVA Logistics, GEFCO et Bolloré.





PARTICIPATION AU FORUM AFRICAIN DES PORTS À DOUALA

Après l'organisation des deux premières éditions respectivement au Maroc et à Djibouti, la troisième édition du Forum Africain des Ports (FAP), en partenariat avec le Groupe Tanger Med a été organisée le 21 et 22 octobre à Douala, au Cameroun, sous la thématique « L'Afrique portuaire à l'Aune de la ZLECAF ».

L'événement a été organisé sous un format hybride avec l'appui du Port Autonome de Douala (PAD) et le Port Autonome de Kribi (PAK) en collaboration avec le Programme de Politiques de Transport en Afrique (SSATP) et Proparco.

Ce rendez-vous annuel a réuni des représentants d'autorités gouvernementales et portuaires, des opérateurs maritimes et logistiques, institutions financières ainsi que des acteurs et prestataires de l'écosystème portuaire africain.



Les conférenciers et intervenants de la communauté portuaire africaine ont pu aborder des sujets à la fois stratégiques et techniques en relation avec la contribution des autorités portuaires dans le déploiement de la zone de libre-échange, le positionnement des ports secs, la connectivité et l'émergence des nouveaux corridors logistiques ainsi que le rôle fondamental du capital humain et des compétences portuaires.

Plusieurs représentants du Groupe Tanger Med sont intervenus dans cet événement lors des sessions « Le rôle capital des autorités portuaires dans le nouveau modèle de développement » et « Les ports secs: une source de croissance en Afrique ».

De même, la filiale Tanger Med Engineering a animé un stand durant l'événement est intervenue dans une session sous le thème « Solutions de rempiètement des quais » pour présenter les nouvelles solutions techniques visant l'approfondissement des quais pour le maintien des activités portuaires dans les bassins les plus anciens des ports et l'accueil des navires de nouvelle génération.



L'ASSOCIATION AFRICAINE DES ZONES ÉCONOMIQUES (AEZO) ORGANISE SA 6ÈME CONVENTION ANNUELLE DES ZONES ÉCONOMIQUES AFRICAINES À ACCRA, AU GHANA

Après la réussite des dernières éditions respectivement au Maroc, en Éthiopie et en Côte d'Ivoire, la 6^{ème} édition de la rencontre annuelle des Zones Économiques, s'est tenue le 25 Novembre 2021 au siège du Secrétariat permanent de la Zone de Libre-Échange Continentale Africaine (ZLECAF) à Accra, au Ghana.

En partenariat avec le Secrétariat de la Zone de Libre-Échange Continentale Africaine (ZLECAF) et le Ghana Free Zones Authority (GFZA), cette édition eut pour thématique « Le développement des Zones Économiques Spéciales et les Chaines de Valeur Mondiales à l'aune de la ZLECAF » avec la contribution de la Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (UNCTAD), l'Organisation des Nations Unies pour le développement industriel (UNIDO) et la Banque africaine de développement (BAD).

La cérémonie d'ouverture a été présidée par M. Ahmed BENNIS, Secrétaire Général de l'Organisation des Zones Economiques Africaines, ainsi que par son Excellence M. Kojo Oppong Nkrumah, Ministre de l'Information de la République du Ghana, et son Excellence Mme. Carmen Ndaot, Ministre de la Promotion des Investissements du Gabon. La cérémonie a été marquée par des allocutions de S.E. M. Wamkele Mene, Secrétaire Général permanent de la ZLECAF, du Dr Akinwumi Adesina, Président de la BAD, et de son Excellence Albert Muchanga, Commissaire au commerce et à l'industrie de la Commission de l'Union africaine.

Organisée sous un format hybride, avec une participation physique en conformité avec les recommandations préventives de Covid -19 de l'Organisation mondiale de la santé (OMS), l'édition de cette année a réuni plus de 120 experts de haut niveau et pas moins de 1 500 participants connectés en ligne, représentant 85 pays et interagissant avec des représentants des Zones Économiques Spéciales, des agences d'investissement et de promotion, des institutions financières de premier plan et des organisations internationales.

Les experts représentant des institutions internationales ont partagé leurs visions sur le rôle stratégique de zones économiques spéciales (ZES) dans l'accélération de la diversification économique de l'Afrique et leur contribution au développement des chaînes de valeur mondiales à l'aune de la zone de libre-échange (ZLECAF).

Dans son mot d'introduction, M. Ahmed BENNIS, Secrétaire Général de l'Organisation des Zones Economiques Africaines a déclaré : « Le défi majeur pour les Zones Economiques Africaines est non seulement d'attirer les investisseurs et rejoindre des chaînes de valeur, il s'agit surtout d'améliorer la part de la valeur ajoutée créée localement et de promouvoir le positionnement dans les chaînes de valeur mondiales. Avec l'avènement de l'accord de la ZLECAF, les Zones Economiques Africaines doivent participer activement à l'amélioration de la compétitivité logistique et renforcer l'intégration régionale.»

L'Association Africaine des Zones Économiques (AEZO) a été fondée en Novembre 2015 par le Groupe Tanger Med, le premier complexe industriel portuaire d'Afrique et de Méditerranéenne, avec la participation de représentants de plusieurs autres zones économiques africaines. Elle regroupe les principales zones économiques africaines et institutions en charge du développement, de la gestion et de la promotion des zones économiques en Afrique. Elle offre une plateforme d'échange et de partage au profit de l'écosystème des zones économiques en Afrique. L'Association compte à ce jour plus de 82 membres représentant 42 pays africains.





ACTUALITÉS DU PÔLE PORTUAIRE ET LOGISTIQUE



DÉMARRAGE DES OPÉRATIONS COMMERCIALES DU TERMINAL À CONTENEURS TC3

Après 18 mois de travaux, le terminal à conteneurs TC3 du port Tanger Med 2 a reçu son premier navire commercial le 1er janvier 2021 marquant ainsi la mise en service effective du terminal.

Doté d'une capacité nominale de 1 million d'EVP, le terminal à Conteneur TC3 est étendu sur 36 hectares avec un quai de 800 mètres linéaires et 18 mètres de profondeur. Il est équipé de huit portiques à quai de type STS et de 22 portiques de parc (RTG) pour le stockage des conteneurs.

TC3 est opéré dans le cadre d'une concession octroyée à « Tanger Alliance » constituée de l'opérateur Marocain Marsa Maroc, des opérateurs portuaires internationaux, Contship Italia et Eurogate et de l'armateur Hapag-Lloyd.



ESCALES AU PORT TANGER MED DE NAVIRES PROPULSÉS AU GNL DE + 23.000 EVP

Le porte-conteneurs de dernière génération CMA CGM « PALAIS ROYAL » a fait escale le 25 janvier 2021 au port Tanger Med au sein du terminal à conteneurs 2 opéré par EUROGATE.

Ce navire offre une capacité de chargement de 23 112 EVP, un LOA de 400 m et une largeur de 61 m, lui permettant ainsi d'accueillir 24 rangées de conteneurs. Ce navire est propulsé au gaz naturel liquéfié (GNL) et navigue entre l'Asie et l'Europe sous le service FAL1.

Dans la même série de navire, le port Tanger Med a reçu le 8 février 2021 le navire CMA CGM « JACQUES SAADE » d'une capacité de 23.000 TEU. Cette escale a été marquée par la remise par l'Autorité portuaire de Tanger Med d'une plaque commémorative au commandant du navire.

WÄRTSILÄ ET TANGER MED S'ASSOCIENT POUR CO-DÉVELOPPER UN SYSTÈME D'INFORMATION DE GESTION PORTUAIRE (PMIS) DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Wärtsilä s'est associé à Tanger Med, le plus grand port à conteneurs en Méditerranée et en Afrique, pour franchir une nouvelle étape dans l'efficacité portuaire mondiale, en co-développant un nouveau système d'information de pointe pour la gestion portuaire (PMIS). Les deux organisations ont scellé leur engagement à long terme pour co-développer des outils modernes d'un port intelligent pour les opérations portuaires et pour la digitalisation, y compris la mise en œuvre de solutions Just-In Time (JIT), Machine Learning, IA ainsi que d'autres solutions innovantes.

Ce partenariat positionne Tanger Med et Wärtsilä en tant que champions de l'écosystème maritime intelligent grâce auquel l'échange de données améliorera l'efficacité opérationnelle, la sécurité portuaire et la durabilité environnementale du transport maritime, y compris la réduction des émissions de carbone et de gaz à effet de serre (GES).

Optimisation des escales

Le nouveau PMIS vise à répondre aux besoins des armateurs et grandes alliances maritimes qui accostent au complexe portuaire Tanger Med, à optimiser leurs escales maritimes et à utiliser des informations et des données standardisées. Tanger Med est fortement engagé dans l'International Taskforce PCO (Port Call Optimisation), qui regroupe plusieurs ports internationaux dont le Port de Rotterdam, Anvers, Hambourg et Los Angeles pour harmoniser et optimiser les procédures de gestion des escales maritimes.

L'initiative conjointe comprend la livraison et l'installation de Wärtsilä Navi-Harbour VTS System comprenant le système d'information de gestion des ports PortLink, les radars avancés de surveillance côtière de l'IALA, le sous-système radio VHF, le système d'identification automatique, les postes de travail, les systèmes réseau, l'équipement auxiliaire et cinq années de contrat de service et d'assistance.



Développement de solutions avancées pour le port

Tanger Med est pleinement engagé dans la digitalisation portuaire à travers différentes initiatives et projets. Il s'est doté de la technologie la plus avancée en développant son propre Port Community System qui offre une gamme de services digitaux complète comprenant l'optimisation des escales, les services de trafic maritime, le système de réservation de créneaux d'escale, la gestion des priorités d'escale, la traçabilité des marchandises, ainsi que de nombreuses solutions au service de la compétitivité logistique des opérateurs.

Modèle de développement pour la gestion portuaire en Afrique

Le déploiement de ce nouveau PMIS permettra à Tanger Med, en tant que modèle de développement panafricain, de dupliquer ce système innovant à travers les initiatives menées avec d'autres autorités portuaires africaines et de le mettre en œuvre en fonction de leurs besoins et spécificités.



OPÉRATION MARHABA 2021 : LES MAROCAINS DU MONDE DE RETOUR À TANGER MED

Le port Tanger Med Passagers a clôturé l'opération Marhaba 2021, qui s'est déroulée du 15 juin au 15 septembre dernier, avec un trafic global des passagers de 167.043 et 62.221 véhicules.

Pour ce qui est des liaisons maritimes durant la campagne, le port Tanger Med Passagers a été connecté aux ports de Marseille, Sète et Gênes desservis respectivement par les compagnies maritimes LA MERIDIONALE, INTERSHIPPING et GNV.

Pour répondre à la forte demande exprimée par les MRE pour rejoindre leur pays par voie maritime, l'Etat marocain a renforcé l'offre de transport à travers un affrètement pour la liaison reliant Tanger Med – Sète

La campagne Marhaba 2021 s'est déroulée dans de bonnes conditions d'accueil et de sûreté, conformément aux hautes instructions de sa Majesté le Roi Mohammed VI, et ce, dans le respect des mesures de sécurité sanitaire, grâce à un dispositif spécial mis en place pour protéger et sécuriser le parcours des passagers piétons et en véhicules, ainsi qu'à l'action coordonnée de l'ensemble des services impliqués par cette opération : la Fondation Med V pour la solidarité, la Direction Générale de la Sûreté Nationale, l'Administration des Douanes et Impôts Indirects, le Ministère de la Santé, etc.

Le port Tanger Med a reçu le premier bateau des Marocains Du Monde, le 17 juin dernier, dans le cadre de l'opération Marhaba 2021.

Un accueil chaleureux a été réservé par l'autorité portuaire aux passagers, venus en provenance du port de Marseille.

Tanger Med, et à l'instar des éditions précédentes de l'opération de transit, se prépare à accueillir les Marocains Résidents à l'Etranger, à travers la mise en place d'un dispositif d'accueil et d'accompagnement spécifique. Conformément aux Hautes Instructions Royales, ce dispositif a davantage été renforcé par le déploiement de tous les moyens matériels et humains, garantissant un transit fluide et confortable pour les passagers lors de cette édition.

Ce dispositif se traduit principalement par :

- Le renforcement des points d'estampillage de 60% dans la gare maritime pour augmenter la fluidité du traitement des passagers piétons en coordination avec les autorités
 - L'aménagement des espaces verts et de détente dans la gare maritime
 - Le renforcement des espaces ombragés au niveau des zones d'attente
 - La mise en place de nouveaux circuits internes pour les passagers en véhicules, permettant la séparation des flux passagers et des marchandises au départ et à l'arrivée
 - L'aménagement des abris au niveau des scanners mobiles
 - Le renforcement des points d'eau
 - Le renforcement des moyens humains : agents d'assistance, d'orientation, d'information et de gestion du trafic
 - Le renforcement des services d'assistance pour les personnes à besoins spécifiques, par la mise en place d'un circuit dédié et adapté à leurs exigences
- En parallèle, un dispositif spécial, labélisé « Safeguard », de lutte contre la COVID 19 a été mis en place pour protéger et sécuriser le parcours des passagers piétons et en véhicules et à contenir la propagation de la pandémie, à travers :
- Le renforcement des opérations de désinfection dans l'ensemble des espaces portuaires
 - La désinfection des véhicules et des bagages des passagers aux points d'accès
 - Le marquage des sols pour assurer la distanciation au niveau des zones d'attente
 - L'installation de caméras thermiques pour le contrôle de la température
 - La mise en place de panneaux d'information et d'écrans d'affichage dynamique pour informer les passagers des procédures mises en place et des directives à suivre
 - La diffusion de messages sonores en continu, par la radio Tanger Med, sensibiliser au respect et aux mesures sanitaires exigées et recommandées.



TANGER MED TALKS : « LA ZONE DE LIBRE-ECHANGE CONTINENTALE AFRICAINE (ZLECAF) : NOUVELLES AMBITIONS LOGISTIQUES POUR LES EXPORTATIONS MAROCAINES »

Tanger Med et l'ASMEX se sont associés autour d'un Tanger Med Talks sous le thème «La Zone de Libre-Echange Continentale Africaine (ZLECAF) : « Nouvelles Ambitions Logistiques Pour Les Exportations Marocaine» pour initier une vision commune sur l'avenir des exportations marocaines avec l'entrée en vigueur de la ZLECAF, et définir un ensemble d'actions prioritaires pour le renforcement du positionnement du produit marocain à travers le continent.

Hub logistique mondial, le port de Tanger Med joue un rôle clef dans les échanges commerciaux dans le cadre de l'accord de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAF). Entré en vigueur le 1er janvier 2021, cet accord est synonyme d'opportunités d'investissements pour les opérateurs économiques.

M. Wamkele Keabetswe Mene, Secrétaire Général permanent de la ZLECAF, a expliqué que cet accord permettra de créer «un marché de 1,3 milliard de personnes et un PIB combiné de 3.400 milliards de dollars qui devrait atteindre près de 8.000 milliards de dollars en 2035 ». Il a ainsi souligné l'importance du rôle du port Tanger Med dans le cadre de cet accord, puisque ce hub logistique mondial contribuera à l'amélioration de la compétitivité marocaine et à l'intégration logistique africaine à travers son offre logistique importante. « Ce que la zone de libre-échange continentale africaine présente est une opportunité pour l'Afrique d'étendre sa capacité en termes de logistique, de services de distribution, ainsi que de services de transport maritime. Le Maroc est bien et stratégiquement situé en tant que pays d'Afrique du Nord pour pouvoir être l'inter-connecteur entre l'Europe et l'Afrique. »

M. Hassan Sentissi, président de l'ASMEX a mis en évidence l'importance de la ZLECAF pour l'industrialisation de l'Afrique, en déclarant ce qui suit : « En tant qu'opérateurs économiques nous devons exprimer toute notre fierté de voir enfin la mise en œuvre au sein de notre continent d'une zone économique pour laquelle la quasi-totalité des pays africains sont engagés. Celle-ci offrira la possibilité de transformer sur place les matières premières dont regorge l'Afrique et accélérer la mise en œuvre d'une base industrielle Africaine pour répondre aux besoins de ces populations.»



PARTICIPATION DE TANGER MED À LA « WORLD PORTS CONFERENCE 2021 » ORGANISÉ PAR L'IAPH

Tanger Med a participé à la « World Ports Conference 2021 » organisée par l'International Association of Port and Harbors (IAPH) en partenariat avec IHS Markit et le Port d'Anvers, du 22 au 25 juin 2021 sous le thème « Changing the guard ».

L'événement constitue une rencontre internationale des plus grandes autorités portuaires mondiales. Plusieurs thématiques ont été abordées dans les domaines du climat et l'énergie, l'innovation, le risque et la résilience, la Data Collaboration, etc.

Tanger Med a pris part à cet important événement mondial et a animé 5 sessions de conférences sous le thème :

- Free Zone Development
- African Maritime Trade and Landlocked Countries
- The Impact of Increasing Vessel Sizes on African Ports
- Applying Port Call Optimization in Practice
- Keynote: the century of Africa, lors de cette session Tanger Med est intervenu aux côtés de Hapag-Lloyd au sujet de la compétitivité des ports africains

A travers cette participation, Tanger Med réaffirme son engagement auprès des plus grands acteurs du secteur portuaire mondial, pour offrir des solutions adaptées aux clients et partenaires et initier une vision commune du secteur portuaire de demain.



MEDHUB DÉCROCHE LA CERTIFICATION ISO 9001 : 2015

Le gestionnaire de la zone logistique du port Tanger Med, Medhub vient de décrocher la certification ISO 9001 : 2015 suite à l'audit mené par le cabinet et bureau Veritas.

Le Système de Management de Medhub a été jugé conforme aux exigences de la norme.

Cette certification est le résultat des efforts engagés par Medhub dans l'amélioration continue de ses processus et des services fournis aux clients.

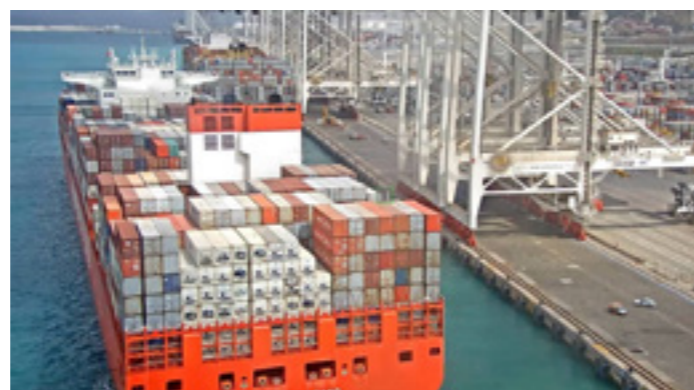


EXTENSION DE LA ZONE LOGISTIQUE TANGER MED

La construction de deux entrepôts lancée par Medhub en 2020 est actuellement en cours de finalisation.

Medhub a lancé les travaux de construction de nouveaux entrepôts sur l'extension de la Zone Franche Logistique 2 afin de répondre au rythme de commercialisation et à la demande croissante des grands logisticiens mondiaux et des distributeurs de renom pour installer leurs hubs régionaux de distribution et de stockage à Tanger Med.

Medhub a connu ces dernières années l'implantation de grands projets grâce à des procédures simplifiées, à des avantages compétitifs et à la position stratégique de Tanger Med renforcée par ses connexions maritimes.



DES RECORDS DE PRODUCTIVITÉ À TANGER MED

Le terminal à conteneurs 4 (APM Terminals MedPort) de Tanger Med a réalisé deux records de manutention en septembre dernier. Le premier accomplissement de 215 PMPH (Port Moves Per Hour) a été réalisé sur le Monaco Maersk avec une escale totale de 6 481 mouvements accomplis en environ 30 heures.

De même, la barre des +200 PMPH a été franchie encore une fois lors de l'escale du navire Cap San Lazaro au même Terminal TC4 en réalisant cette fois-ci un PMPH (Port Moves Per Hour) de 212, battant le record de sa rotation commerciale qui était de 185 auparavant. Pour cet exploit, 26 heures ont suffi pour manipuler 5 526 conteneurs en déployant moins de 6.5 portiques en moyenne.

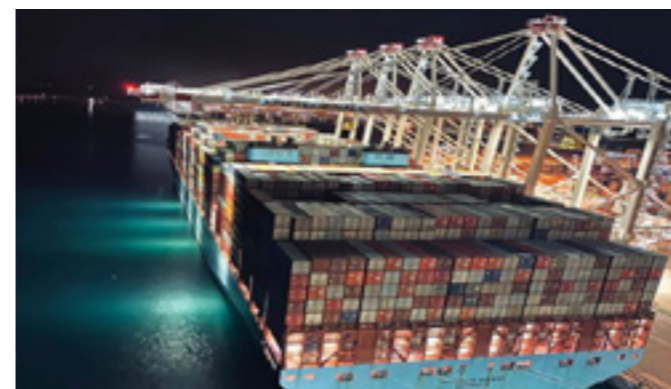
Avec ces performances exceptionnelles, Les 2 navires ont rejoint le club des 200+, et ce, grâce à l'implication et dévouement de tout un chacun: la capitainerie, le pilotage, l'opérateur du terminal et l'armateur.



LE TERMINAL À CONTENEURS 1 (TC1), OPÉRÉ PAR APM TERMINALS TANGIER A ÉTÉ ÉLU PAR LE GROUPE MONDIAL APM TERMINALS COMME MEILLEUR TERMINAL AU MONDE POUR L'ANNÉE 2021

APM Terminals Tangier, est le premier terminal à conteneurs établi et exploité par le concessionnaire néerlandais APM terminals (filiale du géant armateur Maersk) dans le complexe portuaire de Tanger Med.

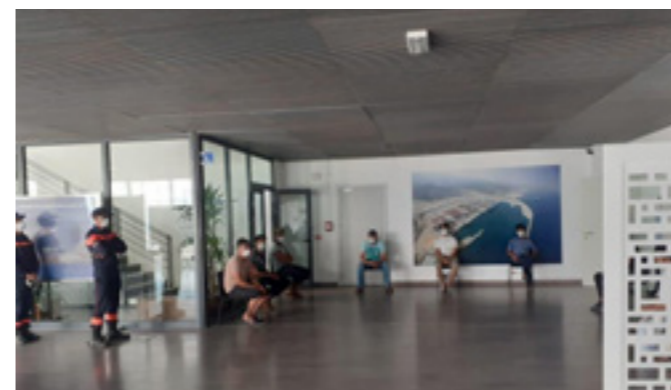
Il a été élu par le Groupe mondial APM terminal « Terminal de l'année 2021 », et ce, parmi 75 terminaux du Groupe opérationnels dans plus de 40 pays.



UN NOUVEAU RECORD AU TERMINAL CONTENEURS 4 (TC4) DE TANGER MED

En octobre dernier, le record du plus grand nombre d'EVP chargés sur un navire a été atteint au terminal à conteneurs TC4, opéré par APM Terminals sur le navire Madison Maersk.

D'une longueur de 399M et une capacité de 18,330 EVP, le Madison Maersk a quitté le terminal TC4 chargé de 17.906 EVP



ORGANISATION D'UNE CAMPAGNE DE VACCINATION À TANGER MED

Dans le cadre de la lutte contre la pandémie COVID-19, le complexe portuaire en coordination avec les autorités compétentes, a entamé à partir de juillet dernier, plusieurs campagnes de vaccination au profit de l'ensemble des usagers du port. Des postes de vaccination ont été mis en place au TMPC « Tanger Med Port Center », et au sein des terminaux à l'intérieur du port.

Des navettes de transport ont également été organisées au profit des sous-traitants (entre le port et le centre de vaccination de Ksar Sghir).



TANGER MED, NOUVEAU MEMBRE DE CHAINPORT

Lors de la 7^{ème} édition du «ChainPort Annual Meeting», organisée les 03 et 04 Novembre 2021, le port Tanger Med a été annoncé comme nouveau membre permanent de ce réseau mondial de hubs logistiques.

Pôle logistique mondial et premier port en Méditerranée et en Afrique, Tanger Med a rejoint ce Groupe de ports qui comprend les ports de Hambourg, Los Angeles, Anvers, Busan et Rotterdam.

L'initiative ChainPort encourage le partage des innovations et des sujets stratégiques. Les membres apprennent ainsi les uns des autres et partagent leurs meilleures pratiques, ce qui permet à toutes les parties prenantes maritimes de parvenir à des chaînes d'approvisionnement sûres, efficaces et durables de bout en bout, à travers l'innovation et la digitalisation.

La 7^{ème} édition de cette rencontre annuelle a été organisée virtuellement par le port de Shanghai.

NOUVELLES INSTALLATIONS AU SEIN DE LA ZONE LOGISTIQUE MEDHUB



INSTALLATION D'UN NOUVEL ENTREPÔT DE TE CONNECTIVITY DANS LA ZONE LOGISTIQUE MEDHUB

TE CONNECTIVITY, leader mondial américain en matière de solutions de capteurs et de connectivité, a ouvert son nouvel entrepôt logistique sur une superficie de 10 000 m² dans la zone logistique du port Tanger Med opérée par « Medhub ».

L'entreprise américaine y a installé son Magasin Avancé Fournisseur et gère également, à partir de cet entrepôt, ses flux Monde-Monde destinés au secteur automobile.



L'OUVERTURE D'UN NOUVEL ENTREPÔT GEFCO DANS LA ZONE LOGISTIQUE MEDHUB

GEFCO, expert mondial de la chaîne logistique multimodale et l'un des principaux fournisseurs de logistique automobile en Europe, a ouvert un nouvel entrepôt à Tanger Med pour soutenir l'expansion du Groupe sur un marché important, où opèrent certains des principaux fournisseurs 3PL et industriels du monde.

Opérationnelle depuis janvier 2021, l'installation de 10 000 m² est située dans la zone logistique de Tanger Med «Medhub», considérée comme l'une des portes d'entrée logistique principales vers les marchés européens et africains, avec plus d'un milliard de clients.

Le nouvel entrepôt permettra à GEFCO d'offrir une gamme complète de solutions, incluant les traversées du détroit de Gibraltar et les services douaniers. Ce site permettra également d'étendre les solutions de stockage et de transport que le Groupe offre déjà à un grand nombre de ses clients, notamment dans le secteur industriel. Plus de 135 entreprises et équipementiers automobiles bénéficieront des nouvelles installations de GEFCO à Tanger Med, dont PSA, Continental, Faurecia, 3M, Nouares et Valeo.

Scanner le code QR pour découvrir GEFCO Tanger Med



DACHSER MAROC S'AGRANDIT AVEC L'OUVERTURE D'UNE NOUVELLE PLATEFORME DANS LA ZONE LOGISTIQUE MEDHUB

Pour répondre à une demande croissante de la part de ses clients, DACHSER Maroc a ouvert un nouveau site de stockage dans la Zone Logistique de Tanger Med.

Ce nouvel entrepôt logistique, s'étend sur une superficie de 5 500 m² et offre une capacité de stockage de plus de 7 000 palettes depuis le 1er mars 2021.

L'objectif de cette nouvelle implantation, au cœur des échanges entre l'Europe et le Maghreb, est d'offrir à ses clients industriels provenant de tous les secteurs d'activités, une solution adaptée à leurs besoins avec une excellente connectivité et un temps de transit des marchandises optimal.

WLC Warehousing Logistic Company

WAREHOUSING LOGISTIC COMPANY

La société WAREHOUSING LOGISTIC COMPANY a choisi la zone logistique « Medhub » pour l'installation d'un hub régional.

La première phase de ce projet se fera sur un entrepôt de 1600 m² et offrira des solutions logistiques adaptées pour ses différents clients.

AMP-POLYMIX Group

AMP POLYMIX GROUP

Le Groupe français AMP POLYMIX continue son extension sur le bassin méditerranéen par l'implantation d'une base logistique à « Medhub » dédiée à la distribution de matières plastiques et qui lui permettra de disposer des stocks de proximité pour alimenter ses clients.

Le groupe a déjà des partenaires majeurs comme ARKEMA, SABIC et DOMO.

mabéo INDUSTRIES

MABEO INDUSTRIES

La société française MABEO INDUSTRIES a opté pour la création d'une filiale de son Groupe à la zone logistique « Medhub » dans le but d'améliorer la qualité de ses services dont le délai des livraisons.

MABEO INDUSTRIES est le 3^{ème} plus grand distributeur industriel multi-spécialiste et multimarques en France avec plusieurs partenariats principalement les acteurs du secteur automobile et des contrats de fourniture avec d'importants Groupes industriels.

PACKSLOT SARL

PACKSLOT

La société PACKSLOT s'est récemment installée à la zone logistique « Medhub » pour offrir à ses clients des services logistiques à forte valeur ajoutée.

Cette nouvelle installation est idéalement située au sein du port Tanger Med pour accueillir l'importation et l'exportation de marchandises nécessitant un étiquetage avant la livraison à leur destination finale.

VERTIV

INAUGURATION DU HUB LOGISTIQUE DE VERTIV À MEDHUB

VERTIV, fournisseur mondial d'infrastructures digitales critiques et de solutions de continuité a inauguré dans l'entrepôt logistique opéré par DHL à Medhub, son Hub logistique en vue de revaloriser sa chaîne logistique et améliorer la disponibilité de ses produits dans le marché africain.

La création de cette nouvelle plateforme de stockage à Tanger Med est le fruit des efforts incessants fournis par Vertiv pour mettre à profit de ses clients existants et potentiels des services de haute qualité et des technologies de pointe tout en améliorant la connectivité. Cette implantation vise à améliorer les délais de livraison et créer plus d'opportunités en vue de propulser le business de Vertiv dans la région EMEA.



DB SCHENKER S'INSTALLE À MEDHUB

DB Schenker, l'un des leaders mondiaux de la logistique, renforce sa présence au Maroc par l'ouverture d'un nouvel entrepôt à MEDHUB dans la zone logistique portuaire, un emplacement stratégique pour accompagner ses clients et leur proposer des solutions logistiques.

Pour le Groupe, ce nouveau site permettra d'assurer des services logistiques adaptés aux besoins des entreprises tels que le groupage à l'import et à l'export et l'accompagnement des industriels dans leurs processus de gestion de la chaîne d'approvisionnement.



INSTALLATION D'ABB À MEDHUB

ABB est une multinationale basée en Suisse, qui offre à ses clients des solutions et des produits de classe mondiale pour améliorer l'efficacité énergétique et la productivité.

Au sein des ports, ABB fournit des solutions d'automatisation et d'électrification de pointe pour les terminaux à conteneurs et les terminaux de urac.

Dans ce cadre et à la suite de la signature d'un contrat de sous-traitance pour les travaux électriques de l'extension d'APM Terminals au port Tanger Med 2, ABB a installé une nouvelle succursale à MEDHUB pour accompagner ce projet.



RENOUVELLEMENT DE LA CERTIFICATION ISO 27001 RELATIVE AU SYSTÈME DE MANAGEMENT DE LA SÉCURITÉ DE L'INFORMATION

Tanger Med s'est engagé à protéger ses actifs informationnels ainsi que ceux de ses clients et partenaires à travers la mise en place d'un cadre global de gestion de la sécurité de l'information.

Ainsi, le port se conforme depuis 2017 à la norme ISO 27001 et aux exigences légales et réglementaires (Directive Nationale de la Sécurité des Systèmes d'Information, Lois 05-20, 09-08, ...) en mettant en place un Système de Management de la Sécurité de l'Information certifié ISO 27001.

Tanger Med vient de réussir durant ce trimestre le renouvellement triennal de cette certification délivrée par le bureau Veritas, il s'agit d'un rendez-vous majeur pour confirmer le respect des engagements et la bonne tenue du système, tout en lançant de nouveaux challenges relatifs à ce domaine sensible.



Agence Marocaine de Sûreté et de Sécurité Nucléaires et Radiologiques
AMSSNUR

PARTENARIAT AMSSNUR – TANGER MED

Une convention de partenariat a été signée entre Tanger Med et L'Agence Marocaine de Sûreté et de Sécurité Nucléaires et Radiologiques «AMSSNUR». Elle vise la collaboration autour des sujets de simplification et de digitalisation des contrôles de l'AMSSNUR.

Un premier module a été développé : il concerne la dématérialisation des demandes de transit de matières dangereuse classe 7.

Ce module permet de dématérialiser les demandes de transit des sources des matières nucléaires (classe 7) et radioactives déposées auprès de l'AMSSNUR via la plateforme Tanger Med Port Community System. Il s'agit de constituer le fond de dossier de la demande de manière digitalisée puis le soumettre à la capitainerie du port Tanger Med pour avis et confirmation et par la suite le transmettre à l'AMSSNUR pour Validation ou Rejet.

Ce module permet également de générer les lettres de complément, les autorisations de transit et les rapports de visite. Une phase pilote sera lancée courant Juillet pour la mise en service de ce module.



NOUVEAUX SERVICES MARITIMES AU PORT TANGER MED



NOUVEAUX SERVICES MARITIMES AU COURS DU PREMIER TRIMESTRE

Le port Tanger Med compte de nouveaux services maritimes à la liste de ses services réguliers, parmi eux le service FAL 3 (East et West Bound) de CMA CGM.

La première escale a été effectuée dans le 2^{ème} Terminal à Conteneur (TC2) du port Tanger Med le 4 février 2021, avec l'escale du navire APL TEMASEK dont la capacité globale est de 17.000 EVP.

RENFORCEMENT DE LA CONNECTIVITÉ MARITIME GRÂCE AU DÉMARRAGE DE 3 NOUVEAUX SERVICES MARITIMES

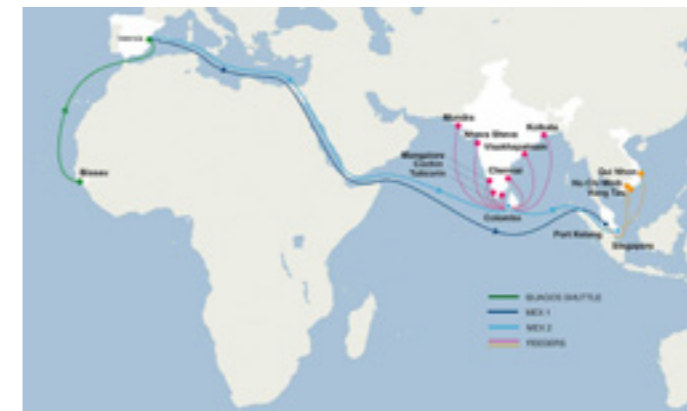


• Service FE2 (TC3) de Hapag-Lloyd avec une 1^{ère} première escale en Westbound prévue début juillet 2021 avec le navire HMM DUBLIN (23.964 EVP, 400m LOA).

- **Rotation : Asie / Europe**

• Service SPX (TC3) de Hapag-Lloyd qui a démarré le 24 mai 2021, la première escale a été réalisée par le feeder X-PRESS VESUVIO

- **Rotation : Europe / Afrique (Tanger Med - Espagne - Portugal)**



• Service BIJAGOS SHUTTLE (TC2) de CMA CGM, service saisonnier avec escale en fréquence bi-hebdomadaire qui a commencé le 11 juin 2021 par le feeder JOANNA

- **Rotation : Intra Afrique de l'Ouest**



NOUVELLE CONNEXION MARITIME RELIANT LE MAGHREB ET L'EUROPE DU SUD

Visant à améliorer le transit time entre le Maghreb et l'Europe du Sud, le dernier service SSLMED AGAPOME de CMA CGM a démarré son escale au Port de Tanger Med pour les trajets en direction du sud et de l'ouest.

Ce service hebdomadaire offre des temps de transit compétitifs vers le sud de la France, l'Espagne, le Portugal et l'Algérie et sera opéré par 3 navires de CMA CGM.

- **Rotation : Maghreb / Sud Europe**



HAPAG-LLOYD LANCE SON AGENCE AU MAROC

Hapag-Lloyd, compagnie maritime allemande de ligne mondiale a inauguré en septembre dernier, ses propres bureaux au Maroc et annonce maintenir désormais une base d'opérations permanente. Avec cette présence supplémentaire dans le Royaume, la compagnie continue ainsi, de réaliser ses ambitions de croissance, sur les marchés les plus attractifs d'Afrique du Nord.

Par ailleurs, le Maroc est parfaitement relié au réseau mondial de Hapag-Lloyd à travers le port de Tanger Med, qui est un port d'importance stratégique pour l'ensemble de l'industrie logistique. L'année dernière, Hapag-Lloyd a acquis une participation de 10% dans le terminal à conteneurs 3 (TC3) du port de Tanger Med 2.

NOUVEAUX SERVICES DIGITAUX DANS LE PORT COMMUNITY SYSTEM DE TANGER MED



DÉMATÉRIALISATION DE LA DÉCLARATION SOMMAIRE ET DU BON À DÉLIVRER

Tanger Med offre aux utilisateurs de son Port Community System des services de déclaration sommaire et de gestion électronique du Bon à délivrer.

Les développements réalisés ont tenu compte de la simplification des opérations de saisie des informations et de la nécessité d'avoir une interface intuitive et disponible sur les différents supports de travail (ordinateurs, tablettes, téléphones...). Le mode d'intégration automatique des données entre les opérateurs et le PCS de Tanger Med a aussi été pris en considération.

La mise en ligne des services de la déclaration sommaire et du bon à délivrer sur le PCS de Tanger Med va permettre aux opérateurs de fiabiliser le traitement des opérations portuaires qui sont liées au processus de contrôle à l'importation. Ceci va de pair avec la synchronisation des données entre les différents organismes de contrôle qui y sont inscrits et notamment l'échange de ces données avec l'Administration des Douanes et Impôts Indirects (ADII).



MISE EN PLACE D'UN DISPOSITIF DE TRAÇABILITÉ ET DE GESTION DU PASSAGE PORTUAIRE BASÉ SUR LA TECHNOLOGIE RFID POUR LE PROCESSUS EXPORT

Dans la perspective de la dématérialisation du document de l'Autorisation de Mouvement Portuaire (AMP) relatif aux unités FRET, et suite à l'analyse des avantages et limitations des différentes technologies et solutions permettant d'assurer la même finalité de l'usage actuel du document, Tanger Med a adopté un dispositif technique basé sur la technologie RFID respectant les standards via une solution logicielle s'intégrant avec le Système existant de gestion des unités FRET à Tanger Med.

Il s'agit d'une plateforme technique supportant le processus fonctionnel de la dématérialisation de l'AMP (pour le flux export dans une première phase) et qui permet :

1 - Via une application mobile terrain :

- La programmation des tags RFID
- La consultation des détails des unités par scan du tag RFID
- Le pointage des mouvements des unités aux points de contrôle
- L'affichage détaillé des itinéraires

2 - Via une Solution BackOffice :

- L'édition de tableaux de bord avec suivi visuel des KPI
- Le suivi de l'emplacement des unités en temps réel
- L'édition de l'historique des mouvements d'une unité FRET
- La gestion des zones et des points de contrôle
- La gestion des circuits de mouvements
- Des alertes de violations de circuits
- La génération des statistiques et rapports des mouvements
- La synchronisation bidirectionnelle avec le SI FRET

DÉMATÉRIALISATION DES INTERACTIONS AVEC LES FOURNISSEURS

i-PROCUREMENT, une plateforme complète et sécurisée permet désormais aux fournisseurs désirant participer aux consultations et Appels d'Offres du Groupe de se référencer en ligne avant de se procurer un compte d'accès leur permettant la gestion de leurs espaces iSUPPLIER. Cet espace fournisseur est doté des fonctionnalités suivantes :

- Soumission en ligne dans les consultations et Appels d'Offres du Groupe Tanger Med
- Suivi de l'exécution et réception des commandes (BC et Contrats)
- Edition des attachements et décomptes
- Dépôt électronique des factures
- Suivi instantané des règlements et délais de paiement.
- Soumission de doléances et réclamations.

La plateforme est mise en service en mode hybride dans la gestion des Appels d'Offres Ouverts avec une publication simultanée sur le site web du Groupe (www.tangermed.ma) et dans les journaux à édition nationale. Les consultations restreintes ne sont pas concernées par ce mode de gestion et elles sont lancées en totalité à travers la même plateforme.

Scanner le code QR pour Visiter le portail achat du Groupe Tanger Med



DÉMATÉRIALISATION DES BULLETINS D'ENTRÉE DES ZONES AVEC LA DOUANE

Faisant suite à la dématérialisation des bulletins de sorties relatifs aux expéditions depuis la Zone Logistique de Tanger Med vers le Maroc, Tanger Med a enrichi ce service par la dématérialisation des bulletins d'entrées vers cette même Zone et ce, en interface avec le système Badr de la douane.

Cette mesure de simplification est ainsi destinée à la facilitation des procédures et des opérations depuis et vers la Zone Logistique de Tanger Med.

DÉMATÉRIALISATION DU « CHECK-IN SCANNER » À L'EXPORT

Dans le cadre des projets de digitalisation entrepris avec l'administration des douanes et impôts indirects, Tanger Med a procédé à la dématérialisation des dossiers de check-in utilisés lors du contrôle documentaire douanier précédant l'opération de passage au scanner à l'export.

En effet, il s'agit de constituer de manière digitalisée les éléments des dossiers de traitement afin de les transmettre de manière fiable et transparente, tel que générés par les systèmes sources, au système de Check-in du scanner.

En parallèle, le résultat de contrôle généré par le système du scanner est automatiquement envoyé au système BADR de la douane, permettant ainsi l'exploitation de cette donnée dans la suite du circuit du contrôle douanier.

L'objectif de ces développements consiste en premier lieu à optimiser les temps de traitement et la fiabilisation des données utilisées dans ces circuits de contrôle.

PROGRAMMATION DES VISITES DES CONTENEURS À L'IMPORT

Dans le cadre de l'évolution des services proposés à travers le Tanger Med Port Community System pour les importateurs, les transitaires et les transporteurs, un nouveau service digital dédié à la réservation des visites des conteneurs à l'Import a été développé.

Cette solution permet au déclarant concerné de fixer à distance la date souhaitée de sa visite auprès des organismes de contrôles (Douane, Ministère de commerce et de l'industrie) et de la plateforme portuaire selon les disponibilités de la zone de contrôle.

Le déclarant bénéficie ainsi de la visibilité des disponibilités de la zone et un suivi en temps réel du statut de ses réservations.

DÉMATÉRIALISATION DES AUTORISATIONS DE MOUVEMENTS PORTUAIRES À L'IMPORT

Tanger Med s'est engagé dans une démarche de dématérialisation des autorisations de mouvements portuaires. L'objectif majeur étant la fiabilisation et l'optimisation de la gestion des flux à l'intérieur de l'enceinte portuaire. La technologie RFID a été choisie à cet effet et a permis grâce aux développements et interfaçages nécessaires d'atteindre les objectifs escomptés.

Après le déploiement réussi de la solution pour le flux TIR à l'Export, le dispositif a été étendu pour le flux TIR à l'Import. La phase pilote a été ainsi lancée et le système est en cours de fiabilisation.

ECHANGE DES RÉSULTATS DE CONTRÔLE DE MOROCCO FOODEX AVEC L'ADMINISTRATION DES DOUANES ET IMPÔTS INDIRECTS

A partir du 30 Avril 2021, l'Administration des Douanes et Impôts Indirects (ADII) a commencé la prise en compte du résultat de contrôle de Morocco Foodex sous son format digital.

En effet, le certificat de contrôle papier n'est plus exigé pour le circuit de dédouanement à l'export des produits agroalimentaires. Le résultat de contrôle transmis à travers le Tanger Med Port Community System fait foi et permet ainsi de fluidifier et de fiabiliser les opérations de transit.

DÉMATÉRIALISATION DU PROCESSUS D'AUTORISATIONS ET DE PERMIS DE TRAVAIL

Dans le cadre de la dématérialisation du processus d'autorisations et de permis de travail relatifs aux chantiers et ouvrages au sein du complexe portuaire Tanger Med, toute demande de permis de travail pourra désormais être faite à travers la solution APT (Autorisation et Permis de Travail) disponible sur le Tanger Med Port Community System.

- Pour toute demande de création de compte relatif à une entreprise de travaux une demande spéciale devra être transmise au chef de projet concerné.
- Pour toute demande création de compte de validation en interne, une demande devra être transmise à la direction sûreté et sécurité de la capitainerie du port Tanger Med.

Cette solution permettra non seulement de gagner du temps au niveau du traitement, mais aussi de connaître la situation générale des chantiers en cours au sein du complexe portuaire Tanger Med.



L'initiative 0 Papier est le fruit d'une démarche pilotée par Le Groupe Tanger Med et concertée avec l'ensemble des acteurs du passage portuaire. Elle s'inscrit dans le cadre d'une orientation globale visant à conduire et réussir le processus de transformation digitale du complexe portuaire.

Cette digitalisation permet aujourd'hui une meilleure synchronisation entre les différents acteurs du transit portuaire. Les opérateurs sont désormais informés en temps réel afin de pouvoir prendre toutes les actions correctives dans les différentes phases du passage des unités FRET. En se connectant à la plateforme digitale Tanger Med Port Community System, ils bénéficient d'une meilleure agilité des opérations import-export grâce à la gestion à distance des opérations et l'accomplissement des formalités administratives et financières sans déplacement vers les installations portuaires.

Le Direction Système d'information qui a co-construit ce dispositif avec les directions métiers, continue à accompagner cette mutation digitale en y jouant désormais un rôle clé. L'objectif est d'exploiter tout le potentiel compétitif du Groupe Tanger Med en positionnant le digital au profit de la performance opérationnelle, d'amélioration de l'expérience client, d'évolution et d'agilité.

RIDOUAN BOULAICH
DIRECTEUR DES SYSTÈMES D'INFORMATIONS
TANGER MED PORT AUTHORITY

DÉMATÉRIALISATION DES DEMANDES D'ACCÈS PROVISOIRES AU PORT TANGER MED

Le « Bureau des Formalités des Accès » est chargé du traitement des demandes des titres d'accès provisoires et permanents établies par les correspondants de sûreté reconnus.

Les titres d'accès au port, provisoires et permanents, peuvent être délivrés à l'ensemble des usagers du complexe portuaire Tanger Med. Ces titres permettent de vérifier que les personnes et leurs véhicules disposent des autorisations nécessaires pour accéder à une ou plusieurs zones portuaires déterminées.

Le traitement des accès provisoires a été digitalisé de bout en bout via le Tanger Med Port Community System. Les principaux avantages qui en découlent sont la fiabilisation et la simplification du circuit de traitement de ces demandes, ainsi que la transparence via le suivi du statut des demandes.

BUREAU D'ORDRE DIGITAL

La mise en place d'un Bureau d'Ordre Digital «BOD» représente une étape importante de la transformation numérique menée au sein du Groupe Tanger Med, grâce à la dématérialisation des flux de courriers entrants, sortants et internes.

Il s'agit d'une plateforme permettant la limitation des échanges physiques des documents et la centralisation de tous les flux documentaires, tout en garantissant la célérité de traitement et du suivi des courriers entrants et sortants à travers des workflow d'affectation et de validation prédéfinis.

Le déploiement de cette nouvelle plateforme « BOD » apportera ainsi de nombreux avantages pour les usagers, notamment :

- Numérisation des courriers
- Soumission et traitement des courriers électroniques
- Traçabilité et transversalité des échanges en temps réel
- Confidentialité et sécurité
- Diffusion et notification d'une manière instantanée
- Transfert du courrier entre les Groupes

BUREAU D'ORDRE DIGITAL (BOD) DE TANGER MED, DÉSORMAIS DISPONIBLE POUR LES UTILISATEURS EXTERNES

Dans le cadre de la stratégie d'ouverture du Groupe Tanger Med sur son environnement, le Bureau d'Ordre Digital est mis à la disposition des utilisateurs externes pour leur permettre de saisir les services de l'entreprise pour tout type de courrier et de suivre l'avancement de son traitement.

La plateforme BOD permet la dématérialisation des flux des courriers entrants, sortants et internes, ainsi que la limitation des échanges physiques des documents et la centralisation de tous les flux documentaires tout en garantissant la célérité de traitement et de suivi des courriers entrants et sortants à travers des workflows d'affectation et de validation prédéfinis.

Lien Interne : www.bod.tangermed.ma/interne

Lien Externe : www.bod.tangermed.ma/externe

MISE EN PRODUCTION DE LA SOLUTION ORACLE TRANSPORTATION MANAGEMENT (OTM) POUR LA GESTION DE LA TRACTION À L'INTÉRIEUR DU PORT TANGER MED

Dans le cadre de l'évolution des solutions de gestion opérationnelle de l'Autorité Portuaire de Tanger Med, la solution OTM a été mise en place en vue de gérer les opérations de traction horizontales des unités non accompagnées transitant par le port.

L'objectif est de faciliter la commande et l'exécution du service, et d'optimiser le temps de traitement des opérations de traction.

Il est à noter que la solution OTM est positionnée en tant que leader du Magic Quadrant de Gartner pour l'année 2018 pour les solutions de gestion de transport. Elle fait partie des modules de la plateforme Oracle E-Business Suite. L'acquisition de la solution OTM représente une extension du périmètre de cette plateforme (Oracle EBS) déjà opérationnelle à Tanger Med.

Tanger Med informe ses clients et partenaires, que désormais, les formalités du passage portuaire à l'import et à l'export pour les activités conteneurs et camions TIR sont entièrement dématérialisées. Les opérateurs peuvent remplir les formalités du passage portuaire en ligne, et déposer électroniquement tous les documents nécessaires auprès des services chargés de la gestion des activités Import- Export.



Tanger Med Port Community System (www.tangermedpcs.com) accessible sur smartphones, tablettes et ordinateur, et offrant déjà une palette de services opérationnelles telles que la traçabilité des unités FRET, la facturation à distance et le paiement en ligne.

Durant sa phase de test en 2021, Tanger Med a accompagné plusieurs opérateurs qui se sont inscrits dans cette démarche participative de digitalisation pour traiter toutes leurs formalités en ligne.

Tanger Med continuera à assurer l'accompagnement de l'ensemble des opérateurs désirant bénéficier de ce nouveau service, à travers des sessions de formation ainsi qu'un support de proximité pour réussir cette phase de transition.

La dématérialisation totale du passage portuaire à l'import et à l'export permet de fluidifier les opérations, de garantir un niveau de sécurité élevé des flux de marchandises, et de répondre aux attentes des clients pour le renforcement de la digitalisation, de la transparence et de la prédictibilité au service de la compétitivité logistique.



LANCEMENT DE LA DERNIÈRE PHASE DU PROCESSUS DE DÉMATÉRIALISATION DU PROCESSUS ACHAT

Dans le cadre de sa stratégie digitale pour la dématérialisation de ses processus métiers, le Groupe Tanger Med s'est engagé dans une démarche pour la mise en ligne de la plateforme dédiée aux achats de l'ensemble du Groupe. En effet, depuis 2020, le module I-Supplier du EBS Suite, destiné à l'accompagnement et l'assistance des fournisseurs pour leur référencement et leur inscription dans le panel fournisseur du Groupe a été mis en place, suivi par l'implémentation du module I-Procurement destiné aux différents intervenants internes dans le processus achats en leur offrant des interfaces d'échanges avec les autres sous modules notamment le Service-Procurement, et enfin le module Sourcing permettant une digitalisation du processus achats de bout en bout.

La plateforme <https://portailachats.tangermed.ma> permet aux fournisseurs nationaux et internationaux d'interagir avec l'ensemble des intervenants dans le process et de déployer l'ensemble des étapes de collaboration en ligne du référencement jusqu'au paiement des factures.

Cette plateforme, complète et sécurisée, permet aux fournisseurs désirant participer aux consultations restreintes et Appels d'Offres Ouverts du Groupe de mener en ligne les tâches suivantes :

1. Référencement en ligne dans un ou plusieurs secteurs d'activités proposés par le Groupe ;
2. Soumission en ligne dans les consultations et Appels d'Offres lancés par le Groupe ;
3. Suivi de l'exécution et réception des commandes (BC et Contrats) ;
4. Edition des attachements et décomptes ;
5. Dépôt électronique des factures ;
6. Suivi en ligne des règlements et délais de paiement.

Avec la plateforme des achats du Groupe Tanger Med, les fournisseurs référencés peuvent désormais déposer leurs offres de prix et gérer en ligne leurs commandes. Ils ont aussi la possibilité d'y soumettre leurs éventuelles doléances et réclamations.

La solution mise en place par Tanger Med vise à accélérer les délais de traitement et assurer une réelle gestion de la relation avec les fournisseurs.



La digitalisation est désormais partout, dans tous les domaines de la vie quotidienne et impacte significativement nos prises de décisions des plus banales aux plus complexes.

A Tanger Med, la dématérialisation du passage portuaire est une véritable révolution qui s'inscrit dans le cadre des efforts déployés par le Groupe pour améliorer la compétitivité du produit marocain à l'international.

Aujourd'hui, nos clients y trouvent beaucoup d'avantage quant à l'optimisation des délais de transit, l'allègement et la fiabilisation des démarches administratives et le suivi en temps réel du parcours des marchandises au complexe portuaire.

Actuellement, tous les clients du port utilisent notre Port Community System pour effectuer leurs opérations d'import - export. Ce qui signifie, que le passage portuaire par Tanger Med est 100 % dématérialisé. De même, 93% des règlements des factures de nos clients se font grâce à la solution du paiement multicanal.

La plateforme de paiement électronique sécurisée de Tanger Med permet d'effectuer, instantanément et à distance, les paiements liés au passage des unités FRET. Ainsi, nos clients bénéficient d'une procédure de paiement simplifiée, leur permettant de garder le contrôle sur leurs situations financières à n'importe quel moment.

Les équipes de la facturation et du recouvrement de Tanger Med apportent toute l'assistance à l'ensemble de nos clients, pour tirer profit du service « FATOURATI » et gagner ainsi en performance.

KAOUTAR BCHARRI
RESPONSABLE FACTURATION ET RECOUVREMENT
TANGER MED PORT AUTHORITY



ACTUALITÉS DU PÔLE INDUSTRIEL



TANGER MED ZONES, PARC « ECOINDUSTRIEL » : SIGNATURE D'UN ACCORD DE PARTENARIAT AVEC L'IFC

Tanger Med Zones, l'aménageur-développeur et opérateur des zones d'activités de Tanger Med, renforce son engagement environnemental et présente, au cours de son développement continu, une panoplie de solutions écologiques, d'efficacité énergétique, de traitement des eaux et des déchets.

Pour rappel, la plateforme Industrielle Tanger Med a été désignée deuxième zone économique la plus attractive au monde par le classement Financial Times FT Live en 2020.

Dans le cadre de sa transition pour devenir un Parc Eco-Industriel, un partenariat solide a été engagé entre International Finance Corporation (IFC) et Tanger Med Zones.

Le 10 Février 2021, et à l'occasion de la visite de M. Sergio Pimenta, VP Moyen-Orient et Afrique de International Finance Corporation (IFC), M. Jaafar Mrhardy, Directeur Général de Tanger Med Zones, a signé un accord de partenariat avec l'IFC, dans le but d'appuyer l'engagement de l'ensemble des zones industrielles de Tanger Med dans une démarche volontaire en faveur du développement durable, en adoptant une attitude écologiquement responsable et protectrice de l'environnement.

Dans le même sens, Tanger Med Zones est certifiée ISO 14001, car elle remplit la série d'exigences prônées par le système de management environnemental.



YAZAKI MAROC ET NIPPON EXPRESS SCELLENT UN PARTENARIAT À 10 MILLIONS EUROS POUR UN HUB LOGISTIQUE AU SEIN DE LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED

Le groupe manufacturier japonais Yazaki, leader mondial de la fabrication de faisceaux électriques pour l'industrie automobile, et le groupe logistique NIPPON EXPRESS, prestataire 3PL (Third-Party Logistics provider), officialisent leur partenariat au Maroc, portant sur la création d'un hub où seront externalisées et centralisées les opérations logistiques relatives aux 4 unités de production de l'équipementier à Tanger, Kenitra et Meknès.

Pour abriter ce projet, le choix des partenaires s'est porté sur la zone dédiée à l'automobile, Tanger Automotive City (TAC), situé à 25 km du complexe portuaire.



Nippon Express, en tant que partenaire logistique de Yazaki, investira 10 millions d'Euros dans la réalisation du hub puis en assurera la gestion, suivant un contrat d'une durée de 10 ans, signé le 30 juin à Tanger, en présence de S.E.M. SHINOZUKA Takashi, Ambassadeur du Japon au Maroc.

« Ce projet est une fantastique opportunité pour Nippon Express de consolider son implantation locale au Maroc, démarrée en 2019. Le partenariat avec Yazaki nous permet de démontrer notre expertise dans la logistique automobile s'appuyant sur les dernières technologies telles les convoyeurs de dernière génération, l'optimisation des flux de pièces détachées et les nouvelles solutions RFID », déclare M. Denis Sanguinetti, Président de Nippon Express France.

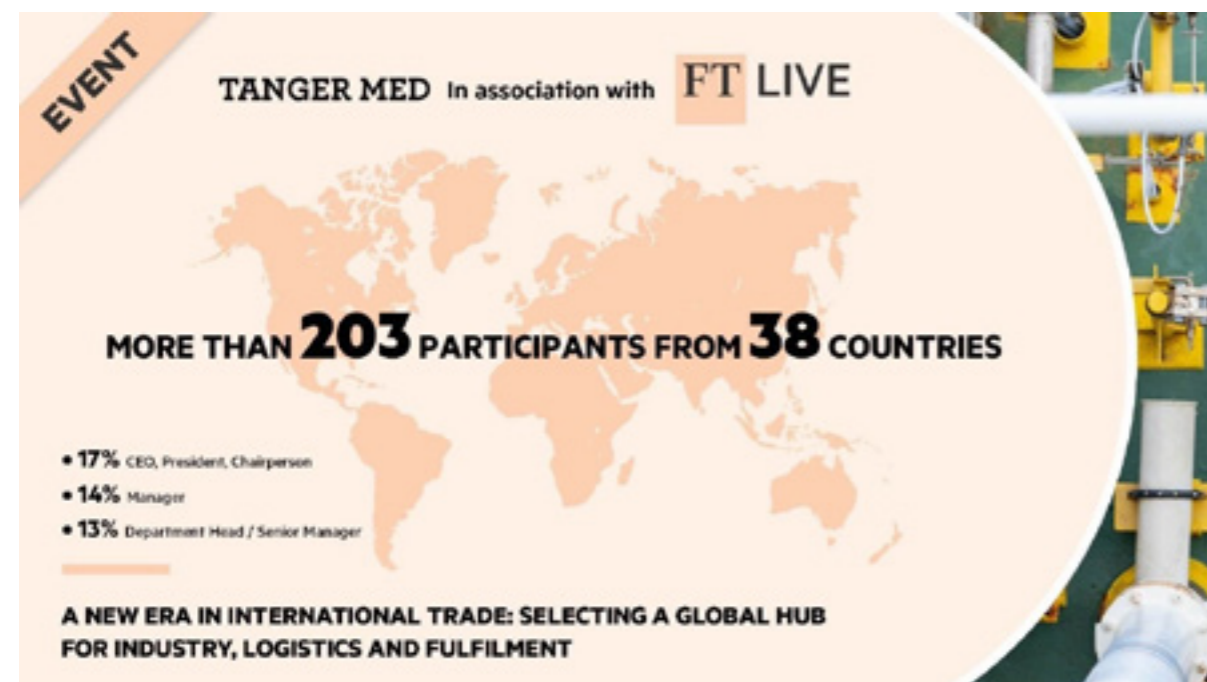
« Nous lançons au Maroc un hub centralisé qui soutient et donne de la flexibilité à nos opérations. Il en sera le centre de consolidation des flux matériels, administratifs et financiers. Notre choix s'est porté sur Tanger Med du fait de la dualité de l'offre industrielle et logistique », estime M. Andreas Di Vece, Chief Operating Officer à Yazaki Europe Ltd. (YEL).

FINANCIAL TIMES & TANGER MED ZONES : LA NOUVELLE ÈRE DU COMMERCE INTERNATIONAL

Financial Times s'est associé à Tanger Med autour d'une série de trois événements digitaux durant l'année 2021, sous la thématique « A NEW ERA FOR INTERNATIONAL TRADE ».

Deux événements ont été organisés au cours du 2ème trimestre 2021 :

1- Selecting a global hub for industry, logistics and fulfilment



Organisé le 8 Avril 2021, le 1^{er} événement digital a traité des facteurs clefs de succès d'une plateforme industrielle et logistique, cruciale pour le développement stratégique de ses activités.

Autour d'un riche débat perspicace, M. Jonathan Wheatley, Emerging Markets Correspondent, a interviewé M. Jaafar Mrhardy, Directeur Général de Tanger Med Zones, pour discuter des principaux défis mondiaux en matière d'industrie, de logistique et d'exécution pour les leaders mondiaux et les PME.

A cette occasion, il a rappelé que les multinationales présentes au sein de la Plateforme Industrielle de Tanger Med ont non seulement été capables de poursuivre leurs activités pendant la pandémie, mais ont également pu développer leur marché en prenant en charge les commandes provenant de pays où les industriels n'étaient pas opérationnels.

Scanner le code QR pour visionner la rediffusion sur Youtube



2- Challenges and opportunities in logistics and fulfilment

FT LIVE TANGER MED

Challenges and opportunities in logistics and fulfilment
A new era for international trade digital series | Webinar 2
Tuesday 18 May | 10:00 - 11:00 BST

Moderator: Jonathan Wheatley, Emerging markets Correspondent, Financial Times

Speakers:

- Rachid Houari**, Director of the Port Tanger Med 1 & 2, Tanger Med
- Tina Manoukian**, Country Manager DHL Logistics Morocco SA
- Bruno Plantaz**, Executive Vice President & Managing Director of CEVA Logistics, IMEA Region, CEVA Logistics
- Christopher O'Toole**, Chairperson World Trade Organization Trade Facilitation Committee

Le deuxième webinar s'est tenu le 18 mai 2021 afin de débattre des défis et opportunités auxquels sont exposés les entreprises logistiques et industrielles ciblant le marché mondial. Les participants ont également été invités à comprendre comment les clients de Tanger Med ont fait preuve de résilience et ont généré de la croissance pendant la crise de la Covid-19. Cet événement digital fut aussi l'occasion de se pencher sur les stratégies robustes de logistique et de localisation qui soutiennent l'expansion post-Covid.

Jonathan Wheatley, Emerging Markets Correspondent, a interviewé 4 intervenants qui ont partagé leur expertise sur le sujet :

- **La dématérialisation a été la clé pendant la pandémie.** « Les plus impactées ont été les organisations n'ayant pas de visibilité digitale. L'industrie de la logistique a donc appris qu'il était crucial d'être prêt et agile pour s'adapter à tous les changements qui pourraient survenir, y compris des changements radicaux tels que le télétravail ». Tina Manoukian, Country Manager de DHL Logistics Morocco SA

- **2020 a changé la logistique, les ports et les flux maritimes.** « Il y a eu une augmentation des annulations ont d'escales . Au début de la pandémie, beaucoup ont associés cela à une baisse du nombre de conteneurs, mais nous avons vu des armateurs réaliser des économies d'échelle en ayant moins de navires, mais plus de revenus sur chaque navire. » Rachid Houari Directeur des ports Tanger Med 1 et 2 et Directeur Général de Medhub

- **Le commerce international s'est davantage mondialisé davantage et le commerce électronique a façonné les attentes des clients.** « Les entreprises logistiques savent qu'elles doivent être plus proches des clients, et le délai de mise sur le marché est crucial. La pandémie a accéléré cette tendance où la dématérialisation est essentielle ». M. Bruno Plantaz, Exécutif VP et Directeur Général IMEA à CEVA Logistics

- **Le Comité de facilitation de l'OMC soutient la circulation des marchandises dans le monde. Il établit un cadre de règles pour le dédouanement des marchandises en transit.** « 36 dispositions sont incluses dans l'Accord sur la facilitation des échanges (TFA), y compris les exigences en matière de documentation, les expéditions accélérées, les frais et charges, les accords douaniers, etc. La base de données TFA fournit un tableau de bord mettant en évidence les progrès de la mise en œuvre ». M. Christopher O'Toole, Président du comité de facilitation des échanges de l'Organisation Mondiale du Commerce

- **Tanger Med est un hub logistique attractif.** « La localisation de Tanger Med à elle seule est déjà très attractive, car c'est une passerelle reliant l'Europe, le marché africain et le Moyen-Orient. Tanger Med crée automatiquement une rentabilité et une excellence de service, tout en aidant les entreprises logistiques à renforcer leur réseau et à faciliter les échanges ». Mme. Tina Manoukian, Country Manager de DHL Logistics Morocco SA

FINANCIAL TIMES & TANGER MED ZONES ORGANISENT UNE NOUVELLE CONFÉRENCE DIGITALE

Le dernier évènement a été organisé le 15 Septembre dernier sous la thématique « La création d'opportunités dans le secteur manufacturier ».

Ce webinaire a exposé les opportunités et défis des entreprises opérant dans le secteur industriel à travers le globe, en expliquant les motivations et résultats des différents choix de localisation. Cet évènement a également été l'occasion de comprendre l'influence des enjeux relatifs à la mondialisation et au développement durable sur les plans économiques des firmes industrielles.

Parmi les interventions marquantes :

« Tout au long de la pandémie, les entreprises ont concentré leurs efforts pour sécuriser leur activité dans les grands hubs. Les opérateurs logistiques prennent de l'importance en parallèle à la croissance de leur rôle dans l'industrie. »

Jaafar Mrhardy, Directeur Général de Tanger Med Zones

« Notre stratégie est d'être proche des centres d'ingénierie, car nous tenons à travailler avec des spécialistes mondiaux de 1^{er} choix pour nos clients. »

Pere Relats, Relats Chairman and CEO

Le groupe Relats, spécialisé dans la fabrication de tubes isolants électriques et thermiques et de gaines de protection mécanique, est opérationnel depuis juillet 2011. L'entreprise opère sur une superficie de 4.000 m², ainsi son investissement évalué à 3 MEUR a permis la création de 50 offres d'emplois.

« En termes de nearshore, la proximité avec l'Europe est particulièrement importante pour les entreprises internationales. Ces principes fondamentaux de localisation et de politiques nationales vont, à l'avenir, être très importants pour les chaînes de valeur mondiales. »

Jesko Hentschel, Country Director, Maghreb and Malta, World Bank

NOUVELLES INSTALLATION DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED



IKEA S'APPRÊTE À OUVRIR SON SECOND GRAND MAGASIN AU MAROC A TÉTOUAN

- Le nouveau magasin IKEA sera situé au sein de la zone commerciale développée par l'aménageur développeur Tanger Med Zones
- L'opération permettra de créer 500 emplois directs et 1000 emplois indirects dans la région

Leader mondial du mobilier et de la décoration, IKEA a annoncé mi-juin l'ouverture prochaine de son deuxième grand magasin au Royaume. La mise en place de ce nouveau magasin représente un investissement de près de 400 millions de dirhams, qui ne manquera pas de dynamiser davantage l'économie de la région du Nord du Maroc.

En effet, la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima connaît un bel essor économique et social, notamment grâce au complexe industrialo-portuaire Tanger Med, leader en Méditerranée et en Afrique, et démontre au quotidien un important potentiel de développement. Afin d'accompagner les milliers de ménages attirés chaque année par la région, IKEA a choisi d'y implanter son second grand magasin marocain. Cette ouverture, prévue pour Juin 2022, s'inscrit dans la continuité du plan de développement de la marque ces 5 dernières années qui a permis le lancement, en plus du grand magasin de Zenata, de trois IKEA pop-ups, dont un au Nord, ainsi que le nouveau format de magasin au Morocco Mall de Casablanca et le site de e-commerce.

Situé entre Tétouan et M'diq, au sein de la zone commerciale développée par Tanger Med Zones, ce nouveau magasin introduira l'expérience IKEA à une nouvelle clientèle, tout en contribuant à la création de 500 emplois directs et 1000 emplois indirects dans la région.

D'une superficie de 16 100 m², le magasin comprendra un showroom de 3700 m², un market hall de 3450 m² et le premier restaurant avec terrasse de IKEA, pouvant accueillir jusqu'à 250 personnes. Il offrira également un espace d'exposition extérieur unique dans l'univers IKEA et au Maroc, sous forme de verrière sur 500 m², qui abritera la gamme de mobilier d'extérieur tout au long de l'année.

A l'instar du magasin IKEA de Zenata, le nouveau magasin est conçu dans une démarche intégrant le respect de l'environnement et le développement durable comme priorités. Ainsi, différents systèmes sont adoptés afin de réduire considérablement l'empreinte carbone du magasin et optimiser ses besoins en énergie, notamment via l'utilisation d'un éclairage LED, des systèmes de collecte des eaux de pluie et des zones de recyclage dédiées.

Notons que la zone commerciale se situe sur la route entre Tétouan et Mdiq, à proximité de Cabo Negro, et a pour vocation de donner à la région son attractivité au niveau commercial et adresser la demande particulière des estivants. Elle sera développée sur une première tranche de 30ha et comportera des activités commerciales, de restauration et un projet d'Outlet.

Cette zone permettra aux enseignes nationales et internationales, qui souhaitent développer leurs activités, de se positionner dans une région à fort potentiel économique, et créera des milliers d'emplois directs et indirects dans la région.

La nouvelle zone commerciale sera développée par l'opérateur Tanger Med Zones, qui développe par ailleurs 6 autres zones d'activités notamment Tétouan Park. Cette dernière est développée sur une assiette foncière de 156 HA sur un investissement total de 880 MDH à date.

«Tétouan Park» est dédiée aux PME et PMI et à toute entreprise dans les secteurs de l'industrie légère et manufacturière, le commerce et à la logistique. 20 projets sont opérationnels à ce jour créant 3.600 postes d'emploi. La 4^{ème} tranche de cette zone en cours de réalisation contiendra plusieurs lots pour des projets industriels ainsi que des bâtiments couverts sur 15.000 m² pour accueillir une soixantaine de TPE, notamment les projets des jeunes entrepreneurs.

En synergie avec l'Agence pour la promotion et le développement du Nord (APDN), Tanger Med développe également, en collaboration avec le Conseil Régional de Tanger Tétouan Al Hoceima et la Préfecture de M'Diq Fnideq, la Wilaya, le Ministère des Finances et le Ministère de l'Intérieur, la nouvelle zone d'activité économique de Fnideq qui permettra d'impulser une nouvelle dynamique dans la région et la soutenir sur le plan socio-économique. Elle sera développée en deux phases, sur une superficie de 30 ha et contiendra plus de 80 entrepôts pour des activités logistiques et commerciales.

INSTALLATIONS À TANGER FREE ZONE



Spécialisé dans les équipements intelligents, les produits composites et les services techniques, le Groupe Xinchuang Intelligence fournit les équipements industriels intelligents ainsi que des équipements spéciaux pour la production automobile, en plus de la fabrication des moules destinés à l'industrie textile.

Xinchuang Intelligence s'est installé à Tanger Free Zone (TFZ) sur une superficie de 5475 m². Cette installation a nécessité un investissement de 4 551 600 EUR et contribuera à la création d'environ 106 emplois.



Fondée en 1990 à Turin, la société FGI est spécialisée dans la production des joints en caoutchouc et en mousse au profit de l'industrie automobile italienne.

L'attractivité du marché automobile marocain combinée aux avantages offerts par la plateforme industrielle de Tanger Med n'ont fait que renforcer le choix de FGI pour l'expansion de son activité au Maroc.

Sur une superficie de 800 m² et grâce à un investissement de 1 000 000 EUR, cette expansion contribuera à la création de 42 emplois.

Polydesign

EXCO automotive solutions

L'équipementier automobile Polydesign Systems, filiale marocaine de la multinationale américanadienne Exco Automotive Solutions, envisage de lancer en 2023 la construction de sa seconde usine sur un terrain de 14.000 m², limitrophe de son site historique à Tanger Free Zone. Cette nouvelle usine, représentant un investissement de 82 millions de DH (hors foncier), sera également spécialisée dans la conception et la production de pièces d'intérieur et de composants de sièges, essentiellement à destination des marchés européens, mais aussi américains, africains et asiatiques.

lisi

automotive

Le groupe LISI est un des leaders internationaux dans la conception et la fabrication de solutions d'assemblage.

L'équipementier Lisi Automotive, vient d'installer une nouvelle unité de production au sein de Tanger Free Zone (TFZ), représentant un investissement total de 5 000 000 EUR.

Six presses d'injection plastique y produiront des goulottes pour les faisceaux de câbles et des solutions de clippage pour ses clients dont Stellantis, Renault et Volkswagen.

A noter que le premier site de Lisi Automotive à Tanger a été créé en 2018 à TFZ et emploie une trentaine de collaborateurs à ce jour.



GEODIS est un des leaders mondiaux du transport et de la logistique qui offre une large gamme de services tels que le transport terrestre, le freight forwarding, l'optimisation de la supply chain, la logistique contractuelle et la distribution & express.

GEODIS est présent depuis une trentaine d'années au Maroc. Le Groupe souhaite aujourd'hui étendre ses activités sur la Plateforme Industrielle de Tanger Med et renforcer sa présence dans la région avec une stratégie de développement pour le secteur automobile, l'un des secteurs stratégiques du groupe GEODIS.

Sur une surface de 3 500 m², GEODIS pilotera des opérations de préparation et de gestion de stock pour les flux « synchrones longs » à destination de YAZAKI et représentera un potentiel de développement pour d'autres clients de la plateforme.

Le projet apportera une véritable valeur ajoutée et s'appuiera sur une technologie de pointe reliant Yazaki, Geodis, et PSA.

IBERTIUM®

IBERICA MED INDUSTRY CONSORTIUM est une société espagnole installée dans la plateforme industrielle de Tanger Med, opérant actuellement en tant que prestataire de services d'ingénierie pour l'industrie automobile et aéronautique.



TAJ TECHNOLOGIES est une société tunisienne qui fabrique des composants automobiles en plastique, caoutchouc et des lampes LED. La société s'est installée dans la plateforme industrielle de Tanger Med

INBYA

INBYA est une entreprise belge qui vient de s'installer dans la plateforme industrielle de Tanger Med grâce à un investissement de 3,7 Millions de dhs. INBYA est spécialisée dans la production d'accessoires et fournitures de confection, de sérigraphies et impressions numériques.



MEGAINDUS ZF est une entreprise industrielle espagnole, spécialisée dans la réparation et la maintenance d'équipements et de machines. La société est aujourd'hui opérationnelle au sein de la plateforme industrielle du Groupe Tanger Med, avec un investissement de 6 Millions de dhs.

MAVROSCO

MAVROSCO, une entreprise britannique spécialisée dans la confection, s'est installée dans la plateforme industrielle de Tanger Med avec un investissement de 5 Millions de dhs et 300 nouveaux emplois à créer.



SOULIKA TRANS est une entreprise française de service, dont l'activité principale est le transport national et international de marchandises. Le transporteur s'est installé dans l'une des zones industrielles de Tanger Med grâce à un investissement de 3 000 000 dhs.

INSTALLATIONS À TANGER AUTOMOTIVE CITY



Opérant dans plus de 30 pays, le Groupe international de fabrication d'emballages et de papiers s'installe à TAC sur une superficie de 26 000 m² en vue de créer 100 emplois.

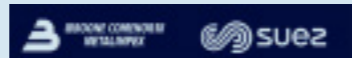
Se spécialisant dans la fabrication de solutions innovantes et durables d'emballage et de papier, Mondi emploie aujourd'hui près de 26 000 personnes dans une centaine de sites de production et travaille avec des milliers de marques mondiales.



SONOFET, entreprise d'origine marocaine, spécialisée dans la production des panneaux d'isolation thermique en XPS et plasturgie, a prévu la création de 70 emplois sur une superficie de 18 000 m², et ce grâce à un investissement de 54 millions de dhs.



BOACASINGS, spécialisé dans le boyau naturel, est une entreprise marocaine présente sur 3 continents et opérant sur une superficie de 30 000 m² à XXX (zone) depuis XXXX (date). L'investissement de 15 000 000 EURO permettra la création de 800 emplois.



METALIMPEX, filiale du groupe SUEZ depuis 2008, est spécialisée dans le recyclage et la valorisation des métaux ferreux et non ferreux. Son installation Tanger Automotive City représente un investissement de 3 800 000 EUR.



RAVAGO, est une entreprise familiale belge avec un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros. Le siège social de Ravago se trouve dans la ville d'Arendonk. Une partie importante de son offre concerne des polymères de qualité industrielle et des plastiques recyclés de haute qualité qui s'utilisent de plus en plus pour de très nombreuses applications de l'industrie automobile, pour des applications électriques et électroniques, pour le mobilier, les parties non visibles des appareils domestiques et beaucoup d'autres applications faisant appel à des matériaux écologiques, à un prix moindre et d'une qualité systématiquement élevée.

Le Groupe a déployé un investissement de 16 500 000 EUR et prévoit la création de 67 emplois sur une superficie de 20 000m².

INSTALLATIONS À TETOUAN PARK



Wolkat est un Groupe international originaire des Pays Bas, spécialisé dans le recyclage textile via un processus circulaire. Le groupe produit des accessoires et vêtements tissés et tricotés, du linge de maison, des tissus d'ameublement, et des produits personnalisables. Installée sur une assiette foncière de 50 000 m², l'entreprise a prévu le recrutement et la formation de 300 personnes lors de la première phase de son installation, 800 emplois directs lors du démarrage du site, et 1500 emplois directs après 1 an d'exploitation. Aujourd'hui, le Groupe WOLKAT CIRCULAR, est installé sur une superficie de 2 000 m².

NOUVELLES EXTENSIONS AU SEIN DE LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER AUTOMOTIVE CITY



Le fort partenariat entre Tanger Med et TE Connectivity, leader mondial des solutions de capteurs et de connectivité, remonte au lancement du premier centre de distribution en 2012 dans le Hub logistique Tanger Med opéré par Medhub, suivi d'une unité de production inaugurée en 2015 dans la zone franche de Tanger.

Forte de son succès, l'entreprise a démarré une autre unité en décembre 2018 spécialisée dans l'injection plastique et l'assemblage de composants techniques et de câblage pour le marché des véhicules industriels et des camions dans la région EMEA. La dernière unité de fabrication à Tanger Automotive City (TAC) a démarré à son tour en juin 2019, soutenant la croissance rapide de l'entreprise.

Aujourd'hui, TE planifie son extension sur une superficie de 60 000 m² à TAC.



La société Indore se dédie à la fabrication, la commercialisation et la distribution des matériaux pour la protection des câbles en fibre optique et de télécommunication.

Présente à TAC depuis 2017 sur une superficie de 20 000 m², le Groupe lance une extension d'activité pour couvrir ses productions.



La société Siplas Automotive qui se spécialise dans la fabrication de pièces en plastique en sous-traitance vient d'annoncer un nouveau projet d'extension sur un terrain de 13 000 m².





ACTUALITÉS DU PÔLE SERVICES

ÉTUDE D'AMÉNAGEMENT DES ALENTOURS DES GRANDS STADES DE

Tanger Med Engineering (TME) vient de démarrer une étude pour la réalisation des plans d'aménagement des alentours des Grands Stades de Marrakech et d'Agadir, pour le compte de la Société Nationale de Réalisation et de Gestions des Stades (SONARGES).

L'étude en question, qui s'étalera sur une durée globale de 5 mois, constituera le cadre idéal pour engager au niveau régional une réflexion à laquelle contribuera l'ensemble des acteurs locaux intervenant dans l'animation des stades et des villes concernées.

Ce projet vise à insuffler une nouvelle dynamique à travers la mise en place d'activités commerciales et/ou récréatives récurrentes et la sédentarisation de franchises.

Assistance technique et suivi des travaux de prolongement de la jetée Moulay Youssef du port de Casablanca

ASSISTANCE TECHNIQUE ET SUIVI DES TRAVAUX DE PROLONGEMENT DE LA JETÉE MOULAY YOUSSEF DU PORT DE CASABLANCA

Tanger Med Engineering (TME), réalise pour le compte de la Direction Provinciale de l'Équipement du Transport et de la Logistique et de l'Eau de Casablanca, l'assistance technique et le suivi des travaux de prolongement de la jetée Moulay Youssef du port de Casablanca.

La consistance des travaux est la suivante :

- Travaux de dragage-déroctage de la souille au niveau du prolongement de la jetée
- Récupération des blocs parallélépipédiques en béton existants au niveau de l'extrémité de la jetée
- Prolongement de la jetée existante sur une longueur de 400 mètres :

La structure de prolongement est une digue à talus protégée côté mer par une carapace en blocs cubiques rainurés BCR en béton alourdi de volume 22.5 m³ à 24 m³ surmontée par une dalle et un mur de couronnement en béton. Coté intérieur, la protection est assurée par des blocs cubiques rainurés BCR en béton de volume 12.5 m³

- Les travaux de surélévation du mur de garde existant

Ce prolongement répondra non seulement au besoin initial d'amélioration de l'exploitation au niveau des terminaux à conteneurs, mais permettra dans le même temps de mieux protéger le port de pêche, la zone navale et surtout le terminal de croisière.



ÉTUDES ET SUPERVISION DU PROJET DE CONSTRUCTION D'UN QUAI ET D'UNE DIGUE DE PROTECTION AU PORT DE SANDERVALIA - GUINÉE CONAKRY

Tanger Med Engineering vient de signer un contrat relatif à l'accompagnement de la Société Navale Guinéenne (SNG), pour la mise en œuvre du projet de construction d'un quai et d'une digue de protection au port de Sandervalia.

Ce projet a été mis en place pour désenclaver les zones riveraines et booster le rendement agricole et halieutique pour un développement durable, mais aussi pour pallier aux nombreux déficits en matière d'infrastructures portuaires de base.

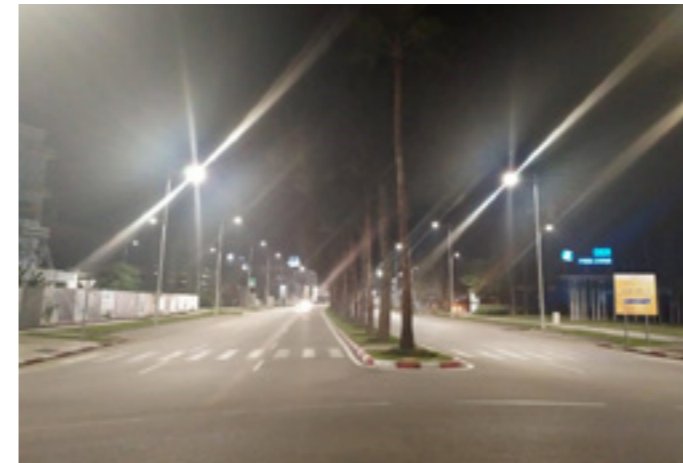
L'accompagnement de Tanger Med Engineering (TME) pour ce projet s'étalera sur une durée totale de 18 mois. Cet accompagnement vise à proposer des lignes directrices pour la conception des ouvrages tenant compte des conditions hydrographiques et océanographiques locales (bathymétries, vents, vagues, courants), géotechniques et une assistance à la préparation des devis de constructions pour la réalisation d'ouvrages sécuritaires et pérennes.



ASSISTANCE TECHNIQUE ET DE GESTION DE PROJET DE CONSTRUCTION DE L'UNITÉ INDUSTRIELLE KOSTAL À TANGER AUTOMOTIVE CITY

La Société KOSTAL a confié à Tanger Med Engineering, la mission d'assistance technique et de gestion du projet de construction de son unité industrielle à Tanger Automotive City. Le projet s'étale sur une surface totale de 42 000 m² dont 13 050 m² de surface couverte.

TME assurera les prestations d'assistance technique, assistance administrative, ordonnancement, pilotage et coordination des travaux. Elle accompagnera le maître d'ouvrages durant toute la phase de construction allant de la désignation et la contractualisation avec le titulaire du marché de travaux à la phase de réception et de mise en service de l'unité industrielle.



RÉSEAUX D'ÉCLAIRAGE PUBLIC

Après l'établissement d'un Schéma Directeur d'Aménagement Lumière (SDAL) dans le complexe portuaire et les zones d'activités, en se basant sur les études photométriques et les audits des différents réseaux, et afin de garantir l'objectif principal d'un contrat de performance énergétique (CPE), à savoir l'efficacité énergétique, Tanger Med Utilities a procédé au remplacement des luminaires en Sodium à Haute Pression (SHHP) par d'autres de type LED permettant la réalisation d'économies d'énergie de l'ordre de 55%. L'installation des nouveaux luminaires permettra également de réaliser des économies des coûts de la maintenance corrective.

Aujourd'hui, Tanger Med Utilities a remplacé 1378 points lumineux à Tanger Free Zone.

SYSTÈME DE TÉLÉGESTION DU RÉSEAU DE L'ÉCLAIRAGE PUBLIC

Tanger Med Utilities a procédé également à la mise en place d'un Lighting Management System (LMS) qui permet de contrôler le fonctionnement du système d'éclairage en créant des paramétrages selon le besoin. En effet, au lieu de laisser les luminaires éclairés en permanence à pleine puissance, les utilisateurs peuvent décider de diminuer le flux lumineux ou de mettre en veille les luminaires. Le système de télégestion permet aussi le suivi du patrimoine, de la maintenance et des indicateurs de performance des réseaux d'éclairage.



TANGER MED UTILITIES OBTIENT LA CERTIFICATION ISO 9001 VERSION 2015

Tanger Med Utilities (TMU) vient de certifier son Système de Management Qualité pour le périmètre de « la distribution d'Electricité, d'Eau potable, gestion de l'assainissement, collecte des déchets et la maintenance multi techniques » par la norme ISO 9001 version 2015 après avoir passé un audit sur l'examen des processus et procédures mises en œuvre.

Depuis sa création, TMU s'impose comme leader dans les domaines de la distribution d'Electricité et d'Eau potable, la gestion de l'assainissement, la collecte des déchets et la maintenance multi techniques.

L'expertise acquise au fil des années permet à TMU de disposer d'une large gamme de services évolutifs qui répondent aux besoins du marché.

L'orientation client de TMU est basée sur sa politique qualité qui renforce la relation de confiance qu'elle entretient avec ses clients et pérennise ainsi la satisfaction durable de ses différentes parties prenantes.

Dans ce cadre, TMU s'est engagée à assurer l'excellence et la pérennité de tous ses services avec comme objectifs essentiels :

- L'adhésion aux orientations stratégiques du Groupe Tanger Med à travers la réalisation d'objectifs approuvés par son conseil d'administration dans le respect des exigences légales et réglementaires.
- L'adoption d'un Système de Management Qualité conformément aux exigences de la norme ISO 9001 Version 2015 permettant une maîtrise efficace des processus fonctionnels et opérationnels, l'acquisition d'opportunités d'amélioration et la maîtrise des risques de TMU, en vue de satisfaire les exigences contractuelles des parties prenantes.
- La garantie d'une écoute de proximité afin d'assurer un processus d'amélioration continue des prestations.



TANGER MED UTILITIES COLLECTE ET TRANSPORTE LES DÉCHETS DANGEREUX

« Tanger Med Utilities » vient d'obtenir son autorisation de collecte et transport des déchets dangereux auprès de Ministère de l'Energie, des Mines et de l'Environnement.

L'exercice de certaines activités génère des déchets dangereux qui se caractérisent par leur dangerosité pour l'environnement ou la santé à travers leurs effets directs ou indirects à court, moyen ou long terme.

« Tanger Med Utilities » s'est engagé à aider ses clients à honorer leurs obligations de conformité avec les normes et les réglementations nationales et internationales en matière de gestion des déchets dangereux.

« Tanger Med Utilities » tient à ce que la protection des personnes, des biens et de l'environnement soit assurée tout au long du processus de transportation des déchets.



TANGER MED UTILITIES DÉPLOIE UNE PALETTE DE SERVICES DE MAINTENANCE MULTI-TECHNIQUES

Les prestations de service multi-techniques englobent, entre autres, la supervision et la réalisation des opérations de maintenance préventive et curative en génie électrique, génie électromécanique, génie climatique et en génie hydraulique.

Les équipes de TMU ont démarré les prestations au complexe portuaire et dans la plateforme industrielle à partir du 1er Mai 2021 avec une prise en charge progressive de tout le périmètre multi-techniques.

Avec des engagements sur le résultat, TMU s'engage à mettre en avant son retour d'expérience dans le domaine, et notamment avec les industriels, les terminaux et les plateformes logistiques.



TANGER MED UTILITIES RENFORCE SES CAPACITÉS AVEC L'ACQUISITION DE 2 BARGES DE DÉPOLLUTION DU PLAN D'EAU

Dans le cadre de ses activités portant sur la dépollution et nettoyage du plan d'eau du port Tanger Med 1 ainsi que le Port Passagers et Rouliers, Tanger Med Utilities (TMU) vient d'acquérir deux barges spécialisées dans la collecte des déchets solides et ramassage des macro-déchets et aspirations hydrocarbures des plans d'eau.

Grâce à son expertise dans la collecte et le transport de déchets ménagers et industriels banals et dangereux au sein du complexe portuaire et la plateforme industrielle Tanger Med, TMU continue à améliorer ses performances dans la gestion globale des déchets solides et liquides



TANGER MED ENGINEERING (TME) DÉPLOIE SES SERVICES AU PORT DE DJIBOUTI

Tanger Med Engineering (TME) a été adjudicatrice de l'appel d'offres international lancé par la Société de Gestion du Terminal de Doraleh relatif aux études et suivi des travaux de confortement du quai à conteneurs au port Doraleh à Djibouti.

Cette mission s'étalera sur une durée de 17 mois et une période de garantie de deux ans.

Le terminal à conteneurs de Doraleh est situé à Djibouti, à l'entrée de la Mer Rouge et sur la deuxième voie de navigation la plus fréquentée au monde. Le terminal géré par SGT D a une capacité de 1.6 million d'EVP avec une longueur de quai de 1050 ml et une profondeur entre -18 et -20m. Ce terminal a traité plus de 800 000 conteneurs en 2020.



TANGER MED ENGINEERING (TME) ACCOMPAGNE LE PORT AUTONOME DE DOUALA

Tanger Med Engineering (TME) et son partenaire Marocain SS Group, accompagneront le Port Autonome de Douala pour l'élaboration et la mise en place du système de management environnemental suivant la norme ISO 14001 version 2015.

Le Groupement se chargera de la réalisation des phases suivantes :

- Diagnostic environnemental et évaluation de la situation existante
- Contexte de l'organisme et leadership
- Planification et support
- Réalisation des activités opérationnelles
- Évaluation des performances Amélioration
- Préparation à la certification

Cette mission d'accompagnement s'étalera sur une durée de 24 mois.



FORMATION DES CADRES DE LA CAPITAINERIE DU PORT AUTONOME DE DOUALA AU CAMEROON

Tanger Med Engineering «TME» a réalisé une formation dans les métiers de la capitainerie au profit des Officiers et Maîtres du Port Autonome de Douala. Les sessions théoriques et pratiques de la formation ont porté principalement sur les thématiques liées à la planification et la réalisation des escales, les opérations maritimes et la police d'intervention (VTS et BIP), la sécurité et la gestion des marchandises dangereuses. TME a été chargée également d'assurer l'assistance technique pour mise à jour des procédures et la revue de l'organisation des services de la capitainerie du Port Autonome de Douala.

Une équipe de 19 officiers du Port Autonome de Douala a bénéficié d'une formation sur 10 semaines dans les locaux de TME durant les mois d'octobre, novembre et décembre 2021. Les autres sessions de formation seront réalisées au Port Autonome de Douala au début de l'année 2022.



FORMATION DES PILOTES DU PORT AUTONOME DE DAKAR AU SÉNÉGAL

Tanger Med Engineering «TME» a organisé des sessions de formation au profit des Pilotes du Port Autonome de Dakar durant le mois de novembre 2021. Ces sessions avaient pour objet l'actualisation de la modélisation 3D du Port Autonome de Dakar, en se basant sur des données nautiques et géographiques actualisées et sur des sessions de formation en pilotage et manœuvre des navires dans une passerelle FULL MISSION BRIDGE sur Tanger Med Marine Simulator.

Ces sessions ont mis l'accent sur la familiarisation des pilotes avec les nouveaux navires et nouveaux types de propulsions susceptibles de fréquenter le Port Autonome de Dakar et de réaliser ainsi des manœuvres dans des situations d'urgence, pour mieux maîtriser les risques liés à l'activité de pilotage et optimiser l'utilisation des moyens comme les remorqueurs.

D'autres sessions seront programmées durant l'année 2022.



ACTUALITÉS DU PÔLE SOCIAL



TANGER MED SOUTIENT LA CAMPAGNE DE SENSIBILISATION À LA FORMATION À LA CONDUITE PROFESSIONNELLE

Tanger Med soutient la campagne de sensibilisation à la formation à la conduite professionnelle organisée par l'Association Nationale des Etablissements de la Formation à la Conduite Professionnelle (l'ANFCP) en partenariat avec le Ministère de l'Équipement du Transport, de la Logistique et de l'Eau (METLE).

Cette action permet de sensibiliser les conducteurs à la nécessité d'adhérer à l'opération de formation gratuite lancée et financée par le METLE et la NARSA, et de faciliter l'accès à l'intégralité du processus de qualification (du traitement des demandes d'éligibilité et d'inscription des conducteurs concernés aux centres de formation jusqu'à l'obtention de la carte professionnelle ou de sa prorogation).

Un stand de 30 m² a été mobilisé à cet effet dans les installations du port passagers et rouliers permettant de rencontrer les conducteurs professionnels pour leur présenter le dispositif. Cette action confirme l'intérêt porté par Tanger Med au développement de l'activité du secteur du transport et de la logistique à travers l'appui aux acteurs professionnels de son écosystème.



MISE À NIVEAU D'ÉCOLE CHERRAKA COMMUNE HJAR NHAL

Dans le cadre de ses actions dédiées à l'amélioration des infrastructures scolaires dans la zone, la Fondation Tanger Med a entrepris, en partenariat avec la Direction provinciale du Ministère de l'Éducation Nationale Tanger-Assilah, le projet de mise à niveau de l'école Cherraka située dans la commune Hjar Nhal.

Le projet répond au besoin d'agrandir la capacité d'accueil de l'école attirant plus de 700 élèves et d'adapter l'infrastructure scolaire à la croissance démographique que connaît la zone.

Le projet inclut :

- Mise à niveau des classes (Étanchéité, aluminium, peinture...)
- Construction d'un bloc administratif (Direction, salle de réunion, salle d'informatique, sanitaires) -Construction d'un bloc sanitaire pour élèves
- Aménagement de l'entrée et de la cour
- Aménagement du parking
- Installation de préaux au niveau des accès (charpente métallique)
- Espace vert

Livrée en février 2021, l'école offre aujourd'hui des conditions propices à la scolarisation (installations sécurisées et fonctionnelles) et un cadre de travail favorable au corps administratif et professoral.



SOUTIEN AU FONCTIONNEMENT DE CLASSES PRÉSCOLAIRES - COMMUNE FNIDEQ

La Fondation Tanger Med a répondu favorablement à la demande de l'Association Rouad Al Moustakbal portant sur la prise en charge de frais de gestion de 2 classes supplémentaires de préscolaire dans l'école Ibn Nafiss à Fnideq.

L'action a permis à l'établissement d'accueillir plus de 48 enfants inscrits sur liste d'attente. Aussi, elle a suscité le soulagement des familles issues de milieux défavorisés et dans l'incapacité d'inscrire leurs enfants dans un établissement privé.

RECONSTRUCTION DE L'ÉCOLE AIN CHOUKA - COMMUNE KSAR AL MAJAZ

En 2019, le site archéologique de la commune Ksar Al Majaz a intégré la liste finale du patrimoine islamique à l'issue des travaux et études de l'Organisation Islamique pour l'Éducation, les Sciences et la Culture (ISESCO).

Ceci a conduit les différents intervenants à lancer les travaux de délocalisation de l'école primaire Ksar Al Majaz ayant été construite sur l'enceinte du site archéologique.

La Fondation Tanger Med a signé une convention de partenariat avec la Direction Provinciale du Ministère de l'Éducation Nationale Fahs Anjra pour le transfert et la reconstruction de l'école dans le village Ain Chouka. Construite en deux étages sur un terrain de 1000 m², l'école a une capacité d'accueil de 240 élèves et comprend les espaces suivants :

- 5 salles de cours
- 1 cour
- 1 Bloc Sanitaire pour élèves (y compris PMR)
- 1 Salle multimédia
- Administration, salle d'enseignants et blocs sanitaires pour adultes
- Préau
- Clôture

Les travaux ayant été achevés en février 2021, il a été convenu de programmer le transfert des élèves en septembre 2021 pour éviter toute perturbation au cours de l'année scolaire.



ÉCOLES ÉCOLOGIQUES : UN ENGAGEMENT SOUTENU

La Fondation Tanger Med accompagne chaque année les écoles de la zone d'intervention dans la mise en œuvre du programme « Ecoles écologiques » en partenariat avec la Fondation Mohammed VI pour la protection de l'environnement.

La Fondation Tanger Med soutient aujourd'hui 11 écoles qui accompagnent les élèves dans la conduite de projets écologiques et les encourage à adopter les bonnes pratiques en matière d'environnement.

La Fondation vient de renouveler son soutien à 8 écoles qui sont aujourd'hui labélisées Drapeau Vert et accompagne 3 autres dans leurs candidatures.

Candidatures pour obtention du label (En cours)

- 1.Ecole Jouamâa
- 2.Ecole Rommane
- 3.Ecole Feddane Chapou

Ecoles labélisées Drapeau Vert

- 1.Ecole Taghramt
- 2.Ecole Bouabbad
- 3.Ecole Khandak Zraraâ
- 4.Ecole Omar Ibn Khattab
- 5.Ecole Al Yassamine
- 6.Ecole Bni Hlou
- 7.Ecole Bni Ouassine
- 8.Ecole Aghattas



PROGRAMME D'AIDE À L'INTÉGRATION SOCIOPROFESSIONNELLE DES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Dans le cadre de la stratégie du Groupe Tanger Med en matière de RSE, la Fondation avait lancé un programme d'aide à l'intégration socio-professionnelle au profit des personnes en situation de handicap. Ce programme s'est temporairement arrêté en raison de la crise sanitaire COVID-19.

Aujourd'hui, il a été convenu de reprendre cette démarche en se conformant aux mesures sanitaires mises en vigueur.

Six jeunes se rendent régulièrement sur les différents sites de Tanger Med pour suivre des stages de découverte et de socialisation.

Il est attendu que cette immersion leur permette de gagner en autonomie et de s'ouvrir au monde du travail.



SOUTIEN À L'ASSOCIATION AMIS DU RUBAN ROSE

La Fondation Tanger Med a apporté son soutien à l'équipe « We 4 Her » ayant participé au Raid Sahraouiya 2021 de Dakhla et représenté l'Association des Amis du Ruban Rose pour le soutien des femmes atteintes du cancer de sein.

Cette manifestation féminine sportive permet, chaque année, de mener des programmes d'accompagnement social, d'aide et de sensibilisation en matière de santé féminine.

Aussi, elle constitue une plateforme dédiée à la solidarité et au partage avec la population locale de la région du sud.



LA FONDATION TANGER MED CERTIFIÉE ISO 9001 VERSION 2015

La Fondation Tanger Med vient de passer un audit pour le maintien de la certification ISO 9001 Version 2015 portant sur l'examen des processus et procédures mis en œuvre. Le Système Management par la Qualité de la Fondation présente 0 non-conformité majeure et 0 non-conformité mineure.

Le maintien de la certification témoigne de l'engagement des équipes de la fondation à s'inscrire dans une approche d'amélioration continue pour atteindre les objectifs prédéfinis de gestion de projets de développement durable.



SALLE INTERACTIVE AU SEIN DU COLLÈGE IBN BATTOUTA DE M'DIQ

La Fondation Tanger Med a accompagné le collège Ibn Battouta de M'diq dans la mise en place d'une salle interactive dédiée à la formation en langues étrangères pour renforcer les compétences linguistiques des élèves en terminologie scientifique, notamment en français.

Le projet vient en parallèle avec l'orientation de l'établissement vers un enseignement exclusivement en français (option internationale). Il répond au besoin d'améliorer le niveau des collégiens en matières scientifiques enseignées en français et diversifier l'offre pédagogique du collège Ibn Battouta.

Cette action, novatrice dans les établissements publics au niveau national, fera bénéficier pas moins de 1500 collégiens en présentiel et à distance, dont la majorité sont issus de familles démunies (des quartiers défavorisés) de la ville de M'diq.



ATELIER DE FORMATION EN CUISINE ET PÂTISSERIE

La Fondation Tanger Med a été sollicitée par l'Association Nour pour la femme et l'enfant et le développement d'Alaliyenne, Préfecture M'diq-Fnideq afin de venir en aide aux femmes lourdement touchées par la fermeture du poste frontalier Bab Ceuta ainsi que les retombées de la crise sanitaire de la COVID-19.

En effet, la Fondation Tanger Med a financé la mise en place d'un atelier de formation en cuisine et pâtisserie dans le but d'améliorer les conditions socioéconomiques des femmes de la commune Alaliyenne (pauvreté, mariage précoce, analphabétisme...).



PLAGES PROPRES DALIA 2021

La Fondation Tanger Med a procédé au lancement du programme «Plage Propre» Dalia 2021 en prenant en charge les travaux d'aménagement, d'équipement, de nettoyage et de sensibilisation à l'environnement ; et ce, en partenariat avec la Fondation Mohammed VI pour la protection de l'environnement.

Cet été encore, le programme sera mis en œuvre en conformité avec les mesures de prévention sanitaire à la COVID-19 à travers la redistribution du mobilier et des équipements de la plage ainsi que le protocole d'accès et de circulation sur la plage.

Cette année, le programme sera reconduit en mettant en avant la sensibilisation à l'environnement à travers la campagne annuelle «B7ar sans plastique» en impliquant les acteurs associatifs et le jeune public en visite à la plage. Egalement, seront mis à la disposition des estivants la bibliothèque de la plage Dalia ainsi que le dispositif de mise à l'eau et d'accompagnement des personnes en situation de handicap.

Des travaux d'entretien des équipements de la plage ont été réalisés afin d'apporter un nouveau souffle et un aspect visuel plus agréable à la station.



OPÉRATION DON DE SANG 2021

Tanger Med a organisé en partenariat avec le Centre Régional de Transfusion Sanguine de Tanger la campagne de Don de Sang 2021.

Organisée durant les journées du 12 et 13 Octobre 2021, l'opération a connu la participation de 239 volontaires. Ces donateurs ont fait preuve d'un engagement citoyen remarquable tout spécialement après la sévère pénurie constatée durant la crise sanitaire.

Ce nombre important de sachets de sang, collecté durant ces deux jours, assurera le besoin de la ville de Tanger pendant 3 jours environ ce qui représente un excellent exploit et preuve d'engagement des collaborateurs du Groupe.



GRAND PRIX TANGER MED DES BEAUX-ARTS

La Fondation Tanger Med a lancé en partenariat avec l'Institut National des Beaux-arts de Tétouan INBA la 4ème édition du Grand Prix Tanger Med des Beaux-arts au profit des meilleurs lauréats artistes.

Le partenariat a pour objectif de récompenser chaque année les meilleurs lauréats de l'Institut, encourager les jeunes talents et favoriser la créativité artistique. A l'issue des épreuves de fin d'études, le prix a été décerné à 5 lauréats de l'INBA :

NOM / PRÉNOM	DÉPARTEMENT	OBSERVATIONS
BOUTAINA MAHRIR	ARTS PLASTIQUES	MAJEURS DE PROMOTION ART (EN EX AEUQO)
AYMANE ERRACHIDI	ARTS PLASTIQUES	MAJEURS DE PROMOTION ART (EN EX AEUQO)
MOUNA ZEMMOU	DESIGN	MAJEURS DE PROMOTION DESIGN (EN EX AEUQO)
ANASS AIT BOUCH	DESIGN	MAJEURS DE PROMOTION DESIGN (EN EX AEUQO)
HAMMOU SAOURI	BANDE DESSINÉE	MAJEUR DE PROMOTION BD



LA FONDATION TANGER MED RÉCOMPENSE L'EXCELLENCE

Grand Prix Tanger Med pour les bacheliers

Dans le cadre de ses actions orientées vers la culture de l'excellence, la Fondation Tanger Med a lancé la 8ème édition du Grand Prix Tanger Med pour l'Excellence destiné aux meilleurs bacheliers de la région sur la base des résultats de l'examen national de la session de juin 2021. Sur le podium, 13 meilleurs bacheliers ont été récompensés :

DIRECTION PROVINCIALE MEN - TANGER ASSILAH	AKRAM STITOU HANAE MESBAH OUMAIMA EL HARIDI
DIRECTION PROVINCIALE MEN - TÉTOUAN	MALAK TAOUNZA MOHAMED ZAID JANATI IDRISSE KENZA ZIOU-ZIOU
DIRECTION PROVINCIALE MEN - M'DIQ-FNIDEQ	ILHAM BOUHICHIA YASSER EL KHALDI RADIA TOUB
DIRECTION PROVINCIALE MEN - FAHS ANJRA	HAMZA BULAICH ESSAFIA HAJAJ ELAAROUDI OUMAIMA EL QASEMY IBTISAM DOUDUH
TOUTES DIRECTIONS PROVINCIALES CONFONDUES	HAMZA FERSSIWI FATIMA-ZAHRAE AKHYAR SALMA EL ACHKAR

Un Prix d'encouragement a été décerné aux meilleurs bacheliers en catégorie sciences mathématiques :

TOUTES DIRECTIONS PROVINCIALES CONFONDUES	HAMZA FERSSIWI FATIMA-ZAHRAE AKHYAR SALMA EL ACHKAR
---	---

Mademoiselle Malak TAOUNZA de Tétouan a été sacrée meilleure bachelière avec une moyenne de 19,70 en sciences physiques dans toute la zone d'intervention de Tanger Med.

L'occasion était aussi pour présenter le Lycée Méditerranéen LYMED qui vient consolider l'engagement de la Fondation Tanger Med à bâtir un modèle d'enseignement marocain basé sur l'excellence et ciblant une formation de compétences hautement qualifiées.



LA FONDATION TANGER MED SOUTIEN LES COOPÉRATIVES SOLIDAIRES

Dans le cadre de son action tournée vers l'accompagnement des activités génératrices de revenus, la Fondation Tanger Med a convenu d'appuyer deux coopératives dans le cadre du Prix National «Génération Solidaire» lancé par le Ministère du Tourisme, de l'Artisanat, du Transport Aérien et de l'Economie Sociale à l'occasion de la journée mondiale des Coopératives.

En marge d'une cérémonie officielle ayant eu lieu le mercredi 07 juillet à Rabat, la Fondation a subventionné les deux coopératives « Nour AlMandil » pour l'artisanat et « Khayrat Chamal » pour la production de fromage basées respectivement dans la province Fahs Anjra et la préfecture M'diq-Fnideq.

En plus du soutien financier, la Fondation prévoit d'apporter tout l'appui nécessaire afin que les projets s'intègrent au mieux dans les filières de l'artisanat et la production agricole : mise en réseau, aide à la commercialisation, partage de bonnes pratiques... Un programme d'accompagnement sera mis en place en collaboration avec l'Office du Développement de la Coopération afin de suivre de près l'avancement des projets.

L'action répond à la volonté de la Fondation de favoriser le commerce équitable, de valoriser le savoir-faire local et d'aider les compétences locales à s'ouvrir sur le marché national. Elle permettra aux jeunes acteurs d'améliorer leurs conditions de vie et faire face aux retombées de la crise sanitaire COVID-19.



PLAGES PROPRES : DALIA 2021

Labellisée Pavillon Bleu depuis 2016, la Plage Dalia est l'un des projets qui reflètent le plus l'engagement de la Fondation Tanger Med en matière de RSE et de développement durable.

Fruit d'un partenariat avec la Fondation Mohammed VI pour la protection de l'environnement, le programme vise la mise à niveau du village Dalia et comprend l'aménagement et l'installation des équipements nécessaires, la gestion de la propreté de la plage et de ses environs, la collecte et l'évacuation des déchets et la réalisation d'actions de sensibilisation et d'éducation environnementale.

Au vu de la crise sanitaire COVID-19, la Fondation Tanger Med a mis en place un protocole d'accès à la plage en partenariat avec les autorités locales afin de garantir les conditions de sécurité.

Cet été, la plage a connu la réouverture de la bibliothèque Dalia et du dispositif d'accompagnement et de mise à l'eau au profit des personnes en situation de handicap. Il convient de rappeler que ces deux composantes avaient permis de récompenser les efforts fournis sur la plage avec une distinction au niveau national et international.



CAMPAGNE "B7AR BLA PLASTIC "

La Plage Propre Dalia est un programme dynamique qui évolue dans le temps.

La Fondation s'est mobilisée cet été pour contribuer à la campagne nationale "B7ar Bla Plastic" menée par la Fondation Mohammed VI pour la protection de l'environnement.

La Fondation a fait appel à l'artiste sculpteur Mohamed AFAILAL pour créer une sculpture sous forme de poisson à base de fer forgé recyclé. Avec la participation des jeunes acteurs associatifs et sous le regard des estivants notamment les enfants, le poisson a été rempli de bouteilles en plastique laissant voir une scène qui nous interpelle tous.

L'accent a été mis sur des messages forts à véhiculer : Bientôt, il y'aura plus de plastique que de poissons dans l'océan ; le plastique qui pollue la mer finit dans nos assiettes.

L'œuvre d'art a permis de sensibiliser les visiteurs et d'animer des échanges autour des risques qu'engendre la pollution plastique pour les écosystèmes marins et quant au respect de la biodiversité.



OPÉRATION DE NETTOYAGE DES FONDS DE MER – LITTORAL DALIA

La Fondation Tanger Med a reconduit son partenariat avec l'association Champions de Fnideq pour la pêche sous-marine portant sur le nettoyage et la collecte de déchets dans les fonds du littoral Dalia en complémentarité avec les actions de nettoyage menées en permanence dans le cadre du programme Plage Propres.

Cette année, l'action a porté non seulement sur la lutte contre la pollution des mers et des océans par les déchets plastiques ; mais aussi sur la collecte du filet de pêche, dit "Filets Fantômes" qui constituent un risque énorme menaçant la biodiversité marine.

Abandonnés par les pêcheurs, les filets fantômes sont fabriqués de nylon, une fibre plastique très résistante au milieu marin et non assimilable par l'environnement, et engendrent une dégradation des espèces animales et un déséquilibre de l'écosystème marin.

A l'issue de cette action ayant eu lieu le dimanche 26 septembre, les équipes des plongeurs ont pu collecter un filet de 60m de longueur et 4m de largeur en plus d'un total de déchets plastiques de 1,1 Tonne.

L'action a connu la participation des enfants du village à travers des ateliers de sensibilisation à l'environnement et de collecte des déchets sur la plage. Elle a été suivie de rencontres avec les marins-pêcheurs du village afin d'apporter des éléments de réponse à cette problématique.



LE TROISIÈME CAMPUS DE L'ÉCOLE 1337, OUVRIRA BIENTÔT SES PORTES

Le troisième campus 1337 Med, porté par le Groupe Tanger Med, en partenariat avec l'Université Mohammed VI Polytechnique (UM6P) et l'école 42, ouvrira ses portes en Janvier 2022 dans la zone d'activité de Tétouan Shore, à proximité de Cabo Negro.

Le campus d'une superficie de 2 000 m², abritera 3 Cluster, équipés de 210 iMAC de dernière génération ainsi que des espaces détente et de rencontre.

Implanté au cœur d'un écosystème industriel à forts enjeux de transformation digitale, l'école 1337 ambitionne de former à terme près de 650 nouveaux étudiants au sein du nouveau campus.

Fort du succès des deux campus de l'Ecole 1337 situés à Khouribga et Benguerir ouverts respectivement en 2018 et 2019, le Groupe Tanger Med porte, à travers sa Fondation, la création d'un troisième campus en partenariat avec l'Université Mohammed VI Polytechnique (UM6P) et l'école 42.

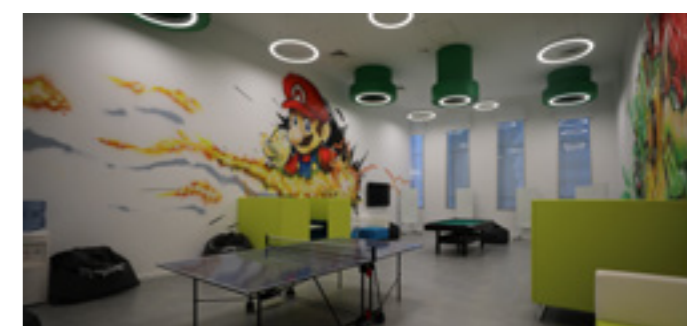


UN CAMPUS AUX CODES DE L'ÉCOLE

A 1 heure de Tanger et à proximité de Cabo Negro, le troisième campus 1337 s'étend sur une superficie de 2 000 m² répartie sur 2 niveaux. Les différents espaces ont été aménagés dans le respect de l'ADN des campus de Khouribga et Ben Guérir et offrent des espaces collaboratifs, modulables, imprégnés de la culture geek en plus de 12 000 m² d'infrastructures sportives.

Le campus abritera 3 Cluster de plus de 730 m², équipés de 210 iMAC de 9 générations, connectées à une ligne internet dédiée ainsi que des serveurs de stockage de très grande capacité, à la pointe de la technologie.

Deux espaces détente d'une superficie de 300 m² équipés de tables de billard, de ping pong et de consoles de jeux sont également mis à disposition des étudiants : une manière pour eux de se déconnecter un temps du monde du coding, et de créer du lien entre les pairs.



Le Meet-up, lieu de rencontre et d'échange par excellence, permettra aux étudiants et invités de l'école de se retrouver, d'échanger et débattre autour de sujets innovants, à portée technologique avec les professionnels du secteur. C'est aussi un espace d'idéation et de collaboration pour faire émerger de nouvelles idées portées par des startups ou organiser des workshops à l'initiative des différents clubs de l'école.

D'une capacité de 100 places, l'espace est modulable, et doté d'une régie entièrement équipée.



UNE PÉDAGOGIE ALTERNATIVE ET NOVATRICE

Tanger Med, avec le support technique et pédagogique de l'Université Mohammed VI Polytechnique déploie dans la Région une **formation en développement informatique** totalement **gratuite, accessible à tous, sans prérequis de diplôme** ou de connaissances en informatique, **ouverte 24h/24h et 7j/7j**.

Il n'y a ni cours magistral, ni professeurs, ni livres. La pédagogie 42 est basée sur trois piliers essentiels : le « **Peer Learning** », méthodologie qui met l'accent sur l'apprentissage entre pairs et l'intelligence collective; la **gamification** qui table sur une progression semblable à celle d'un jeu vidéo avec l'accès à des niveaux supérieurs à chaque compétence acquise ; et enfin le **décloisonnement temporel** laissant à chaque étudiant la possibilité d'avancer à son rythme de façon autonome et individualisée.

CONDITIONS ET PROCESSUS DE SÉLECTION

Les candidats intéressés de rejoindre l'aventure peuvent passer le test en ligne (<https://candidature.1337.ma>) pour prétendre aux phases de check-in ainsi qu'aux piscines, étape ultime avant d'intégrer l'école.

• Condition d'accès

- Age d'accès : à partir de 18 ans
- Aucun prérequis de diplôme ou de niveau scolaire
- Gratuité de la formation pour tous

• Processus de sélection

1. Le test en ligne sur <https://candidature.1337.ma>

- Deux tests en ligne, ouverts toute l'année, basés sur la logique et la mémoire
- Un mail confirmant la réussite ou l'échec du test est envoyé par la suite au postulant

2. Le check-in

- Le Check in est basé sur le principe du premier arrivé premier servi afin de maintenir une égalité des chances. Un nombre de place est ouvert tout au long de l'année et communiqué à travers nos réseaux sociaux.
- Les candidats doivent être les plus rapides pour obtenir leurs places aux check in à travers leur espace personnel, puis se déplacer à l'école lors des dates communiquées par 1337 pour une session de présentation de l'école, de sa méthodologie et de ses valeurs avant de trouver une place à l'ultime étape : « la piscine ».

3. La piscine

- Les élèves ayant réussi les tests en ligne et réalisé les check-in sont sélectionnés pour les phases de piscine sur le principe du premier arrivé, premier servi
- La piscine regroupe un ensemble de tests pratiques à réaliser en l'espace d'un mois sans interruption

FAVORISER UNE MEILLEURE EMPLOYABILITÉ DANS LA RÉGION

Le nouveau campus **1337** se trouve au cœur d'un riche écosystème industriel à forts enjeux de transformation digitale. Équipé de **150 postes**, **1337** augmentera sa capacité à 210 postes dès 2023, avec pour ambition, **de former à terme près de 650 étudiants**.

Le Groupe Tanger Med versera des bourses de vie aux étudiants afin de couvrir leur frais d'hébergement, dynamisant par la même occasion l'économie locale.

Dans un souci permanent d'amélioration de l'employabilité, notamment des jeunes actifs, **1337** participera à aligner les compétences digitales exigées par le marché de l'emploi et la disponibilité réelles de ces compétences au sein du deuxième pôle économique du pays.

A l'ère d'une digitalisation accélérée, le renforcement des compétences marocaines dans le numérique et la promotion de l'entrepreneuriat digital constituent à la fois une opportunité professionnelle pour la jeunesse marocaine et un impératif de développement et de compétitivité nationale.



LABEL RSE DE LA CGEM

La CGEM a organisé le jeudi 9 décembre, la cérémonie de remise des trophées du label de Responsabilité Sociétale des entreprises à 28 établissements dont Tanger Med Port Authority, en reconnaissance de leur engagement en la matière.

En participant à cet événement, Tanger Med confirme son adhésion à l'engagement permanent de la CGEM en faveur de la promotion de la responsabilité sociétale des entreprises et de sa détermination à en faire un véritable levier de croissance

Le « label RSE » est octroyé à la suite d'une évaluation des pratiques des entreprises sur les neuf domaines d'actions constituant la charte de responsabilité sociétale de la CGEM : les droits de l'homme, les relations et conditions de travail, l'environnement, la prévention de la corruption, la saine concurrence, la gouvernance de l'entreprise, les intérêts des clients et des consommateurs, les questions relatives aux fournisseurs et sous-traitants et l'engagement envers la communauté en conformité avec les objectifs universels de la RSE.



LES ACTIONS DE LA FONDATION TANGER MED

TRANSPORT SCOLAIRE : MOBILISATION CONTRE L'ABANDON SCOLAIRE

L'abandon scolaire est l'une des problématiques aux multiples causes qui freinent l'amélioration du niveau scolaire au Maroc ; notamment dans le milieu rural.

Depuis 2009, la Fondation a mis en œuvre, en partenariat avec l'Académie Régionale d'Éducation et de Formation Tanger-Tétouan ainsi que les Associations des Parents d'Elèves, le programme de transport scolaire au profit des collégiens et lycéens de l'ensemble des communes de la province Fahs Anjra.

Cette année, la Fondation a reconduit le programme de transport scolaire profitant à plus de 4.720 élèves.

Il convient de signaler que le projet a permis d'améliorer les conditions de scolarisation des enfants et de baisser d'une manière significative le taux de déperdition scolaire.



DAR FATATE ET DAR TALEB

Les Centres d'accueil Dar Al Fatate et Dar Taleb constituent un pilier stratégique de l'enseignement en milieu rural en complémentarité avec le programme de transport scolaire.

Ces établissements assurent l'hébergement et bien d'autres fonctions. Ils offrent des espaces d'échange, d'intégration et d'apprentissage en quête continue d'entretien et d'amélioration.

La Fondation Tanger Med a renouvelé son soutien afin d'assurer le fonctionnement de 6 centres dans les communes de Ksar Sghir, Melloussa, Taghramt et Jouamâa ; et ce, au profit de 395 élèves.

En parallèle, la Fondation prend en charge des programmes de soutien scolaire au sein des centres afin d'aider les élèves en difficultés.



FORMATION D'AUXILIAIRES DE VIE SCOLAIRE (AVS)

L'accompagnement et la scolarisation des jeunes en situation de handicap mental constituent une problématique complexe à l'échelle mondiale qui nécessite une mobilisation collective. Les répercussions sur la famille de l'arrivée d'un enfant en situation de handicap mental sont considérables à plusieurs niveaux :

- Choc suite au diagnostic médical, rejet et déni de la situation
- Parents sujets à risque de fatigue pouvant mener à l'épuisement, à la dépression et à l'isolement social - Tensions affectant la vie de couple
- Difficultés à gérer les autres membres de la fratrie
- Difficultés à mener à bien sa vie professionnelle
- Difficultés à socialiser et à s'intégrer dans la société

La présence d'une personne ressource, en charge d'accompagner l'enfant en situation de handicap, en assurant le rôle de médiation et en facilitant son inclusion dans son environnement scolaire et parascolaire, est ainsi une condition fondamentale pour le développement de l'enfant.

De ce fait, la Fondation Tanger Med a lancé en partenariat avec l'Association Enfants Du Paradis un cycle de formation d'Auxiliaires de Vie Scolaire (AVS) en vue de combler un déficit considérable en ressources qualifiées dans la région.

Une dizaine de jeunes femmes ont été inscrites et bénéficient désormais de formation par modules tels que les Sciences de l'éducation, la psychologie, la sociologie, l'évaluation et techniques de communication, les ateliers pédagogique etc.



DISTRIBUTION DE MANUELS ET FOURNITURES SCOLAIRES

Dans le cadre de ses actions dédiées à faciliter la rentrée scolaire, la Fondation a reconduit son partenariat avec l'Association des Anciens Elèves du Lycée Fkih Daoud portant sur la distribution de manuels et de fournitures scolaires au profit de 720 collégiens et lycéens issus de familles démunies de la préfecture M'diq-Fnideq.

L'action répond au besoin d'accompagner les familles des quartiers défavorisés lourdement touchés par les retombées de la COVID-19.



PROGRAMME D'ATELIERS ARTISTIQUES AU CENTRE SOCIOCULTUREL DE TÉTOUAN

La Fondation Tanger Med a renouvelé son partenariat avec la Fondation Mohammed VI de Promotion des Œuvres Sociales de l'Education-Formation portant sur un programme d'ateliers artistiques au Centre Socioculturel de Tétouan au profit des élèves de la commune rurale Khmiss Anjra.

Le partenariat permet de faciliter l'accès des élèves aux disciplines artistiques très recherchées : musique, sculpture et digital paint en se basant sur des techniques pédagogiques interactives et ludiques.



ATELIERS D'ART EN MILIEU SCOLAIRE: UN SUPPORT ESSENTIEL POUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'ENFANT

L'art et l'éducation sont complémentaires dans la mesure où ils servent des objectifs pédagogiques. La Fondation Tanger Med accorde un intérêt particulier à la créativité artistique et à l'ouverture des élèves sur l'art.

A cet égard, la Fondation Tanger Med a lancé huit ateliers artistiques dans différents établissements de la région dans le but de contribuer à l'épanouissement des enfants, les aider à développer leur imagination et créativité ; et par conséquent, améliorer leurs résultats scolaires.

1. Atelier de lecture et d'écriture, école Al Yassamine - Commune Jouamâa
2. Atelier de lecture et d'écriture, Groupement Scolaire Nouinouich - Commune Bahraouiyyine
3. Atelier de musique andalouse, Lycée qualifiant Ksar Sghir- Commune Ksar Sghir
4. Atelier de chorale, Centre de proximité - Commune Melloussa
5. Atelier de peinture, école communautaire Omar Ibn Khattab - Commune Khmiss Anjra
6. Atelier de peinture, Lycée Collégial Ibn Toumert - Commune Belyounech
7. Atelier de théâtre scolaire, Dar Talib de Jouamâa - Commune Jouamâa
8. Atelier de théâtre scolaire, Collège Abdelkrim Khattabi - Commune Ksar Al Majaz

Il convient de préciser que l'encadrement des enfants se fait par des associations de professionnels spécialisées dans ces différentes disciplines artistiques.

Installés progressivement depuis 2018, les ateliers font, aujourd'hui, partie intégrante du système éducatif et connaissent un engouement particulier vu l'absence de structures d'épanouissement dans le milieu rural.



ENTITÉS CONSTITUTIVES DU GROUPE

- ▶ TMPA
- ▶ MARSA MAROC
- ▶ MEDHUB
- ▶ TMZ
- ▶ Cires Technologies
- ▶ TME
- ▶ TMU

TANGER MED PORT AUTHORITY S.A

TMPA EST UNE SOCIÉTÉ ANONYME À CONSEIL D'ADMINISTRATION, DOTÉE D'UN CAPITAL DE 17.400.000.400 DIRHAMS.



En 2008, en vue d'optimiser l'efficacité opérationnelle des deux cœurs de métiers du Groupe Tanger Med que sont le port et les zones d'activités et à en accroître les capacités de développement, TMSA a engagé un processus de filialisation qui a conduit à la création d'une filiale dédiée à l'activité portuaire, la société Tanger Med Port Authority SA. En janvier 2010, Tanger Med Port Authority s'est vue transférer par décret-loi l'ensemble des missions et prérogatives publiques relatives à la gestion et au développement du complexe portuaire et agit par conséquent en qualité d'Autorité Portuaire du port Tanger Med.

L'Autorité Portuaire de Tanger Med concentre ses missions sur la gestion et le développement des infrastructures, la coordination et l'animation de la communauté portuaire et garantit la fiabilité et la performance des services assurés aux clients de la plateforme portuaire. L'autorité portuaire de Tanger Med assure les fonctions suivantes :

► La construction et la maintenance de l'infrastructure portuaire (digues, dragage et ouvrages d'accostage) Le développement des activités et des capacités du complexe portuaire

- La fonction d'autorité concédante ou l'exploitation en direct des terminaux portuaires et des activités portant un caractère de service public
- L'organisation et la régulation des relations et des échanges entre les acteurs de la communauté portuaire
- La promotion du port Tanger Med dans son ensemble
- La fonction de police portuaire à travers la capitainerie en charge de la sûreté et la sécurité du complexe.

Hormis le port Tanger Med Passagers et Rouliers, les principales activités portuaires du complexe Tanger Med sont confiées à des opérateurs privés de renommée nationale et internationale qui, dans le cadre de contrats de concession, investissent dans les superstructures et les équipements du port et fournissent des services répondant aux normes internationales de qualité, de sécurité et de sûreté.



GOUVERNANCE

TANGER MED PORT AUTHORITY

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président du Conseil d'Administration

Fouad BRINI

Administrateurs :

Fouad BRINI

TMSA Participations, représentée par son Président Directeur Général

Abderrahmane SEMMAR

L'Etat, représenté par le directeur des entreprises publiques et de la privatisation au Ministère de l'Économie et des Finances et de la Réforme de l'Administration

Dounia BEN ABBAS TAÂRJI

Fonds Hassan II pour le développement économique et social, représenté par son Président du Directoire

Khalid ZIANE

FIPAR-HOLDING, représentée par son Directeur Général

Mohamed Ali BENSOUDA

Preu Invest, représentée par son Président Directeur Général

Mehdi TAZI RIFFI

TMSA, représentée par son Président du Directoire

Mustapha BAKKOURY

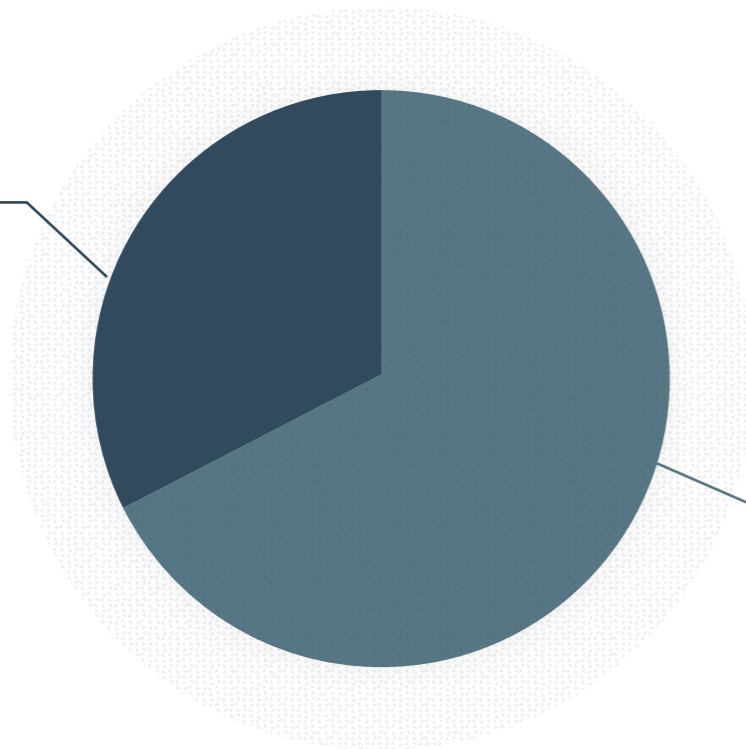
Administrateur indépendant

Mehdi TAZI RIFFI

Directeur Général

STRUCTURE DU CAPITAL

FIPAR Holding
32%



TMSA
68%

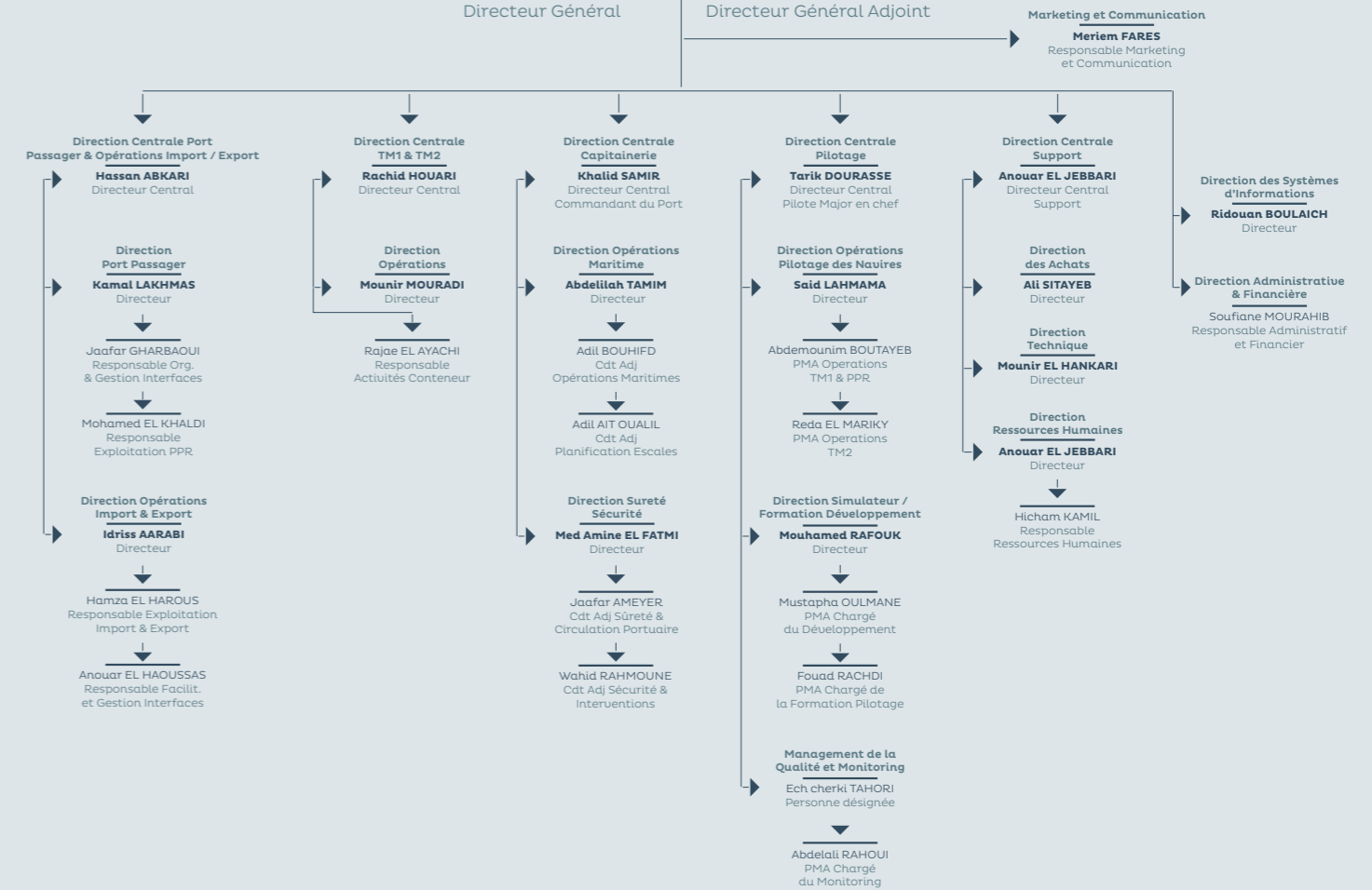
ORGANIGRAMME



Mehdi TAZI RIFFI
Directeur Général



Hassan ABKARI
Directeur Général Adjoint



MARSA MAROC S.A

MARSA MAROC EST UNE SOCIÉTÉ ANONYME À DIRECTOIRE ET CONSEIL DE SURVEILLANCE DOTÉE D'UN CAPITAL DE 733.956.000 DIRHAMS.



Marsa Maroc est le leader national de la gestion de terminaux portuaires, avec une présence significative dans l'ensemble des ports de commerce du Maroc.

Du traitement du conteneur, du roulier, du conventionnel, du vrac solide et liquide, Marsa Maroc, grâce à ses infrastructures spécialisées, ses équipements de pointe, ses ressources humaines qualifiées et ses prestations aux meilleurs standards internationaux, confirme son statut d'opérateur portuaire multi-spécialités. Marsa Maroc offre également des services aux navires tels que le pilotage et le remorquage.

Sa présence plus récente au complexe portuaire de Tanger Med, l'un des plus importants hubs de transbordement de conteneurs en Méditerranée et en Afrique par le biais de sa filiale Tanger Alliance de même que sa participation dans deux autres filiales aux ports de Casablanca et Agadir, viennent conforter ce rang et affirment l'ambition du Groupe de devenir dans un avenir proche, un opérateur portuaire reconnu à l'échelle régionale.



En plus des services aux marchandises et aux navires, Marsa Maroc s'emploie à diversifier son offre pour procurer à ses clients, des services logistiques connexes personnalisés.

En juillet 2016, Marsa Maroc a été cotée sur la Bourse de Casablanca et a, depuis cette date, associé de nouveaux actionnaires à sa gouvernance avec pour ambition de soutenir sa politique de développement.



GOVERNANCE

MARSA MAROC

LE CONSEIL DE SURVEILLANCE

Président du Conseil de Surveillance

Fouad BRINI

Administrateurs :

Mehdi TAZI RIFFI

Najat SAHER

L'Etat Marocain

Ramses ARROUB

Wafa Assurance

Ouafae MRIOUAH

Le Régime Collectif d'Allocation de Retraite - RCAR

Mohammed Jaber KHEMLICHI

La Caisse Marocaine des Retraites -CMR

Mehdi TAZI RIFFI

Tanger Med Dev Log

Loubna GHALEB

Tarik EL AROUSSI

LE DIRECTOIRE

Président du Directoire

Said ASBAAI

Administrateurs :

Rachid HADI

Membre du Directoire et Directeur de l'Exploitation au Port de Casablanca

Lahcen OUJJA

Membre du Directoire et Directeur de la Performance Opérationnelle

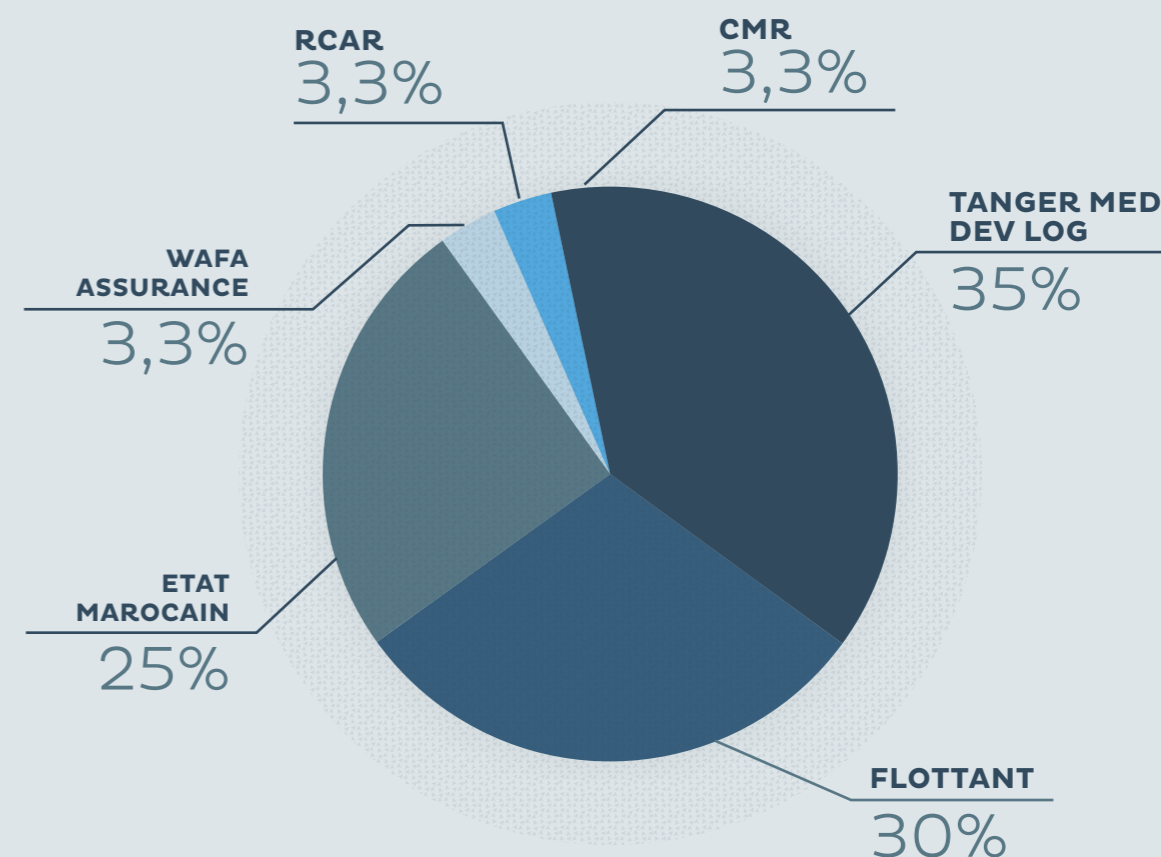
Abdelhak BEN DAHMANE

Membre du Directoire et Directeur des Affaires Juridiques, Corporate et Gouvernance

Said BENJELLOUN

Membre du Directoire et Directeur des Systèmes d'Information

STRUCTURE DU CAPITAL



Capitalisation boursière au 31/12/2021 :

20 543 millions de dirhams

ORGANIGRAMME



Said ASBAAI
Président du Directoire

Directions Centrales

Directions d'Exploitation des Ports

MEDHUB S.A

MEDHUB EST UNE SOCIÉTÉ ANONYME À CONSEIL D'ADMINISTRATION, DOTÉE D'UN CAPITAL 10.000.000 DE DIRHAMS.



Lancée en novembre 2008 et située au sein du complexe portuaire Tanger Med, La Zone Logistique gérée par la société Medhub (filiale 100% de TMSA), est une plateforme idéale pour l'implantation de bases logistiques destinées à couvrir l'Europe, la Méditerranée et l'Afrique.

Située dans l'immédiate proximité du port via une zone douanière unique, la zone dédiée aux activités de logistique à valeur ajoutée, se trouve au cœur des centres d'affaires de la région, permettant ainsi une distribution rapide et efficace vers un marché de plus de 1 milliard de consommateurs.

En plus des activités de distribution, la zone dédiée à la logistique à l'échelle des flux mondiaux constitue un point de stockage pour une distribution vers d'autres zones franches au Maroc ainsi que la mise à la consommation sur le territoire assujéti.



GOUVERNANCE

MEDHUB

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président Directeur Général

Mehdi TAZI RIFFI

Administrateurs :

Mehdi TAZI RIFFI

TMSA, représentée par son Président du Directoire

Mustapha MERRI

Fonds Hassan II pour le développement économique et social, représenté par son Directeur de Participations

Tarik EL AROUSSI

Membre du Directoire TMSA

Loubna GHALEB

Membre du Directoire TMSA

Rachid HOUARI

Directeur Général

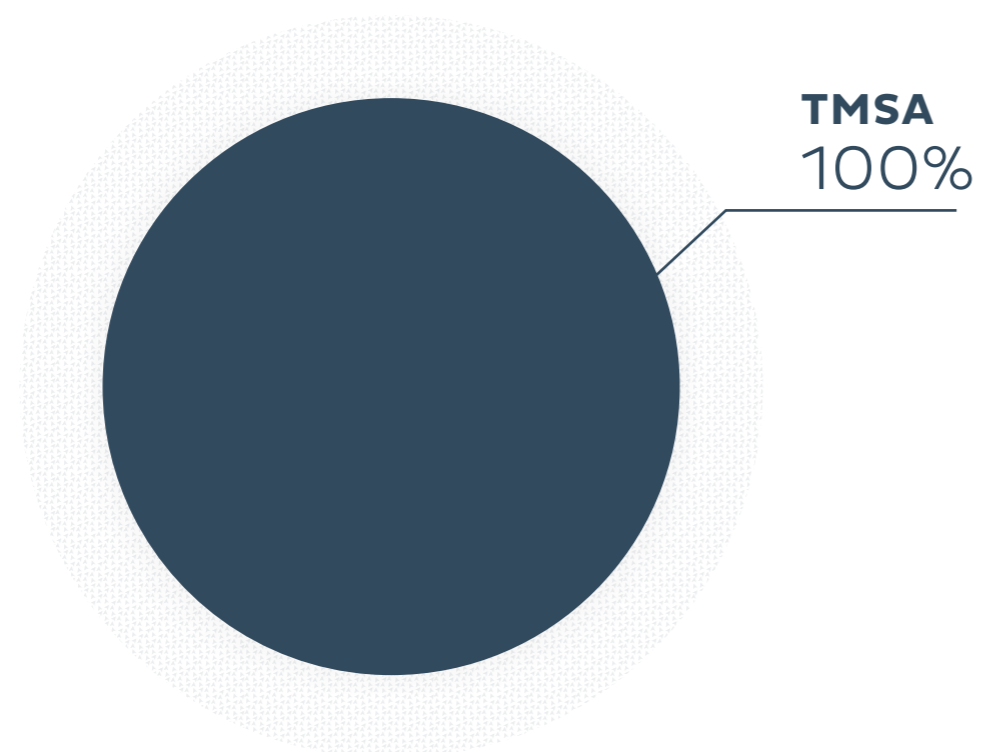
ORGANIGRAMME



Rachid HOUARI
Directeur Général



STRUCTURE DU CAPITAL



TANGER MED ZONES S.A

TANGER MED ZONES EST UNE SOCIÉTÉ ANONYME À CONSEIL D'ADMINISTRATION, DOTÉE D'UN CAPITAL 906.650.000 DE DIRHAMS.



Filiale du Groupe Tanger Med, «Tanger Med Zones» aménage, développe et opère 8 zones d'activités sur une surface développée de 2000 HA. Plateforme d'investissement industriel, logistique et services, les zones d'activités de Tanger Med, situées dans la région Nord du Maroc, sont dynamisées par des opérateurs en provenance de près de 40 pays.

Ces 8 zones d'activités accueillent plus de 1100 multinationales et PME de secteurs divers, tels que l'automobile, l'aéronautique ou le textile, et sont accompagnés par « Tanger Med Zones » sur différents volets de la pré-installation à l'exploitation.

Tanger Med Zones, jouit d'atouts importants qui la rendent attractive pour des opérateurs internationaux et nationaux et assure une proposition de valeur en lien avec les attentes d'acteurs globaux, notamment :

- ▶ Un positionnement stratégique à l'intersection des flux maritimes majeurs et à proximité des marchés cibles
- ▶ Un ensemble intégré composé d'une offre infrastructurelle de premier plan et d'une réserve foncière importante
- ▶ Une gestion intégrée des différentes zones d'activités par un opérateur unique
- ▶ Un tissu industriel solidement implanté.



GOUVERNANCE

TANGER MED ZONES

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président du Conseil d'Administration

Fouad BRINI

Administrateurs :

Mehdi TAZI RIFFI

TMSA Participations

Abderrahmane SEMMAR

L'État, représenté par le directeur des entreprises publiques et de la privatisation au Ministère de l'Économie et des Finances et de la Réforme de l'Administration

M'Fadel ELHALAISSI

Bank of Africa, représentée par son Directeur Général Délégué

Hicham SAFIR

ASMA INVEST, représentée par son Directeur Général

Zouheir BENSAID

RMA, représentée par son Directeur Général

Youssef ROUISSI

ATTIJARIWAFABANK, représentée par son Directeur Général Adjoint

Mohamed ABOUMEJD

CIMR, représentée par son Directeur des Investissements

Karim FATH

ATTIJARI CAPITAL DEVELOPPEMENT, représentée par son Directeur Général

Mustapha MERRI

Fonds Hassan II pour le Développement Économique et Social

Loubna GHALEB

Membre du Directoire TMSA

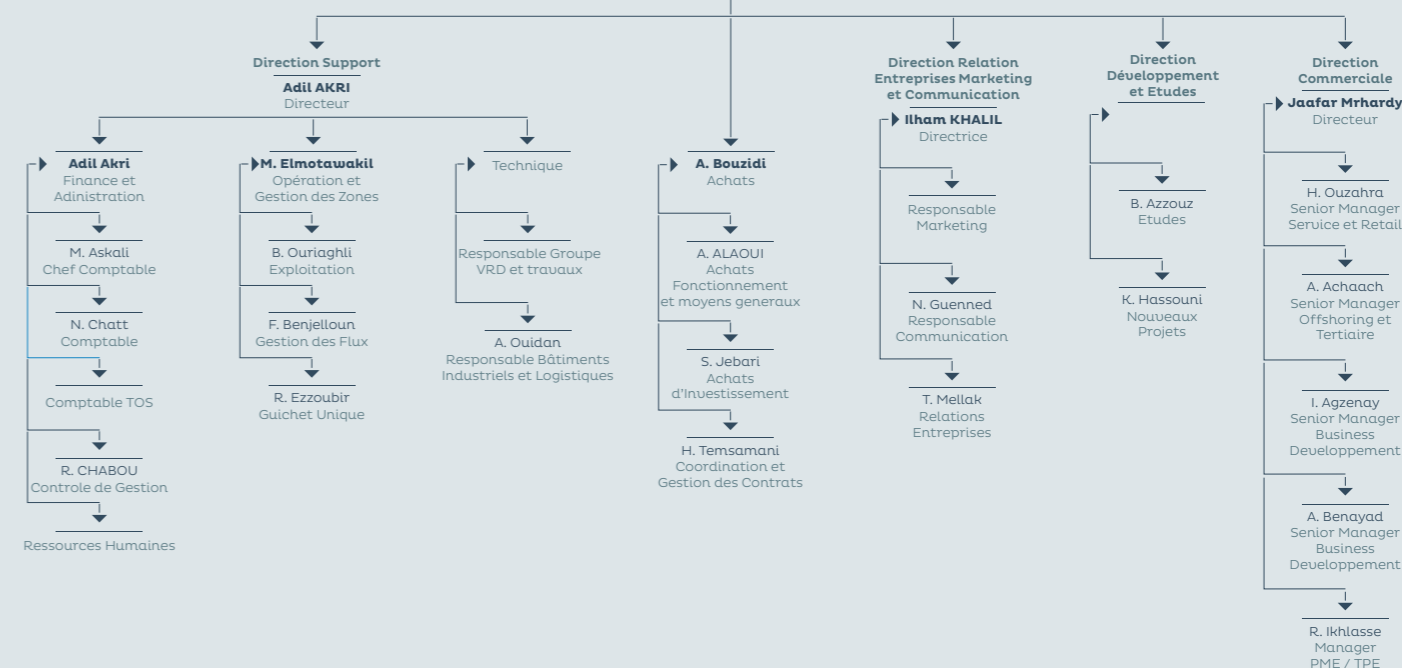
Jaafar MRHARDY

Directeur Général

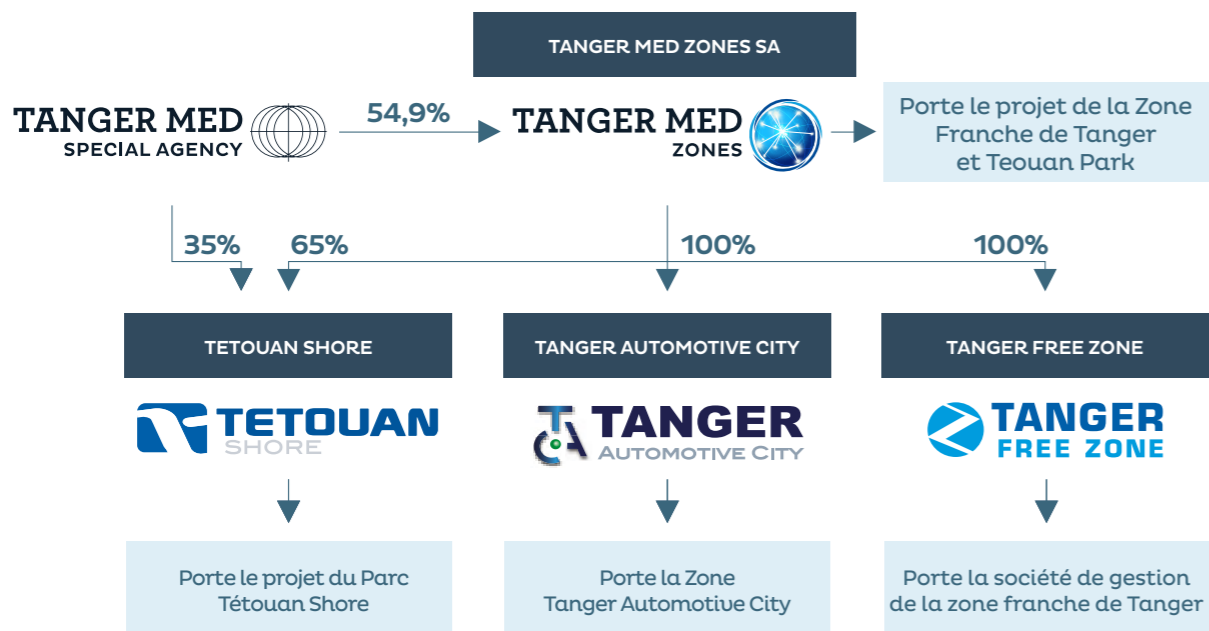
ORGANIGRAMME



Jaafar MRHARDY
Directeur Général



STRUCTURE DU CAPITAL



CIRES TECHNOLOGIES S.A

CIRES TECHNOLOGIES EST UNE SOCIÉTÉ ANONYME À CONSEIL D'ADMINISTRATION, DOTÉE D'UN CAPITAL 28.000.000 DE DIRHAMS.



En tant que filiale technologique du Groupe Tanger Med, Cires Technologies a développé une expertise dans les métiers de la sécurité électronique, la connectivité, le cloud, la cyber-sécurité et la digitalisation.

Cires réalise des projets innovants et de grande valeur ajoutée dans les secteurs de la sûreté et sécurité des sites complexes : portuaire, aéroportuaire, industriel, logistique etc., de la vidéosurveillance urbaine, de la connectivité filaire et non filaire ainsi que de la gestion des réseaux dédiés, du cloud services, de la cyber-sécurité et du développement, de l'intégration et de mise en services de solutions provenant de sa Digital Factory.

L'objectif est de fournir à ses clients, opérateurs publics et privés, les dernières technologies existantes couvertes par ses activités, en adéquation avec leurs multiples enjeux.

Créée en 2007, Cires capitalise aujourd'hui sur une expertise de plus de 15 ans dans le domaine des technologies et de l'innovation, et cela en s'appuyant sur un réseau de partenaires stratégiques qui sont des leaders mondiaux dans leur métier, ce qui permet d'offrir un portefeuille de services à des clients de référence qui sont issus de divers secteurs d'activités tant au niveau national qu'international.



GOVERNANCE

CIRES TECHNOLOGIES

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président du Conseil d'Administration

Tarik EL AROUSSI

Administrateurs :

Mehdi TAZI RIFFI

TMSA Participations

Ridouan BOULAICH

TMPA , Directeur management de la performance

Mehdi TAZI RIFFI

TMSA, représentée par son Président du Directoire

Chawki BENOUARREK

Directeur Digitalisation Groupe Tanger Med

Loubna GHALEB

TMSA, Membre du Directoire

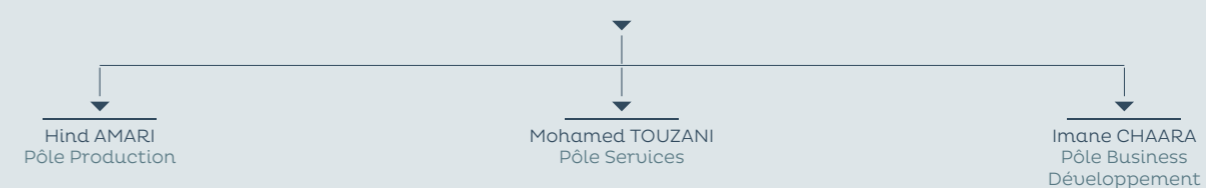
Yahia EL AMRANI

Directeur Général

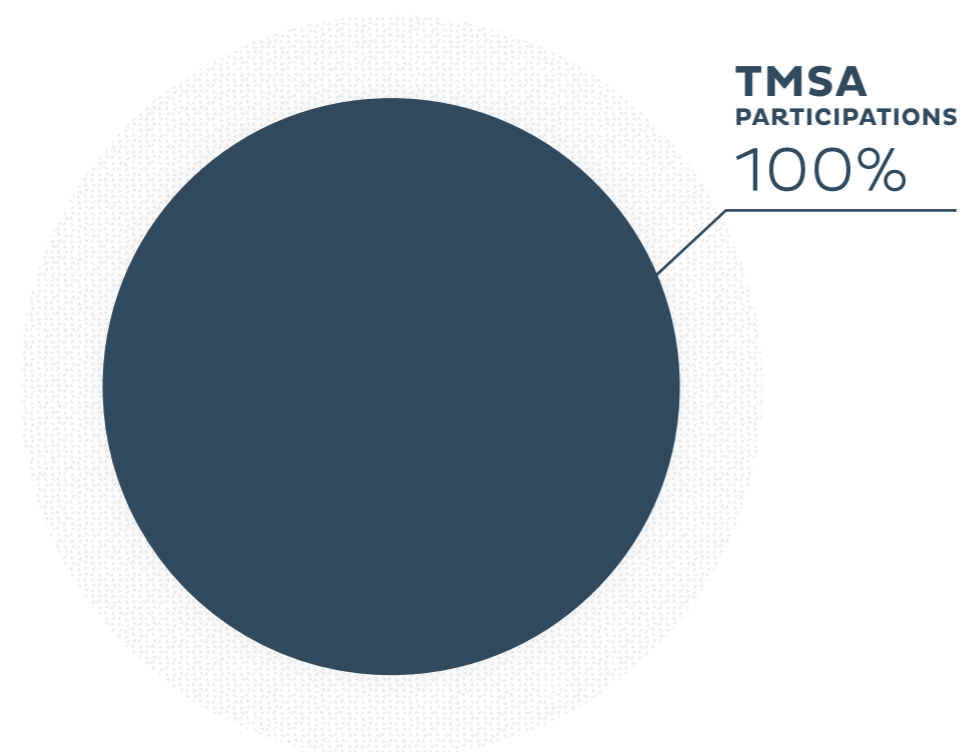
ORGANIGRAMME



Yahia EL AMRANI
Directeur Général



STRUCTURE DU CAPITAL



TANGER MED ENGINEERING S.A

TANGER MED ENGINEERING EST UNE SOCIÉTÉ ANONYME À CONSEIL D'ADMINISTRATION, DOTÉE D'UN CAPITAL 3.078.000 DE DIRHAMS.



Tanger Med Engineering «TME» est une société d'ingénierie spécialisée dans la planification, la conception, le management des travaux ainsi que la gestion du patrimoine des ports et des plateformes maritimes, logistiques et industrielles.

Avec une équipe pluridisciplinaire de plus de 100 collaborateurs disposant d'expertises techniques confirmées, TME réalise les prestations de conception et de dimensionnement de grands projets d'infrastructures : Ports, zones industrielles, ports secs et zones d'accès, bâtiments industriels et logistiques.

Tanger Med Engineering » (TME) est une filiale du Groupe Tanger Med spécialisée en conseil international dans le domaine de la conception et la supervision de grandes infrastructures.



GOUVERNANCE

TANGER MED ENGINEERING

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président du Conseil d'Administration
Tarik EL AROUSSI

Administrateurs :

Mehdi TAZI RIFFI
TMSA, représentée par son Président du Directoire

Mounir EL HOUMA
NOVEC, Directeur Pôle Infrastructures

Taoufiq MARZOUKI ZEROUALI
NOVEC, représentée par son Directeur Général

Youssef OUDA
NOVEC, Directeur Pôle Finances

Mohamed ARJOUAN
TMSA Participations

Nasser TLASSELLAL
Directeur Général

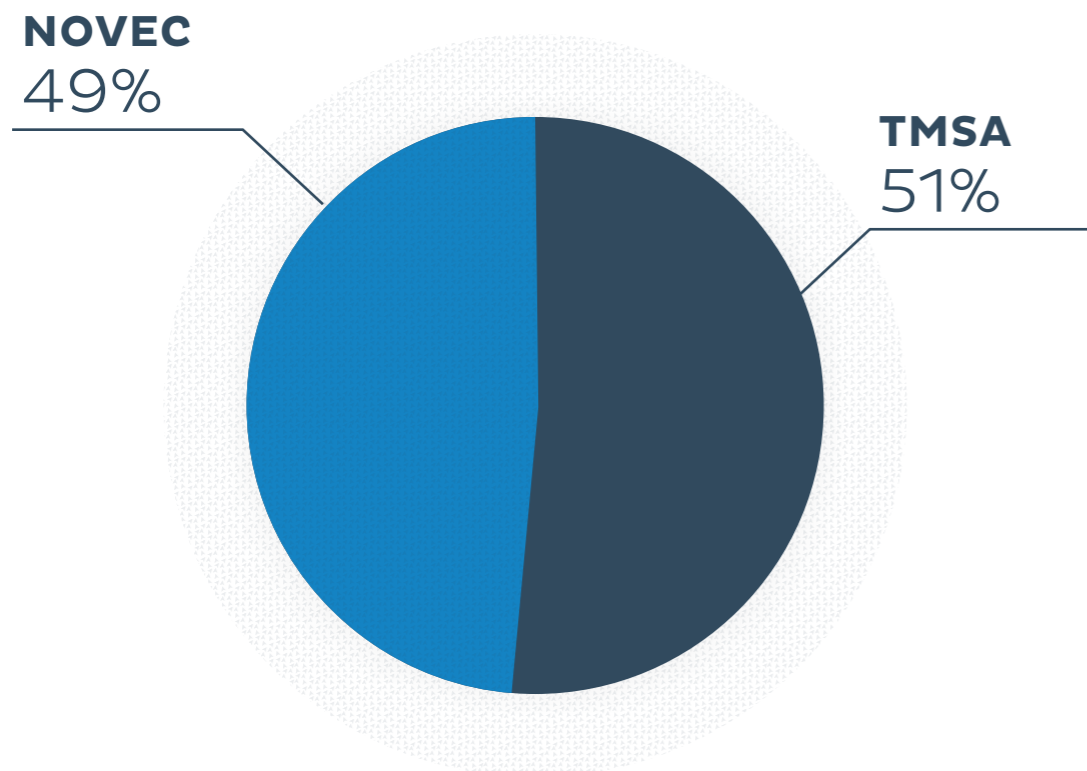
ORGANIGRAMME



Nasser TLASSELLAL
Directeur Général



STRUCTURE DU CAPITAL



TANGER MED UTILITIES S.A

TANGER MED UTILITIES EST UNE SOCIÉTÉ ANONYME À CONSEIL D'ADMINISTRATION, DOTÉE D'UN CAPITAL 153.374.300 DE DIRHAMS.



Tanger Med Utilities (TMU), une filiale « Services » du Groupe Tanger Med, est le prestataire historique et de référence pour la gestion optimisée des ressources au sein des zones d'activités industrielles, logistiques et tertiaires développées et gérées par Tanger Med.

Complétant la palette de services offerte aux entreprises qui y sont actives, elle a pour mission de les accompagner dans la gestion du cycle de l'eau, de l'énergie et des déchets, dans une logique d'usage et de valorisation, fidèle à l'engagement de Tanger Med pour le développement durable et l'environnement.

Capitalisant sur plus de 10 ans d'expérience et appuyée par des partenaires institutionnels, Tanger Med Utilities propose son expertise, en ces trois domaines vitaux et complémentaires, à un portefeuille de clients de référence issus de divers secteurs d'activité.



GOUVERNANCE

TANGER MED UTILITIES

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président du Conseil d'Administration

Tarik EL AROUSSI

Administrateurs :

Mehdi TAZI RIFFI

TMSA Participations

Mehdi TAZI RIFFI

TMSA, représentée par son Président du Directoire

Loubna GHALEB

TMSA, Membre du Directoire

Anouar EL JABBARI

TMPA , Directeur Central Support

Nawal KHALIFA

ONEE, Directeur Central chargé du Pôle Finances

Younes HAJJI

ONEE, Directeur Pôle Finances

Abdessamad SADDOUQ

ONEE, Directeur des Participations et Partenariats

Abdallah JAHID

ONEE, Directeur du pôle industriel

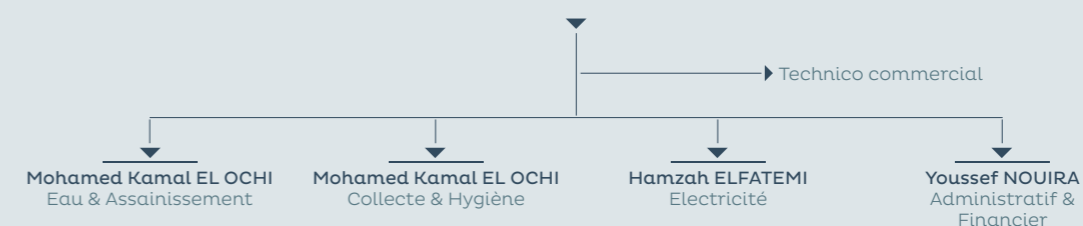
Zakaria EL BOUAMRI

Directeur Général

ORGANIGRAMME



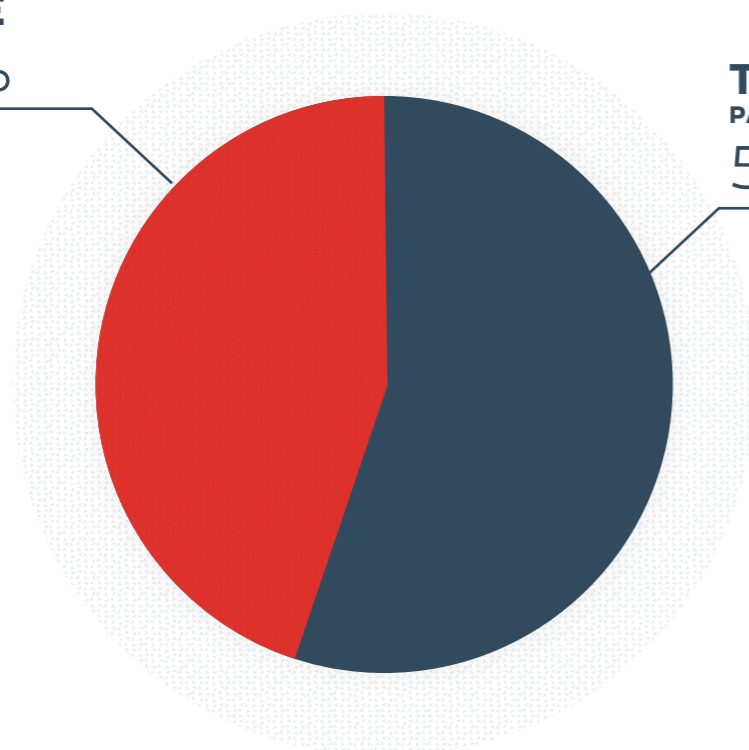
Zakaria EL BOUAMRI
Directeur Général



STRUCTURE DU CAPITAL

ONEE
44%

**TMSA
PARTICIPATIONS**
56%



BILAN DE L'ACTIVITÉ 2021

- › Résultats Financiers
- › Comptes Sociaux
- › États Financiers



RÉSULTATS FINANCIERS

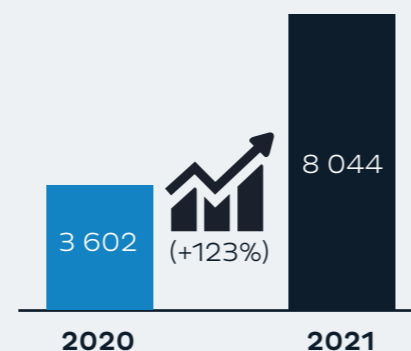
01

RÉSULTATS FINANCIERS DU GROUPE TMSA*

*PARTICIPATION EN 2021 DE TANGER MED DANS LE CAPITAL DE MARSA MAROC

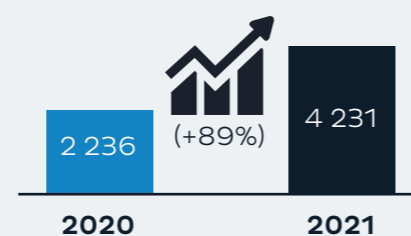
Chiffre d'affaires

Le chiffre d'affaires brut du Groupe enregistre une croissance de **4 442 Millions de Dhs**, soit **123%** entre 2020 et 2021. Le chiffre d'affaires inclut le total de l'ensemble des chiffres d'affaires de la holding Tanger Med et ses filiales hormis Nador West Med.



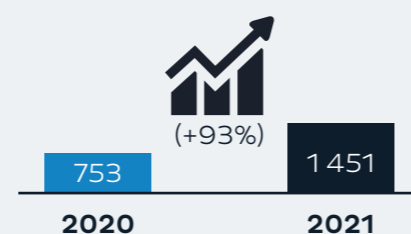
Excédent brut d'exploitation

Amélioration de l'EBE consolidé de **1 995 Millions de Dhs**, soit **89%** entre 2020 et 2021.



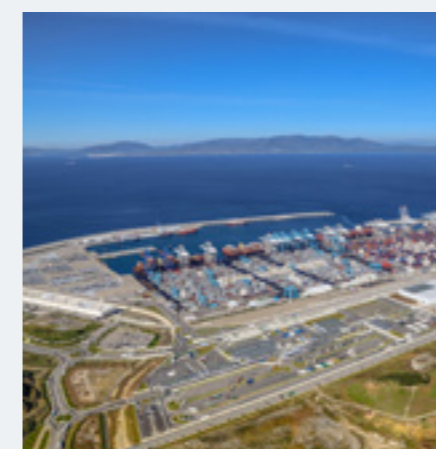
Résultat net

Amélioration du résultat net consolidé du Groupe de **698 Millions de Dhs**, soit **93%** entre 2020 et 2021.



02

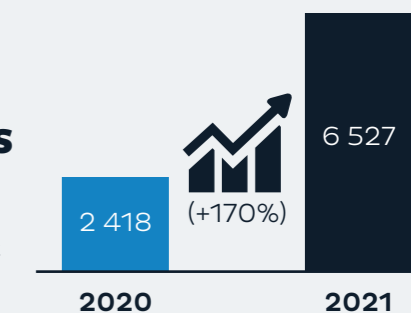
RÉSULTATS DES ACTIVITÉS PORTUAIRES, INDUSTRIELLES ET DE SERVICES



Activités portuaires et logistique, croissance du chiffre d'affaires de 170%*

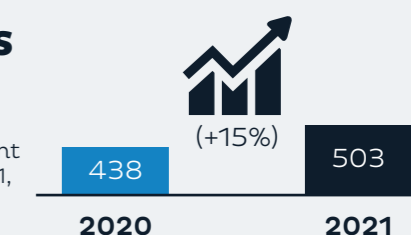
Les activités portuaires enregistrent une progression de **4 109 MDhs** en 2021, soit une croissance de **170%**.

*Participation en 2021 de Tanger Med dans le capital de Marsa Maroc



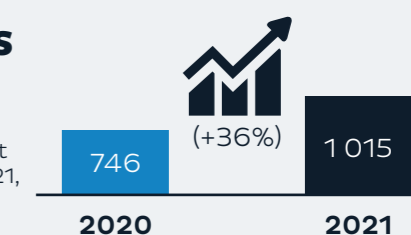
Activités industrielles, croissance du chiffre d'affaires de 15%

Les activités industrielles enregistrent une progression de **64 MDhs** en 2021, soit une croissance de **15%**.



Activités de services, croissance du chiffre d'affaires de 36%

Les activités de services enregistrent une progression de **269 MDhs** en 2021, soit une croissance de **36%**.





COMPTES SOCIAUX

COMPTES SOCIAUX DE TANGER MED PORT AUTHORITY AU 31 DÉCEMBRE 2021



COMPTES SOCIAUX DE TANGER MED PORT AUTHORITY AU 31 DÉCEMBRE 2021



BILAN ACTIF AU 31.12.2021		EN MILLIERS DH	
ACTIF	EXERCICE		EXERCICE PRÉCÉDENT
	Brut	Amort & provisions	Net
IMMOBILISATIONS EN NON VALEURS (A)	105 093	81 775	23 317
- Frais préliminaires	-	-	-
- Charges à répartir sur plusieurs exercices	105 093	81 775	23 317
IMMOBILISATIONS INCORPORÉES (B)	10 057 343	79 446	9 977 897
- Immobilisation en recherche et développement	-	-	-
- Brevets, marques, droits et valeurs similaires	98 360	79 446	18 914
- Fonds commerciaux	9 957 249	-	9 957 249
- Autres immobilisations incorporelles	143 734	-	143 734
IMMOBILISATIONS CORPORELLES (C)	4 389 664	4 389 664	12 424 552
- Terrains	21 077 556	3 891 301	17 186 254
- Constructions techniques, matériel et outillage	303 826	303 826	33 397
- Matériel transport	10 983	10 932	143 672
- Mobilier, matériel de bureau et aménagements divers	204 192	203 883	80 329
- Autres immobilisations corporelles	5 418	4 314	1 104
IMMOBILISATIONS CORPORALES EN COURS (D)	1 568 499	-	2 028 471
- Titres de participation	44 795	-	44 795
- Autres créances financières	-	-	-
- Autres titres immobilisés	-	-	-
ECARTS DE CONVERSION - ACTIF (E)	-	-	-
- Diminution des créances immobilisées	-	-	-
- Augmentation des autres financements	-	-	-
TOTAL I (A+B+C+D+E)	33 517 903	4 550 885	28 967 018
STOCKS (F)	8 367	-	-
- Marchandises	-	-	-
- Matières et fournitures, consommables	8 367	-	8 367
- Produits en cours	-	-	-
- Produits intermédiaires et produits résiduels	-	-	-
- Produits finis	-	-	-
CRÉANCES DE LACTIF CIRCULANT (G)	306 176	166 678	739 498
- Fournisseurs, débiteurs, créances et acomptes	19 171	-	9 419
- Clients et comptes rattachés	797 164	166 678	630 486
- Personnel	-	-	-
- État	48 311	-	48 311
- Comptes d'associés	-	-	-
- Autres débiteurs	38 198	-	38 198
- Comptes de régularisation-Actif	3 333	-	3 333
TITRES VALEURS DE PLACEMENT (H)	275 900	-	330 000
ECARTS DE CONVERSION - PASSIF (I)	10 742	-	92
- (Éléments conclusifs)	10 742	-	92
TOTAL II (F+G+H+I)	1 207 186	166 678	284 608
TRESORERIE - ACTIF (J)	709 123	-	132 016
- Chèques et valeurs à encaisser	-	-	-
- Banques, Titres et CCP	709 123	-	709 123
- Casse, Bénéfices d'opérations et accredités	68	-	68
TOTAL III	35 429 212	4 717 564	30 707 623

BILAN PASSIF AU 31.12.2021		EN MILLIERS DH	
PASSIF	EXERCICE		EXERCICE PRÉCÉDENT
	Brut	Amort & provisions	Net
CAPITAUX PROPRES			
- Capital social ou personnel (1)	17 400 000	-	5 100 300
- Réserves, actionnaires, capital souscrit non appelé	-	-	-
- Capital appelé, dont émis	1 066 947	-	1 066 947
- Primes d'émission, de fusion, d'apport	-	-	-
- Écrit de réévaluation	660	-	660
- Réserve légale	-	-	-
- Autres réserves	-	-	-
- Report à l'exercice (2)	-328 719	-	-328 950
- Résultats nets en instance d'affectation (2)	719 805	-	61 590
- Résultats nets en instance d'affectation (2)	-	-	-
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES (A)	18 851 693	-	4 772 247
CAPITAUX PROPRES ASSIMILÉS (B)	298 492	-	140 905
- Subventions d'investissement	298 492	-	140 905
- Provisions réglementées	-	-	-
DETTES DE FINANCEMENT (C)	10 162 336	-	7 607 868
- Emprunts obligataires	44 774	-	44 774
- Autres dettes de financement	5 087 336	-	3 812 868
PROVISIONS DURABLES POUR RISQUE ET CHARGES (D)	263 645	-	16 716
- Provisions pour risques	263 645	-	16 716
ECARTS DE CONVERSION - PASSIF (E)	248 507	-	149 543
- Augmentation des créances immobilisées	-	-	-
- Diminution des dettes de financement	248 507	-	149 543
TOTAL I (A+B+C+D+E)	29 824 653	-	12 688 673
DETTES DU PASSIF CIRCULANT			
- Fournisseurs et comptes rattachés	874 493	-	220 283
- Clients, créanciers, débiteurs et acomptes	554 556	-	13 268
- Fournisseurs et comptes rattachés	15 507	-	2 666
- Clients, créanciers, débiteurs et acomptes	39 347	-	560
- Personnel	347	-	40
- État	26 686	-	2 316
- Comptes d'associés	-	-	-
- Autres créanciers	17 951	-	4 400
- Comptes de régularisation-passif	200 147	-	159 111
- Comptes de régularisation-passif	10 742	-	92
ECARTS DE CONVERSION - PASSIF (Éléments conclusifs) (G)	885 995	-	220 950
TOTAL II (F+G+H)	1 034 508	-	284 608
TRESORERIE - PASSIF (I)	0	-	0
- Chèques et valeurs à encaisser	-	-	-
- Banques, Titres et CCP	-	-	-
- Casse, Bénéfices d'opérations et accredités	-	-	-
TOTAL III	30 710 649	-	12 907 623

(1) Capital personnel débiteur (2) bénéficiaire (+) déficitaire (-)

ÉTAT DES SOLDES INTERMÉDIAIRES DE GESTION (E.S.G.)		EN MILLIERS DH	
NATURE	EXERCICE		EXERCICE PRÉCÉDENT
	EMPLOIS	RESSOURCES	
Ventes de marchandises (en l'état)	-	-	-
ACHATS REVENDUS DE MARCHANDISES			
- Achats revendus de marchandises	-	-	-
MARGE BRUTE SUR VENTES EN L'ÉTAT			
PRODUCTION DE L'EXERCICE (3+4+5)	2 791 121	-	541 584
- Ventes de biens et services produits	2 791 121	-	541 584
- Variation de stocks de produits	-	-	-
- Immobilisations produites par l'entreprise pour elle-même	-	-	-
- Subventions d'exploitation	-	-	-
- Autres produits d'exploitation	3 542	-	2 461
- Reprises d'exploitation, transferts de charges	12 923	-	12 923
CHARGES D'EXPLOITATION (6+7)	2 802 916	-	544 045
- Achats revendus de marchandises	1 590 805	-	368 343
- Achats consommés (matières et fournitures)	436 327	-	66 522
- Autres charges externes	206 743	-	4 371
- Impôts et taxes	48	-	48
- Charges de personnel	98 129	-	98 129
- Autres charges d'exploitation	849 559	-	849 559
- Dotations d'exploitation	2 564	-	2 564
TOTAL II	1 212 112	-	175 702
RESULTAT D'EXPLOITATION (I-II)	1 579 009	-	365 882
PRODUITS FINANCIERS (I-III)	54 185	-	173 939
- Produits des titres de participation et autres titres immobilisés	41 220	-	41 220
- Gains de change	10 402	-	10 402
- Intérêts et autres produits financiers	2 564	-	2 564
- Reprises financières, transferts de charges	54 185	-	54 185
- Charges d'intérêts	429 203	-	429 203
- Pertes de change	42 479	-	42 479
- Autres charges financières	10 742	-	10 742
- Dotations financières	482 425	-	482 425
TOTAL V	482 425	-	292 585
RESULTAT FINANCIER (IV-V)	-428 239	-	-118 646
RESULTAT COURANT (III+IV)	783 873	-	57 057

COMPTES DE PRODUITS ET CHARGES HORS TAXES AU 31.12.2021		EN MILLIERS DH	
NATURE	EXERCICE		EXERCICE PRÉCÉDENT
	Projeté à l'exercice	concernant les exercices précédents	TOTAL DE L'EXERCICE (3+4)
I. PRODUITS D'EXPLOITATION	2 802 916	-	544 045
- Vente de marchandises (en l'état)	2 791 121	-	541 584
- Ventes de biens et services produits	2 791 121	-	541 584
- Variation des stocks de produits (1)	-	-	-
- Immobilisations produites par l'entreprise pour elle-même	-	-	-
- Subventions d'exploitation	-	-	-
- Autres produits d'exploitation	3 542	-	2 461
- Reprises d'exploitation, transferts de charges	12 923	-	12 923
CHARGES D'EXPLOITATION	2 802 916	-	544 045
- Achats revendus de marchandises	1 590 805	-	368 343
- Achats consommés (matières et fournitures)	436 327	-	66 522
- Autres charges externes	206 743	-	4 371
- Impôts et taxes	48	-	48
- Charges de personnel	98 129	-	98 129
- Autres charges d'exploitation	849 559	-	849 559
- Dotations d'exploitation	2 564	-	2 564
TOTAL II	1 212 112	-	175 702
II. RESULTAT D'EXPLOITATION (I-II)	1 579 009	-	365 882
III. PRODUITS FINANCIERS	54 185	-	173 939
- Produits des titres de participation et autres titres immobilisés	41 220	-	41 220
- Gains de change	10 402	-	10 402
- Intérêts et autres produits financiers	2 564	-	2 564
- Reprises financières, transferts de charges	54 185	-	54 185
- Charges d'intérêts	429 203	-	429 203
- Pertes de change	42 479	-	42 479
- Autres charges financières	10 742	-	10 742
- Dotations financières	482 425	-	482 425
TOTAL IV	482 425	-	292 585
IV. RESULTAT FINANCIER (III-IV)	-428 239	-	-118 646
V. RESULTAT COURANT (II+IV)	783 873	-	57 057

COMPTES DE PRODUITS ET CHARGES HORS TAXES (SUITE)		EN MILLIERS DH	
NATURE	EXERCICE		EXERCICE PRÉCÉDENT
	Projeté à l'exercice	exercices précédents	TOTAL DE L'EXERCICE (3+4)
VIII. RESULTAT COURANT (report)	783 873	-	57 057
VIII. PRODUITS NON COURANTS	19 293	-	12 530
- Produits des cessions d'immobilisations	-	-	-
- Subventions d'équilibre	-	-	-
- Reprises sur subventions d'investissement	11 174	-	11 174
- Autres produits non courants	8 119	-	8 119
- Reprises non courantes, transferts de charges	-	-	-
TOTAL VIII	19 293	-	12 530
IX. CHARGES NON COURANTES	64 516	-	8 356
- Valeurs nettes d'amortissements des immobilisations cédées	58 900	-	58 900
- Subventions accordées	5 616	-	5 616
- Autres charges non courantes	-	-	-
- Dotations non courantes au amortissement et aux provisions	64 516	-	64 516
TOTAL IX	64 516	-	8 356
X. RESULTAT NON COURANT (VIII-IX)	-45 223	-	-4 726
XI. RESULTAT AVANT IMPÔTS (VII+X)	738 650	-	61 230
XII. IMPÔTS SUR LES REVENUS (VII+X)	25 845	-	25 845
XIII. RESULTAT NET (XI-XII)	712 805	-	61 230
XIV. TOTAL DES PRODUITS (I+VII+VIII)	2 876 394	-	730 514
XV. TOTAL DES CHARGES (II+IX+XIII)	2 163 589	-	569 284
XVI. RESULTAT NET (total des produits-total des charges)	712 805	-	61 230

A des fins de comparaison, TMA présente des données pro-forma tenant compte d'un périmètre avec TMPA et TM2 sur 12 mois pour l'exercice 2020.

COMPTES DE PRODUITS ET CHARGES		PRO-FORMA 2020	
NATURE	EXERCICE		EXERCICE PRÉCÉDENT
	Projeté à l'exercice	exercices précédents	TOTAL DE L'EXERCICE (3+4)
CHEFRE D'AFFAIRES			
- Chef de l'exploitation	2 459 696	-	2 459 696
- Chefs d'exploitation	388 692	-	388 692
RESULTAT D'EXPLOITATION	1 125 965	-	1 125 965
- Produits financiers	44 795	-	44 795
- Charges financières	473 630	-	473 630
RESULTAT FINANCIER	-327 834	-	-327 834
RESULTAT NON COURANT	388 692	-	388 692
- Impôts sur les bénéfices	58 565	-	58 565
RESULTAT NET	741 206	-	741 206

Au niveau du compte de résultat, les comptes intègrent les effets de l'agrégation des résultats de TMPA et TM2 avec retraitement des mouvements intra-Groupes.

EN MILLIERS DH		EN MILLIERS DH	
ACTIF	PRO-FORMA 2020	PASSIF	PRO-FORMA 2020
	IMMOBILISATIONS EN NON VALEUR		23 317
IMMOBILISATIONS INCORPORÉES	9 977 923	CAPITAUX PROPRES ET ASSIMILÉS	309 646
IMMOBILISATIONS CORPORELLES	10 077 791	DETTES DE FINANCEMENT	10 794 175
IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES	44 795	PROVISIONS DURABLES POUR RISQUES ET CHARGES	49 320
ACTIF IMMOBILISÉ	29 964 922	ECARTS DE CONVERSION PASSIF ET FINANCEMENT PERMANENT	155 766
STOCKS EN COURS	8 367	PASSIF CIRCULANT	29 849 758
CRÉANCES DE LACTIF CIRCULANT	306 176	TRESORERIE PASSIF	577 311
TITRES ET VALEURS DE PLACEMENT	275 900	TOTAL PASSIF	30 426 789
ECARTS DE CONVERSION ACTIF	2 564		
ACTIF CIRCULANT	1 026 115		
TRESORERIE ACTIF	388 692		
TOTAL ACTIF	30 426 789		

Au niveau du Bilan, les comptes intègrent les effets de la fusion.

CAPACITÉ D'AUTOFINANCEMENT (C.A.F.) - AUTOFINANCEMENT	
---	--



ÉTATS FINANCIERS

COMPTES SOCIAUX DE MARSAMAROC AU 31 DÉCEMBRE 2021



BILAN ACTIF AU 31.12.2021		EN MILLIERS DH			
ACTIF		EXERCICE		EXERCICE PRÉCÉDENT	
		Brut	Amort & provisions	Net	Net
IMMOBILISATIONS EN NON VALEURS (A)					
		157 223 640,72	107 921 767,20	49 301 873,52	56 698 014,46
IMMOBILISATIONS INCORPORÉES (B)					
		144 541 543,89	121 255 495,88	23 286 048,01	14 772 384,85
IMMOBILISATIONS CORPORELLES (C)					
		4 718 373 341,27	3 710 818 551,19	1 007 554 790,08	1 059 245 305,25
IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES (D)					
		1 351 476 356,75	9 628 064,50	1 344 838 292,25	1 818 215 838,26
ECARTS DE CONVERSION ACTIF (E)					
		-	-	-	-
TOTAL (A+B+C+D+E)					
		5 831 514 921,63	3 349 679 876,77	2 481 815 044,86	2 969 031 538,52
STOCKS (F)					
		154 633 831,09	59 202 845,59	95 630 985,50	100 505 847,77
CRÉANCES DE LACTIF CIRCULANT (G)					
		802 628 866,29	129 215 551,73	673 413 314,56	770 327 211,31
TITRES VALEURS DE PLACEMENT (H)					
		84 757 408,41	122 120,40	84 475 288,01	53 697 133,12
ECARTS DE CONVERSION ACTIF (I)					
		-	-	-	-
TOTAL GENERAL (A+I+H+I)					
		7 201 187 854,78	3 538 020 394,43	4 162 097 500,29	4 777 770 141,38

BILAN PASSIF AU 31.12.2021		EN MILLIERS DH			
PASSIF		EXERCICE		EXERCICE PRÉCÉDENT	
		Brut	Amort & provisions	Net	Net
CAPITAUX PROPRES					
		1 543 912 045,16	-	1 543 912 045,16	1 650 216 320,56
PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES (D)					
		1 543 912 045,16	-	1 543 912 045,16	1 650 216 320,56
ECARTS DE CONVERSION - PASSIF (E)					
		-	-	-	-
TOTAL GENERAL (E+D+I+H)					
		4 162 097 500,29	-	4 162 097 500,29	4 777 770 141,38

ETAT DES SOLDES DE GESTION (E.S.G.) AU 31.12.2021

L	NATURE	EXERCICE	
		TOTAUX DE L'EXERCICE 2021	TOTAUX DE L'EXERCICE 2020
I	PRODUCTION DE L'EXERCICE (I+2+3)	2 204 462 310,77	2 187 275 583,35
II	CONSUMMATION DE L'EXERCICE (I+4+5)	527 311 504,85	509 387 282,61
III	EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION (I+II)	1 677 150 805,92	1 677 888 300,74
IV	CHARGES FINANCIÈRES	3 753 923,76	5 522 262,70
V	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
VI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
VII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
VIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
IX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
X	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XIV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XVI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XVII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XVIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XIX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XXI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XXII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XXIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XXIV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XXV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XXVI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XXVII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XXVIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XXIX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XXX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XXXI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XXXII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XXXIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XXXIV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XXXV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XXXVI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XXXVII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XXXVIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XXXIX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL I	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL II	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL III	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL IV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL V	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL VI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL VII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL VIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL IX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL X	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XIV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XVI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XVII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XVIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XIX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XXI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XXII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XXIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XXIV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XXV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XXVI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XXVII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XXVIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XXIX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XXX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XXXI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XXXII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XXXIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XXXIV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XXXV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XXXVI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XXXVII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XXXVIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XXXIX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL I	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL II	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL III	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL IV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL V	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL VI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL VII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL VIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL IX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL X	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XIV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XVI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XVII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XVIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XIX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXIV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXVI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXVII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXVIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXIX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX I	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX II	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX III	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX IV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX V	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX VI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX VII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX VIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX IX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX X	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XIV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XVI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XVII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XVIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XIX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XXI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XXII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XXIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XXIV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XXV	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XXVI	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XXVII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XXVIII	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XXIX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XXX	CHARGES NON COURANTES	118 691 815,88	85 143 640,69
XL XL XXX XXX I			

TANGER MED
SPECIAL AGENCY

